



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κ. Χατζηδάκη
- Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ι. Πλακιωτάκης

Θέμα: «Αντιμετώπιση προβλημάτων που προκαλεί ο μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος μεγάλων οχημάτων στον Πειραιά».

Έντονη είναι η δυσαρέσκεια των φορέων και των κατοίκων του Πειραιά από την κατάσταση που επικρατεί σε κυκλοφοριακό και περιβαλλοντικό επίπεδο, λόγω της διέλευσης μεγάλων και πολλών φορτηγών οχημάτων από τον οδικό άξονα της πόλης, τα οποία προορίζονται για την ολοκλήρωση των έργων για την επέκταση του νοτίου –προβλήτα κρουαζιέρας στο λιμένα Πειραιά.

Ειδικότερα, η μη έγκριση ή η απόρριψη από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της σχετικής γνωμοδότησης της Περιφέρειας Αττικής για την ολοκλήρωση του ανωτέρω έργου, όπου προτείνονται νέοι περιβαλλοντικοί όροι στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε), όπως επίσης και η μη κατάθεση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που ορίζεται στη σύμβαση μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και του ΟΛΠ Α.Ε, έχουν προκαλέσει την αντίδραση της τοπικής κοινωνίας.

Ειδικότερα, η διέλευση των φορτηγών οχημάτων σε βασικές οδικές αρτηρίες του Πειραιά ενέχει πολλαπλούς κινδύνους για τους κατοίκους της περιοχής και επιφέρει τεράστιο κυκλοφοριακό φορτίο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αισθήματος ανασφάλειας στους κατοίκους της περιοχής και πολλαπλούς κινδύνους τόσο σε περιβαλλοντικό, όσο και κυκλοφοριακό επίπεδο.

Στο πλαίσιο αυτό, το Δημοτικό Συμβούλιο Πειραιά εξέδωσε την Παρασκευή 20.11.2020 ψήφισμα, με το οποίο αιτούνται την διακοπή διέλευσης οχημάτων από την πόλη του Πειραιά, παραθέτοντας τους κινδύνους σε περιβαλλοντικό και κυκλοφοριακό επίπεδο, την έλλειψη ασφάλειας των κατοίκων του Πειραιά όπως επίσης και στην μη διασφάλιση της δημόσιας υγείας εν γένει. Αξίζει επίσης να υπογραμμιστεί ότι για την διακοπή της διέλευσης των οχημάτων μέσα από την πόλη έχουν αποφανθεί θετικά όλες οι παρατάξεις της Δημοτικής Αρχής όπως και η Περιφερειακή αρχή, γεγονός που υποδεικνύει ότι το εν λόγω αίτημα αντικατοπτρίζει τη βούληση της πλειοψηφίας και γι' αυτό τον λόγο και μόνο δεν δύναται να παρακαμφθεί.

Επιπλέον, φόβοι εκφράζονται μέσω πλήθους παρεμβάσεων στην Εφορία Αρχαιοτήτων Πειραιώς και Νήσων για τις εκτελούμενες εργασίες δίπλα στο «Ταφικό Μνημείο του Θεμιστοκλή», γεγονός που ενισχύει ολοένα και περισσότερο το επιχείρημα περί διακοπής διέλευσης φορτηγών με αδρανή και άλλα υλικά από τις κεντρικές οδικές αρτηρίες.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι η ανωτέρω σχετική γνωμοδότηση από την Περιφέρεια Αττικής προβλέπει την πραγματοποίηση της μεταφοράς των αδρανών υλικών εξ' ολοκλήρου διά θαλάσσης- (η οποία επίσης ήταν αποδεκτή από όλο το Δημοτικό Συμβούλιο)-εξέλιξη, η οποία μπορεί από την μία πλευρά να συνεπάγεται αύξηση του κόστους επένδυσης του έργου, το οποίο είναι κατά 95% χρηματοδοτούμενο από ευρωπαϊκούς πόρους, ωστόσο, παράλληλα με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ,τόσο η συναίνεση της τοπικής κοινωνίας σε βασικά αυτονόητα περιβαλλοντικά ζητήματα, όσο και η δημόσια υγεία.

Επειδή, η πολιτεία πρέπει να αφουγκράζεται τις τοπικές κοινωνίες

Επειδή, τέτοιες επενδύσεις πρέπει να διαθέτουν τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας προκειμένου να έχουν τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

Επειδή, ιδιαίτερα σε περιβαλλοντικά ζητήματα η πολιτεία πρέπει να δείχνει ιδιαίτερη ευαισθησία

Επειδή, τόσο η Περιφερειακή Αρχή όσο και η Δημοτική Αρχή αλλά και φορείς της περιοχής και το σύνολο της κοινωνίας υποστηρίζουν εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς των αδρανών υλικών

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποιοι είναι οι λόγοι που μέχρι σήμερα δεν έχουν ασχοληθεί με το μεγάλο αυτό πρόβλημα του Πειραιά το οποίο τους έχει τεθεί επίσημα;
2. Έχει κατατεθεί στα αρμόδια Υπουργεία η απαραίτητη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.), όπως ορίζει η σύμβαση μεταξύ ελληνικού δημοσίου και Ο.Λ.Π. Α.Ε. αναφορικά με την εκτέλεση του έργου επέκτασης του νοτίου προβλήτα κρουαζιέρας στο λιμένα του Πειραιά και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισης της;
3. Τι προτίθενται να πράξουν τώρα για την αντιμετώπιση του μεγάλου αυτού προβλήματος και ποια θέση έχουν για την γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και την τροποποίησή της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του έργου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημήτρης Μπιάγκης

Κώστας Σκανδαλίδης