

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 866
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/12/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ
τ. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών :

κ. Καραμανλή Κωνσταντίνο

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν αναφορά, το συνημμένο υπόμνημα του Συλλόγου Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», σχετικά με την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό, να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Αθήνα, 11 – 12 - 2020

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Καρασμάνης

Βουλευτής Πέλλας



Σύλλογος
Εργαζομένων
της
"Εγνατία
Οδός Α.Ε."

60 χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 57001 Θέρμη.
Τηλ : +030 2310 470200, Φαξ 2310 475936

Θεσσαλονίκη, 09.12.2020

**ΠΡΟΣ: - ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
- ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- ΤΑΙΠΕΔ
- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

ΘΕΜΑ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Αξιότιμοι Κυρίες και Κύριοι,

Στο τέλος της τρέχουσας εβδομάδας, δηλαδή στις 11.12.2020 παραχωρείται ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος της χώρας, η Εγνατία Οδός και οι Κάθετοι Άξονες, έργο τεράστιας γεωπολιτικής και στρατηγικής σημασίας, που κόστισε στους Έλληνες και Ευρωπαίους πολίτες 7 δις. €.

Η παραχώρηση αυτή είναι ενάντια στο Δημόσιο συμφέρον για τους παρακάτω λόγους:

1. Το έργο είναι πλήρως κατασκευασμένο και λειτουργικό ήδη από το 2010 και αποπληρώνει τμήμα του Δημόσιου Χρέους.
2. Παρά το χαμηλότερο τίμημα διοδίων από όλους τους άλλους αυτοκινητοδρόμους, παράγει έσοδα τα οποία καλύπτουν πλήρως τα έξοδα λειτουργίας και συντήρησής του, ενώ εξασφαλίζει και υπερβάλλον κεφάλαιο που μπορεί να διατεθεί σε άλλα έργα ή επενδύσεις.

Αναρωτιόμαστε, σε ένα έργο που έχει ήδη ολοκληρωθεί, ποιο θα ήταν το εύλογο τίμημα παραχώρησης, ώστε να μην θεωρηθεί "ξεπούλημα" δημόσιας περιουσίας.

Αναρωτιόμαστε πάλι, λόγω της κλειστής διαδικασίας που ακολουθήθηκε, εάν στα τεύχη του διαγωνισμού έχουν αφαιρεθεί οι εργασίες συντήρησης που έχουν εκτελεστεί ή εάν περιλαμβάνεται και επιδότηση του υποψήφιου παραχωρησιούχου για παρόμοιες εργασίες.

Αναρωτιόμαστε τέλος, ποιος νοήμων άνθρωπος μπορεί να πει ότι οι συνθήκες της σταθερά μειωμένης κυκλοφορίας που φτάνουν στο 50% και των αντίστοιχα μειωμένων εσόδων διοδίων, αποτελούν κατάλληλη στιγμή για τη διαμόρφωση οικονομικών προσφορών οι οποίες βασίζονται στην πρόβλεψη μελλοντικών εσόδων.

Για την τεκμηρίωση των απόψεών μας, σας καταθέτουμε Μελέτη που εκπόνησε ο Σύλλογος Εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε." (ΣΕΤΕΟ) σε συνεργασία με έγκριτους οικονομολόγους και η οποία αποδεικνύει ότι **η παρούσα δημόσια διαχείριση του αυτοκινητόδρομου είναι αυτή που εξυπηρετεί με τον καλύτερο τρόπο το δημόσιο συμφέρον.**

Για το ΔΣ ΣΕΤΕΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Ζαυγός Σάκκος

Πετρούλα Μεντζή