



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2020

Προς

1-Τον Υπουργό Οικονομικών κ. Γιάννη Σταϊκούρα

2-Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνο Καραμανλή

3-Τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων κ. Άδωνη Γεωργιάδη

Θέμα: «Άμεσης λήψη μέτρων στήριξης των ιδιοκτητών και οδηγών ταξί

Δημοσίας Χρήσεως της Χώρας»

Οι συνέπειες της πανδημίας στην οικονομία είναι πλέον εμφανείς σε κάθε επαγγελματική δραστηριότητα. Κανένας κλάδος της οικονομίας δεν έχει μείνει ανεπηρέαστος. Τα μέτρα στήριξης της κυβέρνησης δεν έχουν καλύψει όμως το σύνολο των επαγγελμάτων που πλήττονται από την πανδημία. Αποτέλεσμα αυτού είναι κάποιες δραστηριότητες να μην έχουν λάβει μέχρι σήμερα την οικονομική στήριξη που θα έπρεπε ώστε να καταστούν βιώσιμες.

Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι η επαγγελματική ομάδα των ιδιοκτητών και οδηγών ταξί Δημοσίας Χρήσεως της Χώρας. Εδώ και μήνες το ταξί αποτελεί μια ζημιογόνα επιχείρηση. Από την αρχή της πανδημίας μέχρι και σήμερα η μοναδική ουσιαστική βοήθεια από την Πολιτεία ήταν τα 800 ευρώ που δόθηκαν τον Μάιο. Ο κλάδος βρίσκεται σε τραγική οικονομική κατάσταση, το ταξί υποφέρει από τις συνέπειες την πανδημίας και από την έλλειψη στήριξης από την κυβέρνηση. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι ότι στο τελευταίο πρόγραμμα επιστρεπτέας προκαταβολής το ποσοστό λήψης της ενίσχυσης έφτασε περίπου στο 50% αποκλείοντας μεγάλο αριθμό επαγγελματιών.

Οι διαμαρτυρίες και οι οχλήσεις που δεχόμαστε από τους επαγγελματίες του κλάδου των Νομών Αργολίδας και Άρτας αλλά και ολόκληρης της χώρας, είναι ιδιαίτερα έντονες, για την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους και την οικονομική τους ενίσχυση σε αναλογία με τις υπόλοιπες επαγγελματικές δραστηριότητες.

Συγκεκριμένα ζητούν :

1. Την τροποποίηση – βελτίωση των προϋποθέσεων ένταξης στο Πρόγραμμα Ενίσχυσης Μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Ο υφιστάμενος σχεδιασμός αφήνει εκτός το 80% των αυτοαπασχολούμενων ιδιοκτητών Ταξί.

2. Αναπροσαρμογή των όρων του προγράμματος της επιστρεπτέας προκαταβολής ώστε να συμπεριληφθεί το σύνολο των απασχολούμενων στον κλάδο.

3. Την αναγνώριση των ταξί ως πληττόμενη επιχείρηση και την ένταξή τους στα οικονομικά μέτρα στήριξης που είναι σε ισχύ και από τα οποία έχουν επωφεληθεί άλλοι αντίστοιχοι κλάδοι. (ΚΤΕΛ, Αστικά Λεωφορεία, Υπεραστικά Λεωφορεία, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΤΕΟΜ)

4. Την παράταση λόγω πανδημίας στην απόσυρση των οχημάτων που λήγει το όριο ηλικίας τους τον Μάρτιο του 2021. Επιδότηση για νέα αυτοκίνητα που κινούνται με όλους τους τύπους των καυσίμων και όχι μόνο των ηλεκτρικών, που λόγω υψηλής τιμής αγοράς κρίνονται ασύμφορα και εκτός των οικονομικών δυνατοτήτων του επαγγελματία αυτοκινητιστή σήμερα.

5. Επιδότηση για την αγορά νέων ταξιμέτρων και ταμειακών μηχανών που πρέπει να αντικατασταθούν κατά το διάστημα που ισχύουν οι περιορισμοί λόγω πανδημίας.

6. Απολύμανση και των ταξί με φροντίδα των Περιφερειακών και Δημοτικών Υπηρεσιών όπως γίνεται και για τα υπόλοιπα τα αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως.

7. Αύξηση της πληρότητας τουλάχιστον για τα μέλη της ίδιας οικογένειας.

Κύριοι Υπουργοί η έλλειψη οικονομικών μέτρων στήριξης εκλαμβάνεται ως εχθρική αντιμετώπιση προς μια επαγγελματική ομάδα που ενώ αδικείται κατάφωρα, συνεχίζει με κίνδυνο την υγεία των οδηγών και των οικογενειών τους να παρέχουν τις πολύτιμες για το επιβατικό κοινό υπηρεσίες τους.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Σε ποιες νομοθετικές ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε, για την άμεση λήψη οικονομικών μέτρων στήριξης και ικανοποίησης των ως άνω αναφερόμενων αιτημάτων, των ιδιοκτητών και οδηγών ταξί Δημοσίας Χρήσεως της Χώρας;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Ανδρέας Πουλάς

Χρήστος Γκόκας