

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2715
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/12/2020



ΕΡΩΤΗΣΗ

προς

τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ

Θέμα: «Ανάγκη πλήρους αποκατάστασης όλων των σιδηροδρομικών συνδέσεων του Βόλου»

Τον περασμένο Νοέμβριο σημειώθηκε διακοπή του μεταφορικού έργου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ό,τι αφορά τις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού από και προς τον Βόλο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η τακτική σιδηροδρομική σύνδεση Λάρισας – Βόλου στην οποία πολλοί εργαζόμενοι στηρίζονται για τις καθημερινές επαγγελματικές τους μετακινήσεις. Μάλιστα, σύμφωνα με συνδικαλιστές του ΟΣΕ, η λειτουργία της εν λόγω γραμμής επιδοτήθηκε κατά το 2020 με 2 εκατ. ευρώ, ακριβώς για την εξυπηρέτηση του τοπικού επιβατικού κοινού από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Δεδομένου ότι μέτρα προστασίας από τον Κορωνοϊό μπορούν να ληφθούν για την ασφαλή συνέχιση των δρομολογίων, τόσο για το σιδηροδρομικό προσωπικό όσο και για τους επιβάτες, χωρίς την διακοπή τους, **ερωτάσθε:**

1. Ποιο ήταν το σκεπτικό της ΕΡΓΟΣΕ πίσω από την απόφαση διακοπής των δρομολογίων, ειδικά για τον Βόλο; Πώς συνδέεται με την συνέχιση λειτουργίας άλλων σιδηροδρομικών γραμμών μετά τις 6 Νοεμβρίου 2020, δηλαδή κατά την χρονική περίοδο λήψης μέτρων κατά του Κορωνοϊού;
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης των σιδηροδρομικών συνδέσεων του Βόλου;

Αθήνα, 15-12-2020

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Μαραβέγιας
Βουλευτής Μαγνησίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ