



Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας- Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Τουρισμού κ Χ. Θεοχάρη

Θέμα: Απογοήτευση του κλάδου της Κρουαζιέρας από την αύξηση των Επιτροπών, των ενδιάμεσων και της γραφειοκρατίας αντί της επίλυσης των φλεγόντων προβλημάτων της συνέπια του COVID 19.

Ο κλάδος της Κρουαζιέρας είναι από τους πιο σημαντικούς και εξωστρεφείς της ελληνικής οικονομίας και αποτελεί σημαντικό βραχίονα της επιτυχίας και της ανάπτυξης του τουρισμού στη χώρα μας. Με συνολικές εισροές περίπου 1 δις ευρώ ετησίως πριν την πανδημία, συνέβαλε σημαντικά στην ανάπτυξη και απασχόληση της χώρας, ενώ σημαντικός αριθμός επιχειρήσεων δραστηριοποιούνται στις περιοχές που αποεπιβιβάζονται οι τουρίστες. Όλα αυτά στηρίζονται, πέρα από τα ιδιαίτερα ελκυστικά χαρακτηριστικά της χώρας, στην καλή οργάνωση των πλοιοκτητών της κρουαζιέρας, καθώς και στην επίτευξη ανταγωνιστικού τουριστικού προϊόντος που εκπροσωπείται από την αρμόδια ένωση ΕΕΚΦΝ. (Εθνικό Φορέα Κρουαζιέρας)

Λόγω της φύσης της Κρουαζιέρας και των θεμάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία και οι τουρίστες, στο αρμόδιο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής λειτουργούσε και λειτουργεί, ανταποκρινόμενη στις ανάγκες της Κρουαζιέρας, η αρμόδια επιτροπή «Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας». Στην σύνθεση της επιτροπής προβλέπεται η συμμετοχή Κυβερνητικών παραγόντων 8 Υπουργείων και Φορείς, με συνάφεια στα θέματα κρουαζιέρας, συμπεριλαμβανομένου φυσικά και του Υπουργείου Τουρισμού.

Η κρουαζιέρα ήταν από τους πρώτους κλάδους που παγκόσμια χτυπήθηκε από την πανδημία και το ίδιο στη χώρα μας. Ο απολογισμός του 2020 θα κλείσει με μείωση της δραστηριότητας κατά 80%. Αυτό επιβάλλει την στήριξη του κλάδου με ουσιαστικά μέτρα πολιτικής και διευκόλυνσης. Στο διοικητικό τμήμα των δράσεων, το κράτος οφείλει να ενεργοποιήσει τους μηχανισμούς που έχουν εμπειρία και θετικά αποτελέσματα για την μείωση της γραφειοκρατίας και την άμεση ανταπόκριση. Πιθανά για αυτό αναβαθμίστηκε στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η επιτροπή που λειτουργεί.

Όμως, ενώ ο κλάδος της κρουαζιέρας περιμένει τα μέτρα στήριξης, ξαφνικά, αντί μέτρων ανάπτυξης βλέπει ένα πυροτέχνημα με το σχέδιο νόμου για τον τουρισμό που έδωσε στην δημοσιότητα ο αρμόδιος υπουργός κ. Χ. Θεοχάρης. Η απογοήτευση του κλάδου της κρουαζιέρας όπως εκφράστηκε με ανακοινώσεις και επιστολές είναι έκδηλη και λογική. Αντί επιτελικού κράτους με το νέο «Όργανο για την Κρουαζιέρα, το Συμβούλιο Ανάπτυξης Κρουαζιέρας» φαίνεται ότι οι δυσκολίες συνεννόησης θα αυξηθούν, οι αχρείαστοι ενδιάμεσοι θα αυξηθούν, η γραφειοκρατία θα αυξηθεί. Το μόνο που είναι σίγουρο η



Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας- Κίνημα Αλλαγής

κρουαζιέρα δεν θα ωφεληθεί, το δε επιτελικό κράτος φαίνεται να είναι γράμμα κενό και βουλιάζει στα ρηγά. Μαζί με τους Συμβούλους που ίσως προβλέπει να απασχολεί, με άγνωστες προς το παρόν αμοιβές.

Η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας (ΕΣΕΚ) είναι συγκροτημένο και δομημένο Όργανο, που λειτουργεί για λόγους αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας, ικανό να εξετάζει όλα τα θέματα που αφορούν την κρουαζιέρα περιμετρικά. Η διάρθρωσή του δε είναι τέτοια ώστε λειτουργούν για το έργο 4 Ομάδες Εργασίας, με υπεύθυνους για κάθε τομέα θεμάτων που θέτονται προς εξέταση. Ο σκοπός που το Υπουργείο Ναυτιλίας ανέλαβε την Οργάνωση, από την αρχή, ήτο το γεγονός ότι σε αυτό το Υπουργείο ανήκουν τα περισσότερα και βασικότερα θέματα της κρουαζιέρας και εκεί υπάρχει για όλα τα θέματα η «Διεύθυνση Θαλάσσιου Τουρισμού».

Οι εκπρόσωποι των Φορέων που έχουν εμπειρία και γνώση στα θέματα λειτουργίας των πλοίων, αλλά και αυτών που αφορούν τους λιμένες προσεγγίσεως σε όλη την Επικράτεια, συνεργάζονται στενά με τους αρμοδίους των Οργάνων της Επιτροπής και θέτουν επιμελώς προς εξέταση θέματα, προκειμένου να γίνουν οι αναγκαίες ρυθμίσεις.

Η χάραξη στρατηγικής πολιτικής για την κρουαζιέρα, που απαιτούν οι Φορείς, έχει το νόημα και μόνο στο να συμπράξει το Υπουργείο Τουρισμού στην εξέταση του θέματος από το θεσμοθετημένο Όργανο την ΕΣΕΚ και την τυχόν συνεργασία των δύο Υπουργείων (Ναυτιλίας – Τουρισμού), για μία κατ' αρχάς άποψη που θα οδηγείτο τελικά, όπως προαναφέρεται, στην υπάρχουσα Επιτροπή.

Μετά τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

- 1. Θα υπάρξει ο αναγκαίος ενιαίος συντονισμός ώστε να μειωθούν οι ενδιάμεσοι και η γραφειοκρατία στην επίλυση των λειτουργικών προβλημάτων της κρουαζιέρας;**
- 2. Θα αναμορφωθεί το σχέδιο νόμου ώστε να μην προσθέτει ένα άχρηστο όργανο, όπως ισχυρίζονται οι φορείς της κρουαζιέρας;**
- 3. Ποια θα είναι τα άμεσα μέτρα στήριξης και διευκόλυνσης της κρουαζιέρας το 2021, ώστε να μπορέσει να καλύψει μέρος των απωλειών του 2020 και να βοηθήσει την οικονομία και την ανάπτυξης της χώρας;**

Αθήνα, 17.12.2020
Οι Ερωτώντες Βουλευτές,

Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος



Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος
Ε' Αντιπρόεδρος
Βουλευτής Αρκαδίας- Κίνημα Αλλαγής

Γεώργιος Φραγγίδης