

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 715
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/12/2020



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

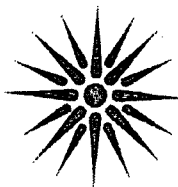
Για τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Οι βουλευτές Δελής Γιάννης και Στολτίδης Λεωνίδας

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** το κείμενο του Συλλόγου Εργαζομένων του Δήμου Θεσσαλονίκης με το οποίο, με αφορμή πρόσφατο περιστατικό έξω από το ΧΥΤΑ Μαυροράχης όπου εργαζόμενος οδηγός κινδύνεψε να τραυματιστεί σοβαρά, αλλά και παλαιότερο παρόμοιο εργατικό ατύχημα που είχε ως αποτέλεσμα την απώλεια της ζωής ενός εργαζομένου, ζητά να ληφθούν μέτρα προστασίας για την υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Αθήνα 2/12/2020

Οι καταθέτοντες βουλευτές



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Βασ. Γεωργίου Α' 1 - Τ.Κ. 54636 - Τηλ.: 2313 317994 - Fax: 2313 317995
Site: www.sedthess.gr - E-mail: ergatisdimou@yahoo.gr



Θεσσαλονίκη, 01-12-2020.

Αρ.Πρωτ: 286

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Παραλίγο σοβαρό «εργατικό ατύχημα» σε εργαζόμενο του Δήμου Θεσ/νίκης.

Την Κυριακή 30/11 το πρωί, συνάδελφός μας οδηγός κινδύνεψε να τραυματιστεί πολύ σοβαρά. Το περιστατικό συνέβη έξω από τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, στο χώρο που εδώ και χρόνια ο Δήμος Θεσ/νίκης εναποθέτει παράνομα, τα πρεσ κοντέινερ στα οποία μεταφέρονται τα σκουπίδια από τον ΣΜΑ.

Το συμβάν ήταν παρόμοιο με το «εργατικό δυστύχημα» του καλοκαιριού του 2017. Θυμίζουμε ότι τότε (στο ίδιο σημείο), ο συρόμενος διπλός τράκτορας διπλώσε, με συνέπεια να εγκλωβιστεί ο οδηγός του ανάμεσα στα δύο πρεσ κοντέινερ. Ο συνάδελφος μετά από λίγες μέρες νοσηλείας στην εντατική πέθανε. Ευτυχώς, αυτή τη φορά ο συνάδελφος πρόλαβε να εγκαταλείψει το όχημα.

Τόσο στην προηγούμενη, όσο και στη σημερινή Διοίκηση, έχουμε επισημάνει ότι πρέπει να σταματήσει αυτή η πρακτική, αλλά δεν έχουμε εισακουστεί. Το σημείο που γίνεται η εναπόθεση των κοντέινερ είναι ακατάλληλο και επικίνδυνο, με μεγάλη κλίση, ανώμαλο και χωμάτινο έδαφος, χωρίς φώτα κ.α. Η δικαιολογία τους είναι ότι με αυτό τον τρόπο «βγαίνει γρήγορα η δουλειά». Δεν τους νοιάζει ότι έχουμε θρηνήσει έναν συνάδελφο και όπως ξανά αποδεικνύεται κινδυνεύουν και άλλοι. Άμα θέλουν να «βγαίνει γρήγορα η δουλειά» να επιδιορθώσουν τους τράκτορες και τα άλλα οχήματα, να πάρουν καινούργιους, να προσλάβουν οδηγούς αν δεν φτάνουν οι υπάρχοντες. Να σημειωθεί ότι οι τράκτορες, τα απορριμματοφόρα και άλλα οχήματα, έχουν παλιά φθαρμένα λάστιχα και αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα, παρά τα εκατομμύρια ευρώ που έχουν δοθεί σε ιδιωτικές εταιρίες για τη συντήρησή τους.

Απαιτούμε:

-Να σταματήσει η εναπόθεση των κοντέινερ έξω από τον ΧΥΤΑ. Τα κοντέινερ να αδειάζουν απευθείας στον ΧΥΤΑ.

-Να προμηθευτεί το μηχανουργείο του Δήμου, όλα τα απαραίτητα υλικά (ανταλλακτικά, λάστιχα, εργαλεία κ.α.) για να συντηρηθούν όλα τα οχήματα.

-Να χορηγηθούν όλα τα μέσα ατομικής προστασίας στους εργαζόμενους.

-Οι οδηγοί των τρακτόρων να τοποθετηθούν στο τμήμα του ΣΜΑ, για να υπάρχει καλύτερη οργάνωση και έλεγχος της δουλειάς.

-Να γίνει παρέμβαση και έλεγχοι από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, ώστε να σταματήσουν να κινδυνεύουν οι ζωές και η υγεία των εργαζομένων.

Καλούμε τους συναδέλφους οδηγούς να σταματήσουν να εναποθέτουν τα πρεσ κοντέινερ έξω από τον ΧΥΤΑ και να αρνηθούν να χρησιμοποιήσουν όχημα που θεωρούν ότι είναι επικίνδυνο. Αν δεχτούν πιέσεις και απειλές να ζητήσουν την παρέμβαση του Σωματείου.

