

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2314
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/12/2020



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 02/12/2020

Προς : 1) Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
2) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
3) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ο πολλά υποσχόμενος λιμένας Λαυρίου μένει ανεκμετάλλευτος»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Οι λιμένες Λαυρίου και Ραφήνας αποτελούν δυο από τους μεγαλύτερους λιμένες της Αττικής. Διαθέτουν χώρους άρτια εκμεταλλεύσιμους για δημιουργία κατάλληλων υποδομών τόσο για την επιβατηγό όσο και για την εμπορική ναυτιλία. Οι δυνατότητες τους είναι τόσο μεγάλες, που η δημιουργία σύγχρονων και μεγάλων υποδομών σίγουρα θα αποφόρτιζαν ποικιλοτρόπως τον λιμένα Πειραιά.

Ωστόσο, παρά τις κυβερνητικές υποσχέσεις των εκάστοτε κυβερνήσεων που αφορούσαν την ανάπτυξη του λιμένος Λαυρίου και την λήψη ευρωπαϊκών κονδυλίων για την βελτίωση των υποδομών και τη δημιουργία μεγάλων οδικών αξόνων, ο εν λόγω λιμένας αλλά και γενικότερα η ανατολική Αττική μένει ανεκμετάλλευτη.

Συγκεκριμένα, από το έτος 1995 (ότε και ξεκίνησαν οι πρώτες μελέτες για την ανάπτυξη του λιμένος Λαυρίου σε ένα από τους εθνικούς λιμένες) έως σήμερα η ομώνυμη περιοχή έχει τεθεί σε δεύτερη μοίρα. Φέρεται, η εκμετάλλευση του λιμένος Πειραιά από εταιρεία κινεζικών συμφερόντων όχι μόνο άλλαξε τα κυβερνητικά πλάνα περί αξιοποίησης των λιμανιών

της ανατολικής Αττικής αλλά ταυτόχρονα ανέστειλε άτυπα οποιοδήποτε έργο αξιοποίησης των δυνατοτήτων του λιμένος Λαυρίου.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το γεγονός ότι πλέον της δεκαετίας οι τοπικές αυτοδιοικήσεις της ανατολικής Αττικής ζητούν εντόνως και απολύτως δικαιολογημένα ,την επέκταση τόσο της Αττικής οδού όσο και του προαστιακού σιδηροδρόμου. Η επέκταση της Αττικής οδού με ανισόπεδες διασταυρώσεις-κόμβους σε περιοχές όπως το Μαρκόπουλο, τα Καλύβια, την Κερατέα και το Λαύριο, από όπου θα διήρχετο και ο προαστιακός θα προσέδιδε τεράστια οικονομική άνθιση στην ανατολική Αττική και θα καθιστούσε τον λιμένα Λαυρίου προσβάσιμο για το εμπόριο.

Υπενθυμίζεται δε, ότι από το έτος 1997, ότε και έγινε η πρώτη αναγνωριστική μελέτη χάραξης της γραμμής προαστιακού έως και σήμερα σε ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, έχουν ξοδευτεί εκατομμύρια δραχμές και ευρώ, χωρίς όμως να υλοποιείται οτιδήποτε. Ως απόρροια αυτού του γεγονότος είναι ότι το λιμάνι Λαυρίου παραμένει αναξιοποίητο.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Για ποιους λόγους κανένα σχέδιο ή μελέτη δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα, ώστε οι λιμένες της ανατολικής Αττικής να αξιοποιηθούν στο μέγιστο δυνατό, το οποίο θα επιφέρει οικονομική άνθιση στην ευρύτερη περιοχή;
- 2) Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να επεκταθεί η Αττική οδός και προαστιακός άμεσα;
- 3) Πότε αναμένεται η έναρξη των έργων για επέκταση των άνω έργων και βάσει ποιων ευρωπαϊκών κονδυλίων θα εξυπηρετηθούν;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ