

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 750
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/12/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΜΥΡΑΣ
Βουλευτής Ιωαννίνων – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα 04.12.2020

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

σαν Αναφορά, τη συνημμένη επιστολή των Επαγγελματιών πώλησης καυσόξυλων του Νομού Ιωαννίνων σχετικά με τη διακίνηση δευτερογενών δασικών προϊόντων- τεμαχισμένων καυσόξυλων στην περιοχή.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον Κανονισμό της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Γιώργος Αμυράς

ΘΕΜΑ : Διακίνηση δευτερογενών δασικών προϊόντων- τεμαχισμένων καυσοξύλων

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων
Μ. Κοτοπούλη 62

ΚΟΙΝ: Διεύθυνση Δασών Ν. Ιωαννίνων - Δασαρχείο Ιωαννίνων

Κύριε Διευθυντά, είμαστε επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον χώρο του ξύλου στον Νομό Ιωαννίνων και αντιμετωπίζουμε το παρακάτω πολύ σοβαρό πρόβλημα. Σύμφωνα με την ΔΑΔ του Δασαρχείου Ιωαννίνων χρειάζεται δελτίο μεταφοράς Δασαρχείου και στα δευτερογενή δασικά προϊόντα- τεμαχισμένα καυσόξυλα, εκτός από τα δελτία που εκδίδονται για την μεταφορά από τον χώρο υλοτομίας προς οποιαδήποτε κατεύθυνση, που εκεί πολύ σωστά χρειάζονται. Αυτό δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό, καθώς εμείς ταλαιπωρούμαστε με τη γραφειοκρατία και χάνουμε χρόνο για να πάμε ξανά τα δελτία στο Δασαρχείο και να βγάλουμε καινούργια για τα ίδια ξύλα που είχαμε δελτία κατά την πρώτη τους μεταφορά στις αποθήκες μας, ενώ τα Praktiker, αρκετά πρατήρια υγρών καυσίμων και άλλα πολυκαταστήματα πωλούν καυσόξυλα απλά με την έκδοση φορολογικών στοιχείων(ταμειακή απόδειξη, τιμολόγιο -δελτίο αποστολής) και πολύ σωστά συμβαίνει αυτό. Το Δασαρχείο ανά πάσα στιγμή μπορεί να κάνει ελέγχους στις νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις και να ελέγξει αν για τις ποσότητες που υπάρχουν στις αποθήκες , υπάρχουν και τα αντίστοιχα δελτία μεταφοράς Δασαρχείου. Σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, όπως στα Τρίκαλα, στην Αριδαία , στη Βέροια, στην Ξάνθη κ.α συμβαίνει αυτό και διευκολύνεται ο ελεύθερος επαγγελματίας καθώς κατά την μεταφορά δευτερογενών δασικών προϊόντων υποχρεούνται να συνοδεύονται με απόδειξη λιανικής, τιμολόγιο, δελτίο αποστολής ενώ παράλληλα υπάρχει και έλεγχος (τα δασαρχείο κάνει ελέγχους στις αποθήκες). Αντιθέτως, εμείς πρέπει να υποστούμε όλη αυτή την ταλαιπωρία και για 1 ΧΚΜ δηλαδή ≈500 κιλά να εκδώσουμε Δελτίο Δασαρχείου. Καταλαβαίνεται Κ. Διευθυντά ότι εάν έρθουν την ημέρα 10 μικρά ΙΧ , τα οποία θα πάρουν μισό – μέχρι ένα ΧΚΜ και εμείς εκδώσουμε τριπλότυπο δελτίο μεταφοράς , θα πρέπει να θεωρούμε και 1.000 Δελτία μεταφοράς για να μπορέσουμε να εξυπηρετήσουμε κάθε πολίτη όπου διαθέτει χρήματα για να αγοράσει τα ξύλα της ημέρας(0.5-1 χκμ). Πρόσφατα μάλιστα είχαμε το εξής περιστατικό , φορτώθηκε ΙΧ με ένα χωρικό κυβικό, ≈500 κιλά με απόδειξη και επειδή δεν είχε μαζί του το δελτίο του Δασαρχείου , του κατασχέθηκε το αυτοκίνητο , του πήρανε τις πινακίδες και το δίπλωμα και τον ενημέρωσαν πως θα επιβληθεί πρόστιμο στο πενταπλάσιο της αξίας , ενώ εάν το ίδιο ΙΧ είχε αγοράσει την ίδια ποσότητα καυσόξυλων από π.χ. τα Praktiker με την ταμειακή απόδειξη δεν θα είχε κανένα πρόβλημα. Παρακαλούμε να δείτε το συγκεκριμένο πρόβλημα με τη δέουσα προσοχή και να μας ενημερώσετε για το πώς θα γίνεται η πώληση τεμαχισμένων καυσόξυλων .

**ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**