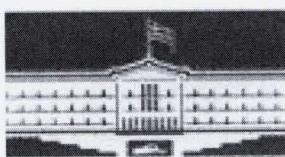


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ:

927

Ημερομ. Κατάθεσης:

22/12/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΑΣΗΜΙΝΑ ΣΚΟΝΔΡΑ**

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. Καρδίτσας  
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16.12.2020

## **ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Θέμα: Διαδικασία αξιολόγησης σκοπιμότητας λειτουργίας  
Τελωνείου Τρικάλων**

Σας καταθέτω, ως Αναφορά, την παρακάτω συνημμένη επιστολή της Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων της 5<sup>ης</sup> Τελωνειακής Περιφέρειας και παρακαλώ όπως με ενημερώσετε για τις προθέσεις και ενέργειες σας, σχετικά με την διαδικασία αξιολόγησης σκοπιμότητας, όπως αυτή περιγράφεται στο σχετικό έγγραφο, λαμβάνοντας παρακαλώ υπόψη, μεταξύ άλλων, τον τεράστιο αριθμό αμβυκούχων αμπελουργών και μικρών αποσταγματοποιών, όπως και τις γεωγραφικές ιδιαιτερότητες του Νομού Καρδίτσας.

Η αναφέρουσα Βουλευτής

**ΑΣΗΜΙΝΑ ΣΚΟΝΔΡΑ**

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας

Γραφείο Αθηνών: Σέκερη 1, Γρ. 210, Αθήνα 10671  
Τηλ: 210 3675851 Φαξ: 210 3675649



ΕΝΩΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
Σης ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΕΔΡΑ ΒΟΛΟΣ  
ΤΗΛ. / FAX 04210 33174

Βόλος 8-10-2020

E-mail: 5customsunion@gmail.com

Αρ. πρωτ.: 12

Αξιότιμε κ. Γενικέ Διευθυντή  
Τελωνείων και ΕΦΚ

Αναφορικά με το από 21-9-2020 e-mail σας με θέμα «Καταγραφή έργου τελωνείων» προς συγκεκριμένες τελωνειακές υπηρεσίες, μεταξύ των οποίων και το Τελωνείο Τρικάλων που ανήκει στην Περιφέρεια της 5<sup>ης</sup> Ένωσης Τελωνειακών Υπαλλήλων Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας που εκπροσωπούμε, σας αναφέρουμε τα εξής:

Στο ανωτέρω email γίνεται γενική και αδριστή αναφορά σε πλαίσιο μελέτης και αξιολόγησης **σκοπιμότητας λειτουργίας** των συγκεκριμένων τελωνειακών αρχών με αποτέλεσμα να δύναται ευλόγως να σχηματιστεί η εντύπωση ότι πρόθεσή σας είναι η αξιολόγηση και η εξέταση του ενδεχομένου κατάργησής τους και κατ' ελάχιστο του ενδεχομένου υποβάθμισή τους. Επιπλέον, δεν κατονομάζεται εάν η ανωτέρω μελέτη εκπονείται στα πλαίσια επίσημα συσταθείσης επιτροπής αξιολόγησης λειτουργίας τελωνειακών αρχών (ούτε εάν συνδέεται με κάποιο τρόπο με την συσταθείσα Ομάδα Εργασίας –δυνάμει του ΑΥΤ.ΤΜ.ΥΠ.1107081 ΕΞ2020/9-9-2020 εγγράφου σας, με σκοπό την υποβολή προτάσεων για την αναδιοργάνωση των τελωνείων). Με βάση το ανωτέρω email καλούνται τα συγκεκριμένα τελωνεία, να προβούν σε εμπειριστατωμένη, αναλυτική και τεκμηριωμένη παρουσίαση των εργασιών τους κατά το προηγούμενο έτος, γεγονός που εύλογα και χωρίς ιδιαίτερη σκέψη οδηγεί στο συμπέρασμα ότι καλούνται να αποδείξουν τη «δουλειά» τους (στοιχεία, αστόσο, ήδη γνωστά στη Διοίκηση της Α.Α.Δ.Ε.) και να αποδείξουν το λόγο συνέχισης της λειτουργίας τους.

Καταρχάς, το Τελωνείο Τρικάλων λειτουργεί ως Τελωνείο Β Τάξης (από 1-1-2012 μετά την κατάργηση του Τελωνείου Καρδίτσας) και στη χωρική του αρμοδιότητα υπάγονται οι νομοί Τρικάλων (έκταση: 3.376 τ.χλμ) και Καρδίτσας (έκταση: 2.576 τ.χλμ), οι δε οργανικές θέσεις ανέρχονται σε δέκα (6 ΠΕ, 1 ΤΕ, 3 ΔΕ) και μια προσωποπαγή θέση ΥΕ. Το ως άνω Τελωνείο έχει αποστείλει ήδη την απάντησή του και συγκεκριμένα κατέγραψε και απέστειλε στοιχεία αναφορικά με τις τελωνειακές εργασίες που πραγματοποιήθηκαν το 2019, από την οποία φαίνεται ξεκάθαρα ότι πρόκειται για ένα ενεργό τελωνείο με αυξημένο όγκο τελωνειακών εργασιών και υψηλές εισπράξεις. Ειδικότερα, με βάση τα στοιχεία που προκύπτουν από την έγγραφη απάντηση του Τελωνείου Τρικάλων, το 2019 πραγματοποιήθηκαν 1050 εξαγωγές, κατατέθηκαν 2.877 ΔΕΦΚ οχημάτων (φυσικός έλεγχος) και εκδόθηκαν

3.172 πιστοποιητικά ταξινόμησης (αρκεί να λάβει κανείς υπόψη του ότι στην περιοχή του Ν. Καρδίτσας και του Ν. Τρικάλων δραστηριοποιούνται περίπου 60 εταιρίες εμπορίας οχημάτων), παρακολουθούνται 5 αποθήκες τελωνειακές αποταμίευσης, 15 φορολογικές αποθήκες οχημάτων (με 365 οχήματα συνολικά σήμερα), 5 φορολογικές αποθήκες αλκοολούχων (όπου απαιτούνται παραδόσεις με φυσική παρουσία τελωνειακού και χημικού, παρακολούθηση καταβολών ΕΦΚ, προβλεπόμενοι έλεγχοι) 2 αποσταγματοποιεία, ένα ζυθοποιείο, μία φορολογική αποθήκη καφέ (και 10 εγκεκριμένοι παραλήπτες), υπάρχουν ενεργές 231 άδειες κατοχής αμβύκων διημέρων (κατάθεση ΔΕΦΚ, σφράγιση-αποσφράγιση αμβύκων, έλεγχοι, μεταβιβάσεις-καταστροφές) ενώ και για το 2019 κατατέθηκαν 1.595 ΔΕΦΚ με ισάριθμες άδειες απόσταξης μικρών αποσταγματοποιών (αξίζει να αναφερθεί αφενός ότι οι περισσότεροι αμβυκούχοι είναι κάτοικοι απομακρυσμένων περιοχών μέχρι και 70 χιλιομέτρων από το τελωνείο αφετέρου ότι στο Μητρό κατόχων αδειών κατοχής αμβύκων είναι εγγεγραμμένοι περίπου 500) ενώ στη χωρική αρμοδιότητα του Τελωνείου Τρικάλων περιλαμβάνονται 45 πρατήρια πετρελαίου και 38 υγραερίου. Επιπλέον, το Τελωνείο Τρικάλων συνιστά εξαρτημένο τελωνείο υπαγόμενο στο κύριο Τελωνείο Λάρισας ως προς τις υποθέσεις του Γραφείου Δικαστικού, διατηρώντας την αρμοδιότητα για τη διαχείριση των υποθέσεων άμεσης είσπραξης και τη λήψη μέτρων διοικητικής εκτέλεσης. Τέλος, οι συνολικές εισπράξεις του Τελωνείου Τρικάλων για το 2019 ανήλθαν σε 5.268.256,84 ευρώ.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει σαφώς ότι ο δύκος των τελωνειακών εργασιών που πραγματοποιούνται στο Τελωνείο Τρικάλων δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να παροραθεί, πολλώ μάλλον δε φρονούμε ότι απαιτείται η περαιτέρω στελέχωση του Τελωνείου με τελωνειακούς κατά κύριο λόγο υπαλλήλους.

Περαιτέρω, δεν χρήζει ανάλυσης ότι οι προεκτάσεις, στην τοπική οικονομία και τον κοινωνικό ιστό, μίας τιχόν απόφασης κατάργησης ή έστω υποβάθμιση/συρρίκνωσης της Τελωνειακής Υπηρεσίας θα είναι προφανώς εξαιρετικά αρνητικές για τους συναλλασσόμενους πολίτες, τις δραστηριοποιούμενες στους νομούς Τρικάλων και Καρδίτσας εταιρίες, για τους ενδιαφερόμενους φορείς και εμπλεκόμενες υπηρεσίες και εν γένει για το κοινωνικό σύνολο και την επιχειρηματική κοινότητα. Επιπλέον, κατύ λογική ακολουθία, το ήδη «μεγάλο» από απόψεως αριθμού εκτελούμενων τελωνειακών εργασιών Τελωνείο Λάρισας θα κληθεί να καλύπτει τρεις νομούς της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με δ.τι αυτό συνεπάγεται (για τον κρατικό προϋπολογισμό) από απόψεως δαπανών μετακίνησης για την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών που απαιτούν φυσική παρουσία τελωνειακού και από απόψεως απώλειας χρόνου και εξόδων μετακινήσεων τόσο για τους υπαλλήλους όσο και για τους συναλλασσόμενους που θα αναγκάζονται από το τελευταίο ορεινό χωριό της Καρδίτσας και των Τρικάλων να μεταβαίνουν στη Λάρισα για τη διεκπεραίωση των τελωνειακών τους υποθέσεων.

Συνεπεία των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εξετάσετε την παρέμβασή μας αυτή, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους, κοινωνικές και οικονομικές, που τέθηκαν υπόψη σας.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΗΤΡΟΥΣΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

ΚΟΛΙΤΣΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ