

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 27/12/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ένταξη των σιδηροδρομικών δρομολογίων “Δίκαια – Αλεξανδρούπολη” σε πρόγραμμα επιδότησης κατόπιν ανανέωσης της σχετικής σύμβασης μεταξύ Πολιτείας και “ΤΡΑΙΝΟΣΕ”»

Κύριε Υπουργέ,

Τον τρέχοντα μήνα λήγει η σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» για τις «Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος» («ΥΓΟΣ»), που είχε υπογραφεί τον Ιούνιο του 2011, ανανεώθηκε τον Δεκέμβριο του 2015 και τροποποιήθηκε δύο χρόνια αργότερα (2017), ώστε να καθοριστούν οι δαπάνες που αναγνωρίζονται για τα επιδοτούμενα σιδηροδρομικά δρομολόγια. Ομάδα πολιτών από τους Δήμους Σουφλίου, Διδυμοτείχου και Ορεστιάδας, έχοντας υπόψη τους το σοβαρό πρόβλημα στην σιδηροδρομική σύνδεση με την Αλεξανδρούπολη και την υπόλοιπη Ελλάδα, κάνουν λόγο σε δημόσια αναφορά τους προς τους ανωτέρω Δήμους για την επίλυση αρκετών προβλημάτων που θα προκαλέσει η προτεινόμενη από μέρους τους ανανέωση της σύμβασης του Ελληνικού Δημοσίου με την «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» και η ένταξη της εν λόγω σιδηροδρομικής γραμμής σε πρόγραμμα επιδότησης, προς αποκατάσταση των πολλών προβλημάτων στις υποδομές του δικτύου της. Το επιβατικό κοινό του Νομού Έβρου, όπως μας ενημερώνουν ντόπιοι κάτοικοι, αγανακτεί για την μη εκτέλεση των δρομολογίων του ΟΣΕ, ενώ είναι γνωστή σε όλους και η τραγική κατάσταση του υπόλοιπου σιδηροδρομικού δικτύου της Β. Ελλάδας.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεσθε να προβείτε, κατόπιν ανανέωσης της σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «ΤΡΑΙΝΟΣΕ» για τις «Υπηρεσίες Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος» («ΥΓΟΣ»), στην ένταξη της σιδηροδρομικής γραμμής “Δίκαια – Αλεξανδρούπολη” σε πρόγραμμα επιδότησης για την δρομολόγηση και ολοκλήρωση των αναγκαίων επισκευαστικών εργασιών στις υποδομές του δικτύου της;

2. Προτίθεσθε να διασφαλίσετε συνολικά την μόνιμη λειτουργία των σιδηροδρομικών δρομολογίων, στη γραμμή «Δίκαια – Αλεξανδρούπολη – Θεσσαλονίκη – Αθήνα», αλλά και τον εκσυγχρονισμό της εν λόγω γραμμής, κατεχοχίν σε όλο το τμήμα δικτύου του νομού Έβρου, ώστε η μετακίνηση του κοινού και του προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων της Συνοριακής Φύλαξης και της Ελληνικής Αστυνομίας, που υπηρετεί στο νομό, να γίνεται με τρόπο που να καλύπτει τις ανάγκες του και ταυτόχρονα να είναι ασφαλής προς το περιβάλλον;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ