



Για το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Θέμα : Απαράδεκτος αποκλεισμός του Νομού Χαλκιδικής από την πρόσβαση στο φυσικό αέριο.

Η βουλευτής Χαλκιδικής του ΣΥΡΙΖΑ Κυριακή Μάλαμα καταθέτει ως αναφορά την υπ. αριθμ. 317/2020 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νέας Προποντίδας, με την οποία εκφράζεται η έντονη διαμαρτυρία του οργάνου για τον αποκλεισμό της Χαλκιδικής από την πρόσβαση σε φυσικό αέριο, όπως προκύπτει από τους κυβερνητικούς σχεδιασμούς επί του θέματος. Όπως επισημαίνεται στην εισήγηση του Δημάρχου Νέας Προποντίδας επί της απόφασης, ο αποκλεισμός της Χαλκιδικής από τα νέα δίκτυα φυσικού αερίου, τα οποία θα δημιουργηθούν μέχρι το 2024 θα πρέπει να επανεξεταστεί άμεσα, με δεδομένες τις ενεργειακές ανάγκες του Νομού, αλλά και τα περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη που θα έχει ο Νομός από την πρόσβαση σε αυτή την καθαρότερη μορφή ενέργειας.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειες σας σχετικά με τα αναφερόμενα το συνημμένο στην κατεύθυνση της ένταξης και του Νομού Χαλκιδικής στις περιοχές επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2020

**Η αναφέρουσα βουλευτής
Μάλαμα Κυριακή**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΠΟΝΤΙΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ

ΑΠΟΦΑΣΗ

Από το υπ' αριθμό 18/2020 πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νέας Προποντίδας.

Αριθμ. Πίνακα: 16/2020

Αριθμ. Απόφασης: 317/2020

Περίληψη: Διαμαρτυρία για τον αποκλεισμό της Χαλκιδικής από την ανάπτυξη δικτύων διανομής φυσικού αερίου

Στα Νέα Μουδανιά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 23^η του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης το Δημοτικό Συμβούλιο Νέας Προποντίδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.36148/19-11-2020 πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δέσποινας Ραμανδάνη, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου λαμβάνοντας υπόψη την παρ. 1 του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ. Α'/11-03-2020) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του», το άρθρο 42 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 75/Α'/30-3-2020), την υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.: 71342/6.11.2020 ΚΥΑ, καθώς και τις υπ' αρ. 18318/13-03-2020, 40/20930/31-3-20, 33282/29-5-20, 60249/22-9-20 και ΔΙΔΑΔ/Φ.69/133/οικ.20764/7-11-20 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, προέβη σε συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης. Η τηλεδιάσκεψη πραγματοποιήθηκε μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας epresence.gov.gr.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι από το σύνολο των τριάντα τριών μελών, βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι δύο, ήτοι:

Παρόντες:

- 1) Ραμανδάνη Δέσποινα (Πρόεδρος)
- 2) Καραπανταζής Ιωάννης
- 3) Κοκκινίδης Κωνσταντίνος
- 4) Εμμανουηλίδου Αθανασία
- 5) Τσομπανάκης Κων/νος
- 6) Μπομπότας Γεώργιος
- 7) Σαρόγλου Παναγιώτης
- 8) Ταβλαρίδης Σταύρος
- 9) Σαρόγλου Χαράλαμπος
- 10) Μηκέ Χριστίνα
- 11) Κιλήτσος Παύλος
- 12) Τσικαρίδης Παναγιώτης
- 13) Χατζηαλέξης Δημήτριος
- 14) Τσιρούδας Φώτιος
- 15) Τσούφης Δημήτριος
- 16) Ξηροστυλίδης Παύλος (Αντιπρόεδρος)
- 17) Παπαδόπουλος Θωμάς
- 18) Ιορδανίδου Πελαγία
- 19) Ασβεστάς Κωνσταντινίδης Αλέξανδρος
- 20) Γιακαγιάς Ιωάννης

Απόντες:

- 1) Ευτάτογλου Γεώργιος
- 2) Κασσαμανώλη Παναγιώτα
- 3) Γιοβανοπούλου Αναστασία
- 4) Πανανός Θεόδωρος
- 5) Μωυσίδης Μωϋσής
- 6) Καπετάνος Ιωάννης
- 7) Πασσαλής Κωνσταντίνος
- 8) Μηκές Γεώργιος
- 9) Ευγενίου Ευστράτιος
- 10) Μπέης Εμμανουήλ
- 11) Κολογκούνης Παναγιώτης

- 21) Καμπάνης Κωνσταντίνος
22) Μαυρομιχάλη Θεοδώρα (Γραμματέας)

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τη δημοτική υπάλληλο Θωμοπούλου Ιωάννα.

Ο Δήμαρχος, κ. Εμμανουήλ Καρράς, βρέθηκε παρών. Παρών και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Αστέριος Ταμπούρλος. Κλήθηκαν στην τηλεδιάσκεψη όλοι οι Πρόεδροι των Κοινοτήτων, δεν παραβρέθηκε κανείς.

Η Δημοτική Σύμβουλος Γιοβανοπούλου Αναστασία προσήλθε στην τηλεδιάσκεψη κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων προς τη Διοίκηση.

Η Πρόεδρος, έδωσε το λόγο στον Δήμαρχο, ο οποίος εισηγούμενος το 15^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έθεσε υπόψη των μελών του Συμβουλίου την από 18/11/2020 εισήγηση, η οποία έχει ως εξής:

«Η Ελλάδα προκειμένου να ικανοποιήσει τις ενεργειακές της ανάγκες και να επιλύσει το ενεργειακό της ζήτημα έχει χαράξει μια στρατηγική που στηρίζεται, μεταξύ άλλων, στην εξοικονόμηση ενέργειας στη βιομηχανία, στις μεταφορές, στα κτίρια και στις κατοικίες, στη δυνατότητα χρήσης ποικίλων ενεργειακών πόρων, στη χρήση και διάδοση καθαρών και αποδοτικών τεχνολογιών που σέβονται το περιβάλλον, καθώς και στην κατασκευή αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου στα πλαίσια διεθνών δικτύων.

Το φυσικό αέριο θεωρείται οικολογικό καύσιμο χάρη στις ιδιότητες που έχει. Η καύση του, σε σχέση με άλλα καύσιμα όπως το πετρέλαιο, είναι λιγότερο επιβλαβής για το περιβάλλον, αφού παράγει μικρότερες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα για κάθε μονάδα παραγόμενης ενέργειας. Τα οφέλη του επομένως είναι πολλά: οικονομία, αφού η τιμή του είναι συγκριτικά χαμηλότερη από αυτή του πετρελαίου και του ηλεκτρικού ρεύματος, ευκολία στη χρήση του, χαμηλό κόστος συντήρησης, ευκολία στην τοποθέτηση.

Η αγορά φυσικού αερίου στην Ελλάδα διέπεται από το νόμο 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 179 Α/22.08.2011), με τον οποίο μεταφέρθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ 26ης Ιουνίου 2003 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 98/30/ΕΚ».

Κατ' εξουσιοδότηση του νόμου 3428/2005 «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005), με τα Προεδρικά Διατάγματα υπ' αριθμ. 33 και 34 του 2007 (ΦΕΚ Α' 31/20.02.2007) συστάθηκε ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) υπό την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) και καθορίστηκαν οι διαδικασίες μεταφοράς προσωπικού από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. στον Διαχειριστή.

Η διαχείριση, συντήρηση και ανάπτυξη του ΕΣΦΑ πραγματοποιείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 3131/2013). (πηγή: ΡΑΕ)

Η Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ) συστάθηκε το 2017 και είναι θυγατρική της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ). Η ΔΕΔΑ κατέχει, αναπτύσσει, λειτουργεί και συντηρεί τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου στην Περιφέρεια της Ελλάδας. (πηγή: ΔΕΔΑ)

Το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξέδωσε την ακόλουθη ανακοίνωση στις 6 Νοεμβρίου 2020:

«Μια νέα περίοδος υλοποίησης σημαντικών υποδομών φυσικού αερίου σε δεκάδες πόλεις της ελληνικής περιφέρειας ξεκινά με το φιλόδοξο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ), συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ. Τα έργα που παρέμεναν σε στασιμότητα από το 2017, με συστηματικές προσπάθειες που έγιναν τους τελευταίους 12 μήνες εγκρίθηκαν οριστικά και ξεκινούν να υλοποιούνται σε τρεις Περιφέρειες της χώρας: την Ανατολική Μακεδονία & Θράκη, την Κεντρική Μακεδονία και τη Στερεά Ελλάδα.

Ειδικότερα:

Στερεά Ελλάδα: Χθες, η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης της Περιφέρειας ενέκρινε τα τεύχη δημοπράτησης και τη διαδικασία με την οποία θα προκηρυχθούν τα έργα στις πόλεις της Λαμίας, της Χαλκίδας και της Θήβας. Οι διεθνείς ανοικτοί διαγωνισμοί της ΔΕΔΑ για την επιλογή αναδόχων στις ανωτέρω πόλεις θα βγουν στον «αέρα» εντός του επόμενου δεκαημέρου, ενώ θα ακολουθήσει το αμέσως επόμενο διάστημα η δημοπράτηση των έργων στη Λιβαδειά, το Καρπενήσι και την Αμφισσα.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 48 εκατ. ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.) και χρηματοδοτείται από ίδια και δανειακά κεφάλαια, καθώς και από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. Προβλέπει την κατασκευή συνολικά 328 χιλιομέτρων δικτύου διανομής φυσικού αερίου και τουλάχιστον 14.500 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών (οικιακοί, εμπορικοί, βιομηχανικοί) έως το 2024.

Παράλληλα, η ΔΕΔΑ θα προχωρήσει στην επέκταση των συνδέσεων βιομηχανικών καταναλωτών στη βιομηχανική περιοχή των Οινόφυτων.

Κεντρική Μακεδονία: Το φυσικό αέριο θα πάει στις πόλεις της Κατερίνης, της Αλεξάνδρειας, των Σερρών, του Κιλκίς, της Βέροιας και των Γιαννιτσών στις οποίες θα κατασκευαστούν συνολικά 340 χιλιόμετρα δικτύου και θα συνδεθούν τουλάχιστον 11.000 καταναλωτές όλων των κατηγοριών έως το 2024. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 44,8 εκατ. ευρώ (πλέον Φ.Π.Α.) και συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας.

Ανατολική Μακεδονία και Θράκη: Υποδομές φυσικού αερίου θα αναπτυχθούν σε Ξάνθη, Δράμα, Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή, Ορεστιάδα και Καβάλα με την κατασκευή συνολικά 496 χιλιομέτρων δικτύου φυσικού αερίου και τουλάχιστον 000 συνδέσεις καταναλωτών όλων των κατηγοριών. Το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού 61,8 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Επισημαίνεται ότι η διαδικασία υποβολής προσφορών στους πρώτους διαγωνισμούς που προκήρυξε η ΔΕΔΑ για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ολοκληρώθηκε με επιτυχία και οι εργασίες κατασκευής των δικτύων αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2021.

Στις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας τα έργα κατασκευής των δικτύων εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2021.

Και στις τρεις Περιφέρειες τα έργα θα «τρέξουν» με γρήγορους ρυθμούς και θα έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2023 με τη λήξη της Προγραμματικής Περιόδου ΕΣΠΑ 2014 -2020».

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η Χαλκιδική δεν εντάσσεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ), παρά το γεγονός ότι είχε ξεκινήσει η μελέτη για την επέκταση του δικτύου στον Νομό Χαλκιδικής το 2018, σύμφωνα με τον Γενικό Διευθυντή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ Λεωνίδα Μπακούρα. Συμπληρώνοντας, ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστας Γιουτίκας, υπογράμμισε τη δέσμευση της ΡΑΕ «να ανοίξει την πρόσκληση για τον νομό Χαλκιδικής προκειμένου να δούμε αν υπάρχουν εταιρείες που ενδιαφέρονται». Πηγή: <https://www.voria.gr/article/thessaloniki-ton-iounio-i-meleti-gia-fisiko-aerio-sti-chalkidiki-vids>

Συνοψίζοντας:

Σύμφωνα με το πρόγραμμα Ανάπτυξη 2020-2024 της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ), η Χαλκιδική δεν εντάσσεται σε αυτό, παρά τη δέσμευση της ΡΑΕ να ανοίξει πρόσκληση για το Νομό Χαλκιδικής προκειμένου να βρεθούν εταιρείες για να εκδηλώσουν ενδιαφέρον.

Μια τέτοια απόφαση είναι κατάφορα άδικη, καθώς η επιλογή άλλου είδους καύσιμης ύλης συνεπάγεται επιβαρυνμένο κόστος και δυσκολότερη προμήθεια.

Όλοι γνωρίζουμε πως το φυσικό αέριο προσφέρει ποιοτικότερη και ασφαλέστερη θέρμανση, οικονομία στα έξοδα θέρμανσης και συντήρησης αλλά και τεράστια οφέλη για το περιβάλλον της περιοχής.

Εξάλλου, η Χαλκιδική είναι όμορος νομός με τη Θεσσαλονίκη και είναι μικρές οι χιλιομετρικές αποστάσεις που καλούνται να καλυφθούν, προκειμένου να φτάσει το φυσικό αέριο στην περιοχή.

Παρακαλούμε, όπως, λάβετε υπόψη σας όλα τα παραπάνω, να τα συνεκτιμήσετε και να προλάβετε την αδικία που διαφαίνεται ότι δημιουργείται.

Το φυσικό αέριο είναι ένα αγαθό που συμβάλλει στην τοπική ανάπτυξη και δεν πρέπει να το στερείται κανείς

Λαμβάνοντας υπόψιν τα ανωτέρω:

εισηγούμαι:

1. Την κατάθεση επιστολής διαμαρτυρίας προς κάθε αρμόδιο φορέα για την ακύρωση της απόφασης μη ένταξης της Χαλκιδικής στην επέκταση των υποδομών φυσικού αερίου.
2. Τη λήψη νέας απόφαση ένταξης του Νομού μας στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ).

Κατόπιν η Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση, αφού έλαβε υπόψη του την παραπάνω εισήγηση, τις διατάξεις του Ν.3463/2006 και του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 4555/2018 και το Ν. 4623/2019,

αποφασίζει ομόφωνα:

1. Την κατάθεση επιστολής διαμαρτυρίας προς κάθε αρμόδιο φορέα για την ακύρωση της απόφασης μη ένταξης της Χαλκιδικής στην επέκταση των υποδομών φυσικού αερίου.
2. Τη λήψη νέας απόφαση ένταξης του Νομού μας στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ).
3. Τη χρήση κάθε νόμιμου μέσου για τη διεκδίκηση της επέκτασης των υποδομών φυσικού αερίου.

Η Πρόεδρος
υπογραφή

Η Γραμματέας
υπογραφή

Ακριβές αντίγραφο
Ν. Μουδανιά, 25/11/2020
Η Πρόεδρος

Δέσποινα Ραμανδάνη