



**κίνημα
αλλαγής**

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

ΘΕΜΑ: Ενίσχυση υποδομών και βελτίωση των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου με στόχο τη διασφάλιση ασφαλούς προσέγγισης στο Νοσοκομείο.

Κύριε Υπουργέ,

μετά από μεγάλες καθυστερήσεις δρομολογήθηκε η κατασκευή ενός Παιδιατρικού Νοσοκομείου στη Θεσσαλονίκη, σε οικόπεδο της Δημοτικής Κοινότητας Φιλύρου του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη.

Με την παρούσα Αναφορά μας, σας επισυνάπτουμε την κοινή επιστολή του Μητροπολίτη Νεαπόλεως – Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβα, του δημάρχου Πυλαίας – Χορτιάτη κ. Ιγνάτιου Καϊτετζίδη, του δημάρχου Νεάπολης – Συκεών κ. Σίμου Δανιηλίδη και του δημάρχου Παύλου Μελά κ. Δημήτρη Δεμουρτζίδη, με την οποία ζητούν, παράλληλα με τη μελέτη και την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου, τη δημιουργία των απαραίτητων έργων υποδομής και βελτίωση των οδικών αξόνων, με στόχο την ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση ασθενών, εργαζομένων και πολιτών στο Νοσοκομείο, και ζητούμε να μας ενημερώσετε για τις σχετικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 12.01.2021

Οι αναφέροντες Βουλευτές

Χάρης Καστανίδης
Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Γεώργιος Αρβανιτίδης
Βουλευτής Β΄ Θεσσαλονίκης

Κοινό αίτημα-προτάσεις

1. του Μητροπολίτη Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως κ.Βαρνάβα,
2. του δημάρχου Πυλαίας-Χορτιάτη κ. Ιγνατίου Καϊτεζίδη,
3. του δημάρχου Νεάπολης-Συκεών κ. Σίμου Δανηλίδη και
4. του δημάρχου Παύλου Μελά κ. Δημήτρη Δεμουρτζίδη

**για την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση
των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή
Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου με στόχο τη
διασφάλιση της ασφαλούς προσέγγισης στο νοσοκομείο**

Συκιές, 11.12.2020

Κυρίες και κύριοι,

Η ανάγκη κατασκευής και λειτουργίας ενός σύγχρονου και εξειδικευμένου Παιδιατρικού Νοσοκομείου στη Θεσσαλονίκη, το οποίο θα εξυπηρετεί και θα καλύπτει πλήρως τις ανάγκες όχι μόνο της ευρύτερης περιοχής αλλά και όλης της βόρειας Ελλάδας, αποτελούσε ένα χρόνιο αίτημα όλων των φορέων και της κοινωνίας.

Μετά από μια σειρά παλινωδιών και μεγάλων καθυστερήσεων, προς γενική ικανοποίησή όλων, δρομολογήθηκε η προώθησή του, η κατασκευή του οποίου προβλέπεται σε οικόπεδο της περιοχής του Φιλύρου, που αποτελεί Δημοτική Κοινότητα του δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη. Στο μεγάλο αυτό όραμα ήρθε να δώσει ώθηση η κρίσιμη και γενναιόδωρη χορηγία του «Ιδρύματος Σταύρου Νιάρχου», που θα έχει την ευθύνη ολοκλήρωσης της μελέτης, της επίβλεψης και της κατασκευής, στοιχείο που εγγυάται τη γρήγορη αποπεράτωση του πολύ κρίσιμου αυτού έργου.

Ωστόσο, είναι ανάγκη, παράλληλα με τη μελέτη και την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου, να «τρέξουν» και οι διαδικασίες για τη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών με στόχο την εξασφάλιση των αυστηρών όρων ασφαλούς προσβασιμότητας σε αυτό, δεδομένων των ανεπαρκών και πο-

λύ κακών οδικών αρτηριών που οδηγούν στον οικισμό όπου προβλέπεται η δημιουργία του νοσοκομείου.

Σε συνέχεια, λοιπόν, της διαδικτυακής εκδήλωσης του «Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος» (Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου 2020), κατά την οποία έγινε η παρουσίαση του μεγάλου και κρίσιμου έργου, και κατόπιν της πρόσκλησης-προτροπής του γενικού γραμματέα Πρωτοβάθμιας Υγείας κ. Μάριου Θεμιστοκλέους, οι υπογράφωντες επανερχόμαστε στο θέμα καταθέτοντας **ΚΟΙΝΟ ΑΙΤΗΜΑ** και **ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ** για την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση των οδικών αξόνων πρόσβασης στο υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου με στόχο τη διασφάλιση της ασφαλούς προσέγγισης στο νοσοκομείο.

Κυρίες και κύριοι,

Η Δημοτική Κοινότητα Φιλύρου βρίσκεται σε υψόμετρο 400 και άνω μέτρων στα βορειοδυτικά της πόλης της Θεσσαλονίκης, περίπου 7 χλμ. από τον κόμβο Κ6 (Συκεών-Μετεώρων-Νεάπολης-Πεύκων-Φιλύρου), που ενώνει την περιφερειακή οδό με τη Λεωφ. Γ.Παπανικολάου.

Η πρόσβαση στον χώρο του υπό κατασκευή Παιδιατρικού Νοσοκομείου γίνεται μέσω ενός πεπαλαιωμένου και κακίστου οδικού άξονα, που έχει να συντηρηθεί πολλά χρόνια. Η διαδρομή, δε, από τα όρια της Δημοτικής Ενότητάς των Πεύκων, που ανήκει στο δήμο Νεάπολης-Συκεών είναι στο σύνολό της ανηφορική, με επικίνδυνες κλειστές στροφές με μηδενική ορατότητα. Στην κυριολεξία πρόκειται για ένα «φιδίσιο» δρόμο που αποτελείται από δύο στενά ρεύματα κυκλοφορίας χωρίς άλλες υποδομές και ανύπαρκτα πεζοδρόμια, και στον οποίο οδικό άξονα δεν μπορούν να αναπτυχθούν με ασφάλεια οι αναγκαίες κατά την περίπτωση ταχύτητες.

Σύμφωνα με ασφαλείς εκτιμήσεις, το 70-80% των ανθρώπων, που θα προσέρχονται στο νέο νοσοκομείο, θα προέρχεται από τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου, την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό μέσω της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης, ακολουθώντας από τον κόμβο Κ6 τη διαδρομή Λεωφόρος Γ.Παπανικολάου-στροφή Φιλύρου/Ορφέως-Κωνσταντινουπόλεως. Το άλλο 20-30% των προσερχομένων θα προέρχεται από την ανατολική και βορειοανατολική Θεσσαλονίκη, από τις περιοχές του Πανοράματος και Ασβεστοχωρίου, μέσω της Λεωφόρου Γ.Παπανικολάου, που διασχίζει τον οικισμό των Πεύκων, και της οδού Κωνσταντινουπόλεως.

Με τούτα δεδομένα, και με αποκλειστικό γνώμονα την ασφαλέστερη και ταχύτερη πρόσβαση πολιτών και ασθενοφόρων στο υπό κατασκευή νοσοκομείο, υποστηρίζουμε την εκτίμηση ότι καθίσταται επείγουσα η ανάγκη να υπάρξει άμεσος και συνολικός ανασχεδιασμός και υλοποίηση έργων και παρεμβάσεων στους οδικούς άξονες που οδηγούν στην περιοχή του Φιλύρου. Κι αυτό που αναμφισβήτητα επιβάλλεται από τη βαρύτητα του προωθούμενου έργου, είναι η εκτέλεση των απαιτούμενων έργων και η υλοποίηση των βελτιωτικών παρεμ-

βάσεων να γίνουν παράλληλα και ταυτόχρονα με την κατασκευή του Παιδιατρικού Νοσοκομείου.

Σε διαφορετική περίπτωση, φοβούμαστε ότι θα φτάσουμε στο σημείο να έχουμε σε λειτουργία ένα νέο νοσοκομειακό στολίδι στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, αλλά η πρόσβαση σ' αυτό, ειδικά τους χειμερινούς μήνες υπό συνθήκες παγωνιάς και καταρρωκτωδών βροχών, όχι μόνο άμεση και ασφαλής να μην είναι, αλλά ακόμη και επικίνδυνη.

Ιδιαίτερα δραματική είναι η εικόνα στο ρέμα της στροφής Φιλύρου, στον οποίο συγκεκριμένο κόμβο υπάρχουν επτά ταυτόχρονες κινήσεις των οχημάτων. Από αυτό το ρέμα διέρχεται ο οδικός άξονας που οδηγεί από τον οικισμό των Πεύκων προς το υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο, και το οποίο ρέμα πλημμυρίζει σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών φαινομένων με έντονες καταρρακτώδεις βροχές, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με παράσυρση τα διερχόμενα οχήματα και τα ασθενοφόρα, θέτοντας σε κίνδυνο τη ζωή επιβατών, μεταξύ των οποίων μπορεί να είναι οι εργαζόμενοι ιατροί, νοσηλευτές και άλλο βοηθητικό προσωπικό του Παιδιατρικού Νοσοκομείου κατά την προσέλευση ή αποχώρησή τους από αυτό, μπορεί να είναι οι γονείς παιδιών που θα επισκέπτονται το νοσοκομείο.

Επίσης, οι αναφερόμενοι οδικοί άξονες παρουσιάζουν εικόνα εγκατάλειψης καθώς έχουν χρόνια να συντηρηθούν, και καθημερινά καταγράφονται σοβαρά ατυχήματα και τεράστια κυκλοφοριακά προβλήματα, ακόμη και υπό τις ομαλές καιρικές συνθήκες. Μια τέτοια περίπτωση είναι η Λεωφόρος Γεωργίου Παπανικολάου που διασχίζει τους οικισμούς των Πεύκων, του Ασβεστοχωρίου και της Εξοχής, και της οποίας το οδόστρωμα παραμένει σε κάκιστη κατάσταση. Χαρακτηριστικό της ακαταλληλότητας και επικινδυνότητας των οδικών αξόνων είναι το πρόσφατο περιστατικό όπου στον οδικό άξονα της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου, ανάμεσα στον οικισμό των Πεύκων και του Ασβεστοχωρίου, σημειώθηκε ένα σοβαρότατο τροχαίο δυστύχημα με δυο νεκρούς, ενώ πάμπολλα είναι σε καθημερινή βάση τα τροχαία ατυχήματα.

Προτάσεις έργων και παρεμβάσεων

Κυρίες και κύριοι,

Είναι σαφές ότι είναι αδήριτη η ανάγκη να υπάρξει άμεσα ένα ολοκληρωμένο σχέδιο έργων και παρεμβάσεων που θα καταστήσουν την πρόσβαση στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο ασφαλή και άμεση, από κάθε πλευρά. Αυτό επιβάλλεται να ξεκινήσει χωρίς καμιά χρονοτριβή, έτσι ώστε το υπό πρόταση πλέγμα υποδομών ασφαλούς πρόσβασης στο νοσοκομείο να υλοποιηθεί και να ολοκληρωθεί έγκαιρα, συμπίπτοντας με την έναρξη λειτουργίας της κρίσιμης μονάδας υγείας στην περιοχή.

Δυστυχώς, από τις πρώτες πληροφορίες που τέθηκαν υπόψη μας, η μελέτη οδοποιίας που εκπονείται στην παρούσα φάση αποτελεί έναν απολύτως μι-

κρό, ελλιπή και μερικό σχεδιασμό. Πρόκειται για έναν ελάχιστο εξωραϊσμό των υπαρχόντων οδικών αξόνων με πολύ μικρή βελτίωση, που βέβαια αυτού του είδους οι μικρές παρεμβάσεις ουδόλως καθιστούν ασφαλή την πρόσβαση στο νοσοκομείο. Αντίθετα, μάλιστα, θα εξακολουθήσει να ισχύει η επίκινδυνότητα στην πρόσβαση στην κυκλοφορία προς το Παιδιατρικό Νοσοκομείο.

Με αφορμή τα παραπάνω, καταθέτουμε τις κοινές προτάσεις μας για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ασφαλούς οδικής πρόσβασης στο υπό κατασκευή νοσοκομείο στον οικισμό του Φιλύρου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών, με την παράκληση να τις λάβετε υπόψη. Συγκεκριμένα:

1. Ανακατασκευή και ανάπλαση της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου και πεζοδρομίων, και της Λεωφόρου Γεωργίου Παπανικολάου,
2. Διαπλάτυνση της οδού Ορφέως, από τη στροφή Φιλύρου (Λεωφόρος Γ. Παπανικολάου) έως τη διασταύρωσή της με την οδό Κωνσταντινουπόλεως, με ταυτόχρονη κατασκευή ανισόπεδο κόμβου στο ύψος της στροφής (Λεωφόρος Γ. Παπανικολάου-Ορφέως), δεδομένου ότι η κίνηση στον μοναδικό κεντρικό άξονα της Λεωφόρου Γ. Παπανικολάου είναι σταθερά αυξημένη και στα δύο ρεύματα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας,
3. Διαπλάτυνση του οδικού άξονα της οδού Κωνσταντινουπόλεως που οδηγεί στο Φίλιρο, με ταυτόχρονη ανακατασκευή του οδοστρώματος και την κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας (τοιχεία αντιστήριξης, γέφυρες, φρεάτια, αγωγοί σμβρίων, πεζοδρόμια, νησίδα, κ.ά.), καθώς ακόμη και σήμερα υπό τις υφιστάμενες συνθήκες η πρόσβαση στον εν λόγω οικισμό εγκυμονεί κινδύνους,
4. Ανακατασκευή-διάνοιξη και βελτίωση της οδού από το 424ΓΣΝ και το Νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» προς την οδό Κωνσταντινουπόλεως, η οποία οδός μπορεί να αποτελέσει συνδετήριο άξονα εξυπηρετώντας μεγάλο φορτίο από την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό που προορίζεται προς το υπό κατασκευή Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου,
5. Βελτίωση της παλιάς οδικής σύνδεσης Ν. Ευκαρπίας-Φιλύρου, η οποία θα εξυπηρετήσει την πρόσβαση στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Φιλύρου, παρέχοντας άμεση πρόσβαση στο ευρύτερο οδικό δίκτυο της πόλης και κατ' επέκταση της Βόρειας Ελλάδας μέσω των υπερτοπικών αξόνων που διασχίζουν τη Δημοτική Κοινότητα Ν. Ευκαρπίας του δήμου Παύλου Μελά. Η σύνδεση με τον οικισμό της Ευκαρπίας τοποθετείται σε απόσταση 450 μ. περίπου από τον ανισόπεδο Κόμβο Κ4 (κόμβος ΤΙΤΑΝ) της σύνδεσης της Εξωτερικής Περιφερειακής Οδού Θεσσαλονίκης με την Εγνατία Οδό και την οδό Λαγκαδά, και 500 μ. από τον Ανισόπεδο Κόμβο Κ5 (κόμβος Νοσοκομείου Παπαγεωργίου) της σύνδεσης της Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού με την Εξωτερική Περιφερειακή Οδό στο ύψος των

νοσοκομείων Παπαγεωργίου και 424 ΓΣΝΕ. Μέσω της οδού Αγίου Δημητρίου, η χάραξη, διασχίζοντας την περιοχή της Ν. Ευκαρπίας, οδεύει επί της Διαδημοτικής Οδού Ν.Ευκαρπίας-Φιλύρου. Το συνολικό μήκος της προς βελτίωση υφιστάμενης οδού είναι 3,5 χλμ. Τα προτεινόμενα έργα βελτίωσης της χάραξης αφορούν στα εξής: Βελτίωση οριζοντιογραφικής και μηκοτομικής χάραξης της οδού με διαπλάτυνση του καταστρώματος, βελτίωση του σώματος της οδού με κατασκευή στρώσης υπόβασης και στρώσης βάσης, δημιουργία ασφαλούς επιφάνειας κυκλοφορίας με την κατασκευή ασφαλτικών στρώσεων. Σκοπός της πρότασης της διαδημοτικής σύνδεσης Ν.Ευκαρπίας-Φιλύρου είναι η βελτίωση της χάραξης της υφιστάμενης οδού ώστε να εξασφαλιστεί η ταχεία, άνετη και αξιόπιστη πρόσβαση από και προς το Παιδιατρικό Νοσοκομείο.

6. Κατασκευή και διαμόρφωση ασφαλών πεζοδρομίων με φωτεινούς σηματοδότες και με ειδική πρόβλεψη για τα άτομα με αναπηρίες (τυφλοί, κωφάλαλοι, κ.ά.),
7. Κατασκευή νέου πραγματικού και ολοκληρωμένου ανισόπεδου κόμβου στη θέση Κ6 στο συγκεκριμένο σημείο, όπως αρχικά είχε προβλεφθεί, μελετηθεί και δημοπρατηθεί, αφού τελικά δεν προχώρησε εξαιτίας της αντίδρασης κάποιων ελάχιστων καταπατητών στην περιοχή των Μετεώρων. Με τα νέα δεδομένα που ήδη υπάρχουν, λόγω του φόρτου κίνησης οχημάτων επί της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου και της περιφερειακής οδού, αλλά και του υπερπενταπλασιασμού της κίνησης α αυτούς τους άξονες, που προβλέπεται να αυξηθεί έτι περαιτέρω λόγω του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου, επιβάλλεται ακόμη περισσότερο η κατασκευή του αρχικά σχεδιασθέντος και δημοπρατηθέντος ανισόπεδου κόμβου.

Για τον παραπάνω ολοκληρωμένο σχεδιασμό και την υλοποίησή του, προτείνουμε να συσταθεί άμεσα ειδική Ομάδα Διαχείρισης Έργου, η οποία θα στελεχώνεται από εκπροσώπους της Πολιτείας (κυβέρνηση, υπουργεία, Υπηρεσίες), της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και των τριών άμεσα εμπλεκόμενων δήμων Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελά και Πυλαίας-Χορτιάτη. Αυτή η Ομάδα Διαχείρισης Έργου θα μπορεί να έχει στη σύνθεσή της και αιρετούς αλλά και τεχνικούς υπηρεσιακούς παράγοντες, έτσι ώστε άμεσα να προχωρήσουμε στην καταγραφή όλων των αναγκαίων και απαιτούμενων παρεμβάσεων, και ακολούθως στη χρέωση-ανάθεση συγκεκριμένων υπηρεσιών υποχρεώσεων σε Υπηρεσίες υπουργείων, της Π.Κ.Μ., σε δήμους και άλλους φορείς για την προώθηση των διαδικασιών, την εκπόνηση μελετών και τη συγκρότηση τευχών δημοπράτησης των σχεδιασθέντων παρεμβάσεων.

Το γεγονός ότι, για την προώθηση και υλοποίηση των παραπάνω προτεινόμενων έργων και παρεμβάσεων, πολλές από τις προβλεπόμενες από τους νό-

μους διαδικασίες είναι χρονοβόρες, καθώς εμπλέκονται άλλα συναρμόδια υπουργεία και Δασικές Υπηρεσίες για τον αποχαρακτηρισμό μικρών εκτάσεων και τις διανοίξεις-διαπλατύνσεις οδικών αξόνων εντός δασικών περιοχών, καθιστούν επιτακτικότερη την άμεση και έγκαιρη παρέμβαση της Πολιτείας δια των θεσμικών οργάνων της. Άλλωστε, «κάλλιον το προλαμβάνειν ή το θεραπεύειν...».

Κυρίες και κύριοι,

Κατόπιν όλων των παραπάνω, ελπίζουμε και πιστεύουμε στην κατανόηση του σοβαρού αυτού θέματος, και ότι θα εξετάσετε με το προσήκον ενδιαφέρον το σχέδιο των προτάσεών μας.

Σας διαβεβαιώνουμε, δε, για μια ακόμη φορά ότι είμαστε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε περισσότερο, καθώς είναι δεδομένη η βούλησή μας να συμβάλουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε από κοινού να πετύχουμε, μαζί με την ολοκλήρωση του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου, και την ταυτόχρονη υλοποίηση όλων των αναγκαίων έργων υποδομής για την ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση ασθενών, εργαζομένων και πολιτών στο νοσοκομείο.

Με εκτίμηση

Ο Μητροπολίτης Νεαπόλεως-Σταυρουπόλεως κ. Βαρνάβας,



Ο Δήμαρχος Πυλαίας-Χορτιάτη, και πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ
Ιωάννης Καττετζίδης



Ο Δήμαρχος Νεαπόλεως-Συκεών, και αντιπρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ,
Σπύρος Δανιηλίδης

Ο Δήμαρχος Παύλου Μελά Δημήτρης Δεμουρτζίδης

