

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2553
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/12/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2020

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ: ANNA ΕΥΘΥΜΙΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Α΄ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1)Υπουργό Οικονομικών
2)Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
3)Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
4)Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: Λήψη ειδικής μέριμνας για τους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων και τους τουριστικούς πράκτορες

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Εξαιτίας του δεύτερου κύματος της πανδημίας και της εξάπλωσης των κρουσμάτων και προκειμένου να μειωθούν τα κρούσματα και κατά συνέπεια να διασωθούν ανθρώπινες



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ζωές, η Κυβέρνηση ορθώς προέβη στη λήψη των απαραίτητων μέτρων για τον περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού, όπως η αναστολή λειτουργίας με διοικητική εντολή ορισμένων επιχειρηματικών κλάδων και η οικονομική ενίσχυση των επιχειρήσεων, των εργαζομένων και των ελεύθερων επαγγελματιών που έχουν πληγεί, με έκτακτες επιδοτήσεις.

Είναι εύλογο ότι υπάρχουν κατηγορίες επαγγελματιών, όπως οι τουριστικοί πράκτορες και οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, που έχουν πληγεί σημαντικά από τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας.

Σύμφωνα με το Σύνδεσμο Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας – Θράκης, πολύ μεγάλο μέρος των επιχειρήσεων που διατηρούν τουριστικά λεωφορεία παραμένουν χωρίς έσοδα από το Μάρτιο 2020, αφενός διότι η κίνηση ήταν μειωμένη τόσο το καλοκαίρι, όσο και το φθινόπωρο και αφετέρου διότι δεν μπόρεσε να αντισταθμίσει τις απώλειες που υπέστησαν στον τζίρο από το πρώτο κύμα της πανδημίας και την εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων.

Στις οικονομικές απώλειες των επαγγελματιών τουριστικών λεωφορείων προστέθηκαν οι οικονομικές ζημίες που προκάλεσε το δεύτερο κύμα της πανδημίας, λόγω της γενικής απαγόρευσης μετακίνησης και της αναστολής λειτουργίας των σχολικών μονάδων. Απόρροια των ανωτέρω, όπως υποστηρίζει ο Σύνδεσμος Πρακτόρων Τουρισμού Μακεδονίας – Θράκης, είναι το γεγονός ότι το 80% των τουριστικών λεωφορείων παραμένουν ακινητοποιημένα και οι ιδιοκτήτες τους καταθέτουν τις πινακίδες.

Για τη στήριξη των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων ορθώς εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 87618/2020 ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού, με τίτλο «Μέτρα στήριξης ΚΤΕΛ, ΚΤΕΛ ΑΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, επιχειρήσεων τουριστικών γραφείων και Τουριστικών Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) που διαθέτουν τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης (Δ.Χ.).

Παράλληλα, σύμφωνα με το άρθρο 111 του ν. 4714/2020 (Α' 148) προβλέφθηκε η χορήγηση αποζημίωσης στις εταιρείες αυτές λόγω της απαγόρευσης πλήρωσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων των επιβατών (πλήρωση έως 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού επιβατών), για τους θερινούς μήνες Ιούλιο και Αύγουστο 2020.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ωστόσο, οι ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων και των τουριστικών γραφείων της Περιφέρειάς μου, μου μεταφέρουν την αγωνία τους για το μέλλον του κλάδου, δεδομένου ότι με την εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων δεν θα μπορέσουν να αυξήσουν τον κύκλο των εργασιών τους ούτε κατά την εορταστική περίοδο, με αποτέλεσμα τα χρέη τους να συσσωρεύονται και να μην μπορούν να καλύψουν τις ανελαστικές τους δαπάνες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1)Αν στις άμεσες προτεραιότητές σας, σύμφωνα και με τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας, είναι η επέκταση της οικονομικής ενίσχυσης του κλάδου των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων και των τουριστικών γραφείων για τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο.

2)Αν έχετε προβεί σε κάποιο σχεδιασμό ως προς το ποσό των τελών κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στο 2021 για τους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, δεδομένου ότι ο κλάδος αυτός εργάστηκε για ένα πολύ περιορισμένο χρονικό διάστημα μέσα στο 2020.

Με εκτίμηση

Άννα Ευθυμίου

Βουλευτής Ν.Δ. Α΄ Θεσσαλονίκης