



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

-Εργασίας και κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Ι. Βρούτση

-Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα

-Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Γ. Πλακιωτάκη

Θέμα: Μέτρα στήριξης εργαζομένων ειδικών κατηγοριών

Κατά την πρώτη καθολική απαγόρευση κυκλοφορίας για τον περιορισμό της πανδημίας του Covid-19, η Κυβέρνηση, με πολύ μεγάλη καθυστέρηση, εξέδωσε την υπ' αριθμόν Α.Π.: οικ.16073/287/20/22-4-2020 (Β' 1547) Κοινή Υπουργική Απόφαση, βάση της οποίας εξασφάλιζε οικονομική ενίσχυση 800 ευρώ στους πληττόμενους εργαζόμενους συγκεκριμένων κατηγοριών, λόγω αδυναμίας απασχόλησής τους.

Έκτοτε, παρά το γεγονός ότι τα έκτακτα μέτρα αντιμετώπισης της πανδημίας συνεχίστηκαν, με κορύφωση την περίοδο που διανύουμε τώρα- αυτήν της 2^{ης} απαγόρευσης κυκλοφορίας για τον περιορισμό της πανδημίας του Covid-19- τα όποια νέα μέτρα ελήφθησαν από την Κυβέρνηση για ενίσχυση της πληγείσας εθνικής οικονομίας περιορίστηκαν σε οριζόντιες οικονομικές ενισχύσεις, μικρής σχετικά κλίμακας και υπό πολλούς όρους και προϋποθέσεις, οι οποίες απευθύνονταν κυρίως σε επιχειρήσεις.

Εντούτοις, οι οικονομικά ευάλωτες κατηγορίες εργαζομένων και μισθωτών, όπως αυτές που συμπεριλήφθηκαν στο πεδίο εφαρμογής της προαναφερόμενης Κ.Υ.Α., εξακολουθούν να πλήττονται από τις συνέπειες και της 2^{ης} απαγόρευσης, χωρίς, ωστόσο να έχει ληφθεί από την Κυβέρνηση κάποιο νέο μέτρο οικονομικής τους στήριξης, τουλάχιστον αντίστοιχο (αποζημίωση ειδικού σκοπού 800 ευρώ) με αυτό που προβλέφθηκε από την παραπάνω, προαναφερθείσα Κοινή Υπουργική Απόφαση.

Αξίζει επίσης να υπογραμμιστεί ότι ειδικά στις νησιωτικές περιφέρειες της χώρας τα έκτακτα μέτρα έχουν πολλαπλασιαστικά δυσμενέστερες συνέπειες στην τοπική οικονομία και στην εργασία συγκριτικά με την ηπειρωτική Ελλάδα, κυρίως λόγω των εγγενών προβλημάτων της περιορισμένης

προσβασιμότητας αλλά και της πολύ υψηλής εξάρτησης της οικονομικής δραστηριότητας και της απασχόλησης του πληθυσμού από τον τουρισμό, ο οποίος ουσιαστικά έχει ανασταλεί πλήρως ως δραστηριότητα καθ' όλη την διάρκεια της 2^{ης} απαγόρευσης για τον περιορισμό της εξάπλωσης της πανδημίας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η επιβατική και εμπορευματική δραστηριότητα του λιμένα της Κέρκυρας έχει υποστεί μείωση της τάξης του 90%, με συνέπεια, οι άμεσα συναφείς με αυτή κλάδοι επιχειρήσεων και κατηγορίες εργαζομένων, όπως οι φορτοεκφορτωτές, να μην έχουν αντικείμενο εργασίας ή στην καλύτερη των περιπτώσεων να υποαπασχολούνται βιώνοντας πολύ δύσκολες οικονομικές συνθήκες.

Επειδή η Κυβέρνηση, για την περίοδο της 2^{ης} απαγόρευσης για τον περιορισμό της διασποράς της πανδημίας, δεν έχει λάβει κάποιο μέτρο οικονομικής υποστήριξης των εργαζομένων, τουλάχιστον αυτών που συμπεριλήφθηκαν στο πεδίο εφαρμογής της υπ' αριθμόν Α.Π.: οικ.16073/287/20 (Β' 1547) Κοινής Υπουργικής Απόφασης, (όπως έχει τροποποιηθεί)

Επειδή, στην Νησιωτική Ελλάδα, οι συνέπειες από τα έκτακτα μέτρα για τον περιορισμό της πανδημίας του COVID 19 έχουν πολλαπλασιαστικά δυσμενέστερες συνέπειες στην τοπική οικονομία και στην εργασία, συγκριτικά με την ηπειρωτική χώρα

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1.Εάν σκοπεύετε να λάβετε μέτρα άμεσης οικονομικής ενίσχυσης των κατηγοριών εργαζομένων (όπως αυτές που ήταν δικαιούχοι της αποζημίωσής ειδικού σκοπού ύψους 800 Ευρώ λόγω του 1^{ου} απαγορευτικού), που πλήττονται από τα έκτακτα μέτρα περιορισμού της πανδημίας COVID 19 κατά την τρέχουσα περίοδο εφαρμογής της 2^{ης} απαγόρευσης;

2. Εάν προτίθεστε να προχωρήσετε σε ειδικότερες ρυθμίσεις αυξημένης οικονομικής ενίσχυσης των εργαζομένων και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στα νησιά, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών, όπως άλλωστε προβλέπεται και από το άρθρο 101 του Συντάγματος;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Γιώργος Μουλκιώτης

Κώστας Σκανδαλίδης