



Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αδικοιολόγητες Καθυστερήσεις και προσκόμματα στα έργα που ξεκίνησαν επί ΣΥΡΙΖΑ στην Άρτα.»

Η δημιουργία Πάρκου Ορεινών Δραστηριοτήτων στο Σταυρό Θεοδωριάνων σε συνδυασμό με το έργο για το δρόμο Αθαμάνιο – Θεοδώριανα και της παράκαμψης Αθαμανίου προς Θεοδώριανα είναι έργα που επί δεκαετίες ζητούσε η τοπική κοινωνία. Ο αναπτυξιακός χαρακτήρας των έργων αυτών για την ευρύτερη περιοχή των Τζουμέρκων και έτσι συνολικά για την Περιφερειακή Ενότητα Άρτας αλλά και τις γειτνιάζουσες Π.Ε. είναι αδιαμφισβήτητος.

Τα έργα αυτά είχαν αποτελέσει και προσωπική δέσμευση του πρώην Πρωθυπουργού και Προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Αλέξη Τσίπρα, προς τους Αρτινούς κατά την επίσκεψή του στην Άρτα τον Μάιο του 2019.

Δέσμευση που προτού καν συμπληρωθεί μήνας απ' την εξαγγελία της και συγκεκριμένα στις 4 Ιουνίου 2019, με συντονισμένες προσπάθειες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και Δήμου Κ. Τζουμέρκων δρομολογήθηκε προς υλοποίηση.

Συγκεκριμένα, υπεγράφη η απόφαση με θέμα: «ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΝΕΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ 2019 ΣΑΕ 0732 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ & ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΗΣ Τ.Κ ΘΕΟΔΩΡΙΑΝΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ 40205/2906 42528/3023», εξασφαλίζοντας έτσι τη χρηματοδότηση του έργου με 5.000.000 ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Σύμφωνα με την μελέτη του έργου προβλέπεται να κατασκευαστεί: η οδική σύνδεση του Αθλητικού και Ψυχαγωγικού Πάρκου με τον άξονα Αθαμάνιο - Θεοδώριανα μήκους 700,00m, πίστα χιονοδρομίας, πεδίο παιδικής πίστας, πεδίο χώρου στάθμευσης, παιδικό πάρκο, κυλιόμενος τάπητας, τσουλήθρα «tubby», συνθετική πίστα NP308, πεδία ιππασίας, πεδίο «paintedball», πεδίο αναρρίχησης, πεδίο τοξοβολίας, πεδίο σαλέ, βιολογικός καθαρισμός και παρατηρητήριο.

Ωστόσο, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μόλις στις 7 Ιουλίου 2020, περισσότερο από έναν χρόνο μετά, προέβη στην υπογραφή προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

για το Πάρκο Ορεινών Δραστηριοτήτων στο Σταυρό Θεοδωριάνων, εξέλιξη που χαιρετήσαμε ως Αξιωματική Αντιπολίτευση πάραυτα.

Μισό χρόνο μετά το έργο φαίνεται και πάλι να έχει βαλτώσει και ουδεμία εξέλιξη να υπάρχει.

Όμως η Πολιτεία οφείλει να έχει συνέχεια και συνέπεια. Ιδίως όταν πρόκειται για δίκαια, αυτονόητα αιτήματα, που αφορούν έργα που αποτελούν μοχλούς ανάπτυξης για περιοχές που είχαν εγκαταλειφθεί επί δεκαετίες.

Ως προς τον δρόμο Αθαμάνιο – Θεοδώριανα: ήδη από το 2018 με προσωπική δέσμευση του πρώην Πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα και απόφαση του Υπουργού Χρήστου Σπίρτζη (αρ. απόφασης 3419-10/7/2018) εγκρίθηκε ποσό 8.849.000 ευρώ, ενώ παράλληλα έγινε και η μελέτη ολοκλήρωσης του έργου. Το έργο περαιτέρω ανατέθηκε με την απόφαση ΔΟΥ 1368/20-3-2019. Στις αρχές Σεπτεμβρίου 2019 εγκαταστάθηκε η εταιρεία και άρχισε η κατασκευή του έργου. Έκτοτε η τύχη του αγνοείται ενώ τοπικοί σύλλογοι κάνουν λόγο ήδη από τον Ιούλιο του 2020 για ανάγκη πρόσθετης δαπάνης που συνδέεται με το υδραγωγείο Βρυζοκαλάμου, απευθύνοντας έκκληση για χρηματοδότηση ως ανέφεραν: «από κάποιο πρόγραμμα – Π.Δ.Ε. – «Αντώνης Τρίτσης», ώστε να εξευρεθεί λύση και να προχωρήσει η υλοποίηση του έργου στα Θεοδώριανα, ένα χωριό που δίνει έσοδα στην εθνική οικονομία – Εργοστάσιο εμφιάλωσης – Νομαδική κτηνοτροφία – Πάρκο δραστηριοτήτων στο «Σταυρό» κ.λ.π.

Αντίστοιχα, «αναζητείται» η εξέλιξη του έργου της αναστήλωσης της ιστορικής Γέφυρας Κοράκου, που αποτελεί ένα από τα σπουδαιότερα μνημεία της Πολιτιστικής κληρονομιάς μας στην Κοιλιάδα του Αχελώου.

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, δια του τότε Υπουργού Υποδομών, Χρήστου Σπίρτζη, είχε προχωρήσει σε μια σειρά ενεργειών, με αποκορύφωμα την υπογραφή του Μνημονίου συνεργασίας για την προγραμματική σύμβαση ανακατασκευής της ιστορικής Γέφυρας, στις 15 Φεβρουαρίου 2019, στα Γραφεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα από τους τρεις υπουργούς Υποδομών, Οικονομικών και Πολιτισμού, το Ε.Μ.Π, τους δύο Περιφερειάρχες Ηπείρου και Θεσσαλίας και των δημάρχων Γ. Καραϊσκάκη και Αργιθέας. Πριν την υπογραφή αυτού του μνημονίου ο Υπουργείο Υποδομών είχε δεσμεύσει το ποσό των 16,5 εκατ. Ευρώ από τις δημόσιες επενδύσεις για την Αναστήλωση της Γέφυρας Κοράκου και την ανάπλαση της περιοχής.

Δυστυχώς, μετά την ανάληψη της εξουσίας από τη Ν.Δ., το εγχείρημα έχει παγώσει και η κυβέρνηση, μέχρι στιγμής, κωφεύει στο δίκαιο αίτημα των φορέων Άρτας και Καρδίτσας αλλά και της τοπικής κοινωνίας στην Κοιλιάδα του Αχελώου να υπάρξει συνέχεια, παρά την προφορική δέσμευση του Πρωθυπουργού κατά την περιοδεία του στην Άρτα τον Ιούλιο του 2020, όπου μεταξύ άλλων επισκέφτηκε το γεφύρι της

Πλάκας, η αναστήλωση του οποίου αποτέλεσε στοίχημα της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και επιτεύχθηκε μάλιστα ταχύτατα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται, γιατί καθυστερεί και πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί το Πάρκο Ορεινών Δραστηριοτήτων στο Σταυρό Θεοδωριάνων, για το οποίο επί ΣΥΡΙΖΑ εγκρίθηκε χρηματοδότηση 5 Εκατομμυρίων Ευρώ;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται, γιατί καθυστερεί και πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί ο δρόμος Αθαμάνιο – Θεοδώριανα για τον οποίο εγκρίθηκε επί ΣΥΡΙΖΑ χρηματοδότηση σχεδόν 9 Εκατομμυρίων Ευρώ,
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται, γιατί καθυστερεί και πότε αναμένεται να ολοκληρωθεί η αναστήλωση της ιστορικής Γέφυρας Κοράκου, για την οποία επί ΣΥΡΙΖΑ δεσμεύτηκαν 16,5 Εκατομμύρια Ευρώ;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Γεροβασίλη Όλγα

Κάτσης Μάριος

Μπάρκας Κώστας

Τζούφη Μερóπη