



ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2021

ΠΡΟΣ :

- 1) τον Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα**
- 2) τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Σπήλιο Λιβανό**

Θέμα : «Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός»

Με τον Ν.4546/2018 ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό». Στόχοι του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού (άρθρο 5 της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ) είναι:

«1. Η στήριξη και προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της χωρικής συνοχής μεταξύ του θαλάσσιου και του παράκτιου χώρου, μέσα από τη σύνθεση των οικολογικών, περιβαλλοντικών, οικονομικών, κοινωνικών & πολιτισμικών παραμέτρων, λαμβάνοντας υπόψη τις αλληλεπιδράσεις ξηράς-θάλασσας, την οικοσυστημική προσέγγιση και γενικότερα τις αρχές της αειφορικής διαχείρισης.

2. Η ορθολογική και ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη δραστηριοτήτων στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο, όπως είναι μεταξύ άλλων οι μεταφορές, η ναυτιλία, ο ενεργειακός τομέας, η εξόρυξη πρώτων υλών, ορυκτών και αδρανών υλικών, η αλιεία, η υδατοκαλλιέργεια και ο τουρισμός, καθώς και η διατήρηση, προστασία και βελτίωση του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη εν γένει την ενάλια πολιτιστική κληρονομιά. Στο πλαίσιο αυτό επιδιώκεται η αρμονική συνύπαρξη όλων των σχετικών δραστηριοτήτων και χρήσεων και διασφαλίζεται η ανθεκτικότητα στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής».

Εξ όλων αυτών προκύπτει, ότι η προστασία του θαλασσίου φυσικού περιβάλλοντος αποτελεί κεντρική επιδίωξη της ενιαίας ευρωπαϊκής πολιτικής. Τούτο σημαίνει πέραν των άλλων κυρίως προστασία της βιοποικιλότητας και των ιχθυοαποθεμάτων. Ύπαρξη δηλαδή προστατευόμενων περιοχών, καταφυγίων ψαριών, ζωνών αλιείας μειωμένης εντάσεως κοκ. Προς υλοποίηση αυτής της επιδίωξης η ΕΕ έχει υιοθετήσει Κοινή Αλιευτική Πολιτική αυστηρότατων κανόνων. Οι

κανόνες αυτοί όμως δεν ισχύουν για τρίτα, εκτός Ενώσεως, κράτη, οι αλιευτικοί στόλοι των οποίων ανεξέλεγκτοι, και ως προς τον τρόπο, τα μέσα και ως προς τον χρόνο αλιείας, καταστρέφουν συστηματικά την ενάλια αειφορία, ιδίως στα αβαθή του Αιγαίου Πελάγους.

Εν γνώσει αυτών των κινδύνων ο Κανονισμός αριθ. 1380/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11/12/ 2013 σχετικά με την Κοινή Αλιευτική Πολιτική, (αρθ 20), προβλέπει ρητώς ότι

«Τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν μέτρα, τα οποία δεν εισάγουν διακρίσεις, για τη διατήρηση και τη διαχείριση αποθεμάτων ιχθύων καθώς και για τη διατήρηση ή βελτίωση της κατάστασης διατήρησης των θαλάσσιων οικοσυστημάτων εντός 12 ναυτικών μιλίων από τις γραμμές βάσης τους, υπό τον όρο ότι η Ένωση δεν έχει λάβει μέτρα διατήρησης και διαχείρισης ειδικά για την περιοχή αυτήν ή ειδικά για την αντιμετώπιση του προβλήματος που έχει εντοπισθεί από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος. Τα μέτρα των κρατών μελών είναι συμβατά προς τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 2 και είναι εξίσου αυστηρά με τα προβλεπόμενα στη νομοθεσία της Ένωσης μέτρα».

Βάσει του αρ 5 παρ. 3 του Νόμου (άρθρα 4, 6 παρ. 3 και 15 παρ. 3 της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ): «Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός ολοκληρώνεται το συντομότερο δυνατόν και το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2021».

Ως εκ τούτων ερωτώνται οι κκ Υπουργοί στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους :

1. Σε ποιο στάδιο ευρίσκεται η ολοκλήρωση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.
2. Εάν έχει ζητηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η λήψη μέτρων κατά των τρίτων χωρών, τα αλιευτικά σκάφη των οποίων παραβιάζουν την ενωσιακή νομοθεσία.
3. Δεδομένου ότι η άσκηση αλιευτικής πολιτικής είναι αποκλειστική αρμοδιότητα της Ενώσεως, εάν είναι πρόθεση της Κυβερνήσεως, να ζητηθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ως de facto μέτρο ενίσχυσης της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και βάσει του Κανονισμού 1380/2013, η επέκταση της ελληνικής αλιευτικής ζώνης στα 12νμ.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτριος Βαρτζόπουλος
Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης

Ανδρέας Κατσανιώτης
Βουλευτής Αχαΐας