



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γεώργιος Σ. Φραγγίδης
Βουλευτής Κιλκίς - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Δευτέρα, 14 Δεκεμβρίου 2020

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο

Θέμα: "Άρση ενίσχυση του Πολεμικού Ναυτικού"

Κύριε Υπουργέ,

Η κατάσταση που βρίσκεται αυτή τη στιγμή ο Ελληνικός πολεμικός στόλος δεν είναι καθόλου αισιόδοξη.

Δεν μπορεί να αγνοηθεί η ύπαρξη πολλών ναυτικών μονάδων κρούσεως που βρίσκονται στην 5η δεκαετία από πλευράς ηλικίας, οι οποίες θα έπρεπε να έχουν ήδη αντικατασταθεί με άλλα σύγχρονα πλοία, λόγω μη δυνατότητας εκσυγχρονισμού και υπέρβασης του ορίου ηλικίας τους. Παρά την μεγάλη προσπάθεια που καταβάλλεται από το ΓΕΝ και το Αρχηγείο Στόλου (ΑΣ), η εικόνα αυτή δεν απεικονίζει τη διαθεσιμότητα των ναυτικών μονάδων που έχει καθοριστεί από το ΓΕΕΘΑ. Οι αριθμοί φαίνεται να καλύπτονται οριακά, που τείνουν να ωραιοποιήσουν μια κατάσταση, αυτή της επιχειρησιακής ικανότητας του Στόλου, αφού στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, οι Μονάδες κρούσεως επιφανείας διαθέτουν οπλικά συστήματα και τεχνολογικό εξοπλισμό παρωχημένο.

Το ΠΝ, με εξαίρεση το πρόγραμμα των υποβρυχίων τ. 214 και το πρόγραμμα των ΤΠΚ «SUPER VITA», έμεινε δίχως πρόγραμμα αντικατάστασης για τις κύριες μονάδες κρούσης και ειδικότερα τις Φρεγάτες (Φ/Γ). Οι Φ/Γ MEKO 200 HN δεν εκσυγχρονίστηκαν, ενώ νέες Φ/Γ δεν αποκτήθηκαν.

Έχουν γίνει πολλά λάθη, από την προηγούμενη κυβέρνηση, ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, η οποία, αντί να επιλύσει τα δύο προαναφερόμενα προβλήματα του Στόλου, προχώρησε στην πρόσκτηση τεσσάρων (4) νέων ελικοπτέρων Sikorsky MH-60R, που δεν ήταν ψηλά στη λίστα εξοπλισμών που ζητούσε το ΓΕΝ. Το ΠΝ δεν συνέχισε το πρόγραμμα ναυπήγησης των φρεγατών MEKO 200HN, ώστε να αποτελέσουν τις κύριες Μονάδες του Στόλου, αντικαθιστώντας σταδιακά τις παλαιές Φ/Γ τύπου "S". Επίσης, απώλεσε ευκαιρίες απόκτησης μεταχειρισμένων μονάδων από Ευρωπαϊκές χώρες και από τις ΗΠΑ. Εκσυγχρόνισε επιφανειακά τις 6 από τις 9 Φ/Γ τύπου "S", ευελπιστώντας στο φιλόδοξο πρόγραμμα πρόσκτησης των Γαλλικών Φ/Γ τύπου FREMM, έστω και με "leasing". Και τελικά, έμεινε με τις Φ/Γ τύπου "S".

Σε αντίθεση, το Τουρκικό Ναυτικό πραγματικά δρομολόγησε έγκαιρα και μεθοδικά από τις αρχές του 2000 έναν πολύ καλό και υποδειγματικό εκσυγχρονισμό στις 4 Φ/Γ κλάσης BARBAROS, τύπου MEKO 200 Track II A/B και τις 6 Φ/Γ κλάσης

GABYA, τύπου O.H.Perry. Το πρόγραμμα των νέων ναυπηγήσεων Κύριων Μονάδων επιφάνειας του Τουρκικού Ναυτικού τα προσεχή χρόνια θα μεγεθύνεται επικίνδυνα αποκτώντας σοβαρά ποιοτικά χαρακτηριστικά. Μέχρι το τέλος του 2030, αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί οι ναυπηγήσεις των 2 πλοίων ελικοπτεροφόρων, τύπου ANADOLU, και της πρώτης νέας Φ/Γ κλάσης TF 2000, πλοία σύγχρονα, βασισμένα σε επιτυχημένα ισπανικά projects.

Το δικό μας ΠΝ βρέθηκε να παρακολουθεί τις εξοπλιστικές αναβαθμίσεις των Τούρκων, ανήμπορο να αντιδράσει μέχρι και σήμερα.

Ως εκ τούτου, το 2021 βρίσκει το ΠΝ σε ένα οριακό σημείο. Στο σημείο λήψης μεγάλων αποφάσεων. Είναι ώρα ευθύνης για σύσσωμο τον πολιτικό κόσμο να πάρει τις απαραίτητες αποφάσεις για την ανανέωση του Στόλου και ειδικότερα των Φ/Γ. Σε δεύτερη φάση, απαιτούνται και επιπλέον ναυπηγήσεις ΤΠΚ, υποβρυχίων και πλοίων γενικής υποστήριξης, ώστε τα πλοία όμοιου τύπου, που βαδίζουν την 5η δεκαετία να αποσυρθούν και σταδιακά να ανανεωθεί ο Στόλος.

Η ναυτοσύνη και η ναυτική παράδοση που διαθέτει το ΠΝ δεν αρκούν αλλά ούτε η αξιοζήλευτη προσήλωση του ανθρώπινου δυναμικού στο καθήκον.

Αυξάνονται συνεχώς οι απαιτήσεις σε αποτελεσματικό στόλο, με πλοία που θα έχουν αξιόλογες δυνατότητες αεράμυνας περιοχής, ώστε να παρέχουν αεράμυνα περιοχής στο σύνολο των μονάδων επιφάνειας που θα επιχειρούν από κοινού στον ίδιο χώρο, για την κάλυψη της περιοχής και της Αν. Μεσογείου, λόγω της επιθετικότητας της Τουρκίας. Οι όποιες ανησυχίες της κυβέρνησης για νέες Φ/Γ μαζί με πρόσκτηση πλοίων ενδιάμεσης λύσης, που θα καλύψουν με την παρουσία τους προσωρινά τις επιχειρησιακές απαιτήσεις που επιβάλλει η διευρυμένη περιοχή επιχειρήσεων στο θαλάσσιο τόξο ΚΡΗΤΗΣ - ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟΥ μέχρι την ΚΥΠΡΟ, μένει να αποδειχθούν το αμέσως προσεχές διάστημα.

Ας αναλογιστούμε ότι προς το παρόν δεν έχει επιλεγεί ο τύπος της νέας Φ/Γ και δεν έχει ξεκινήσει η διαδικασία για υπογραφή συμφωνίας ναυπήγησης νέων Φ/Γ. Η κυβέρνηση πρόσφατα ναυάγησε τις προτεραιότητες στα εξοπλιστικά προγράμματα ανταλλάσσοντας τις δύο Φ/Γ BELHARRA που συζητούσαμε να αποκτήσουμε από την Γαλλία, με μαχητικά αεροσκάφη (Α/Φ) Rafale, ενώ έχουν τροποποιηθεί και οι προδιαγραφές του τύπου της νέας Φ/Γ που ζητά επίμονα το ΠΝ. από Φ/Γ με «αυξημένες δυνατότητες αεράμυνας περιοχής» μετέτρεψε σε «φρεγάτα πολλαπλού ρόλου». Αυτές οι επιλογές είναι επικίνδυνες και έχουν ρίσκο, αφού δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις του ΠΝ. Δυστυχώς, εκεί που φθάσαμε δεν περισσεύει χρόνος για δεύτερες σκέψεις. Πρέπει να ληφθούν άμεσα αποφάσεις, τόσο για νέες Φ/Γ, όσο και για πλοία ενδιάμεσης λύσης που θα πρέπει να αναζητηθούν στην Ευρωπαϊκή αγορά. Υπάρχουν τέτοιες επιλογές πλοίων με αξιόλογα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά που θα μπορούσαν να αποκτηθούν άμεσα με «leasing». Η πολιτική βούληση για ενίσχυση του ΠΝ με σύγχρονα πλοία που θα καλύπτουν αποτελεσματικά τις ανάγκες του Στόλου μας, πρέπει να υπάρξει τώρα, προκειμένου να παρασχεθεί η δυνατότητα στο ΠΝ να καλύψει αποτελεσματικά το Αιγαίο και την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, ώστε να αντιμετωπιστεί με επιτυχία η Τουρκική επιθετικότητα.

Δεδομένου ότι: Ο Στόλος μας είναι γερασμένος και με οπικά συστήματα που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες επιχειρησιακές απαιτήσεις του ΠΝ.

Δεδομένου ότι: Οι οποιεσδήποτε νέες παραγγελίες νέων Φ/Γ, είτε στη χώρα είτε στο εξωτερικό, θα είναι ένα πρόγραμμα με βάθος υλοποίησης τουλάχιστον μίας 7ετίας, λαμβάνοντας υπόψη ότι για τη ναυπήγηση και ένταξη μιας νέας Φ/Γ στον Στόλο, ώστε να είναι επιχειρησιακή, απαιτούνται από την έναρξη της ναυπήγησης κατά μέσο όρο τέσσερα (4) έτη.

Δεδομένου ότι: Για να εκκινήσει η κατασκευαστική μηχανή των δύο ναυπηγείων της Ελευσίνας και του Σκαρμαγκά θα απαιτηθεί τουλάχιστον ένας χρόνος.

Δεδομένου ότι: Η Τουρκική προκλητικότητα είναι καθημερινά αυξανόμενη και συνεπώς τώρα χρειαζόμαστε νέα αξιόμαχα πλήρως επιχειρησιακά πλοία.

Δεδομένου ότι: Δεν έχετε πάρει οριστική απόφαση, εκτός της αναβάθμισης των 4 Φ/Γ ΜΕΚΟ, ως προς τον τύπο και την ποιότητα των νέων Φ/Γ που θα καλύπτουν τις επιχειρησιακές ανάγκες του ΠΝ.

Δεδομένου ότι: Από δημοσιογραφικές πληροφορίες έχετε αποκλείσει την περίπτωση προμήθειας των Γαλλικών Φ/Γ τύπου Belharra ή τουλάχιστον Fremm, που από ότι προκύπτει κατά γενική ομολογία επιτελών του ΠΝ, καλύπτουν αποτελεσματικότερα τις επιχειρησιακές ανάγκες του ΠΝ, από τις αντίστοιχες Αμερικάνικες MMSC που από ότι φαίνεται έχετε επιλέξει.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι που καθυστερείτε στη λήψη απόφασης ως προς την επιλογή των νέων Φ/Γ;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι που απορρίψατε καταρχήν την προμήθεια των Γαλλικών Φ/Γ τύπου Belharra, αν και γνωρίζετε ότι είναι επιχειρησιακά αποτελεσματικότερες από τις αντίστοιχες του τύπου MMSC;
3. Γιατί καθυστερεί η υπογραφή συμφωνίας για την αναβάθμιση των τεσσάρων (4) Φ/Γ ΜΕΚΟ; Και ποιος είναι ο χρόνος υπογραφής της σχετικής σύμβασης;
4. Πώς σκέφτεστε να αντιμετωπίσετε τώρα το πρόβλημα της ενίσχυσης του ΠΝ με νέα αποτελεσματικά επιχειρησιακά πλοία; Σας απασχολεί η περίπτωση ενίσχυσης τώρα του ΠΝ με την μέθοδο της ενοικίασης για κάποιο λογικό χρονικό διάστημα; Αν ναι, με ποιον τρόπο θα το αντιμετωπίσετε;
5. Ποια θα είναι η επιχειρησιακή Δομή Δυνάμεων (ΔΔ) του Στόλου σε βάθος χρόνου, προκειμένου το ΠΝ να έχει τη δυνατότητα να καλύψει αποτελεσματικά το Αιγαίο και την περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, ώστε να αντιμετωπιστεί με επιτυχία η Τουρκική επιθετικότητα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Φραγγίδης