

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 287
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/1/2021
Ωρα κατάθεσης: 09:36'



Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 2021

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανάγκη αναβάθμισης των πέντε ανισόπεδων κόμβων του ΒΟΑΚ στην περιοχή του Ηρακλείου»

Οι πέντε μεγάλοι ανισόπεδοι κόμβοι, Μεσσαράς, Φοινικάς, Κνωσού, Κατσαμπά και Αεροδρομίου, του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης, στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα του Ηρακλείου, εμφανίζουν πολλά προβλήματα, σε επίπεδο κυκλοφοριακής ροής, συνδέσεων αλλά και ασφάλειας. Οι εν λόγω κόμβοι είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την εξυπηρέτηση των κατοίκων και των επαγγελματιών αλλά και για την πρόσβαση σε βιοτεχνικές, βιομηχανικές περιοχές καθώς και στο αεροδρόμιο.

Οι ανισόπεδοι κόμβοι θα πρέπει να σχεδιάζονται και να διαμορφώνονται με τρόπο ώστε να εκπληρώνονται βασικές απαιτήσεις σχετικά με την κυκλοφοριακή ασφάλεια, ποιότητα της κυκλοφορίας σε όλα τα επιμέρους τμήματα του κόμβου, προστασία του περιβάλλοντος και οικονομία. Επίσης, σε περίπτωση υφιστάμενων κόμβων θα πρέπει να εξετάζεται η αναβάθμιση τους, ούτως ώστε να ικανοποιούνται οι ως άνω απαιτήσεις όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί.

Με δεδομένα τα ανωτέρω, την υποχρέωση τήρησης των ευρωπαϊκών προδιαγραφών σε θέματα οδικής υποδομής και ασφάλειας και τη σημασία αναβάθμισης της στάθμης εξυπηρέτησης των υφιστάμενων ανισόπεδων κόμβων της ευρύτερης περιοχής του Ηρακλείου, τόσο από πλευρά κυκλοφοριακής λειτουργικότητας, όσο και από πλευράς βελτίωσης της οδικής ασφάλειας,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Προτίθεστε να επανασχεδιάσετε και να αναβαθμίσετε τους υφιστάμενους πέντε ανισόπεδους κόμβους του ΒΟΑΚ, στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα του Ηρακλείου, λαμβάνοντας υπόψη τις λειτουργικές δυσκολίες που έχουν προκύψει, επηρεάζοντας-ανάμεσα σε άλλα-και τον αστικό ιστό της πόλης;
- 2) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της αναβάθμισης των εν λόγω κόμβων και πως αυτό συναρτάται από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του ευρύτερου έργου της αναβάθμισης του ΒΟΑΚ;

Ο ερωτών βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης