



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ

Βουλευτής Ν. Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

Προς Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ «Ανάγκη στήριξης επαγγελματιών αυτοκινητιστών ταξί»

Καταθέτουμε Αναφορά την από 25^η Νοεμβρίου 2020 επιστολή του Σωματείου Αυτοκινητιστών Κυκλάδων «Ο Άγιος Χριστόφορος» όπου ο Πρόεδρος και ο Γραμματέας του Σωματείου εκθέτουν μια σειρά προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος εξαιτίας της πανδημίας λόγω με ένταξής του σε ευεργετικά μέτρα τα οποία έχουν ωφελήσει άλλους κλάδους .Αιτούνται επίσης αλλαγές στις διατάξεις που αφορούν την αντικατάσταση των οχημάτων τους ειδικά λόγω της φετινής χρονιάς

Επισυνάπτεται η 25/11/2020 επιστολή του Σωματείου Αυτοκινητιστών Σύρου «Ο Άγιος Χριστόφορος»

ΑΘΗΝΑ 25/11/2020

Με Εκτίμηση

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

ΜΟΝΟΓΥΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΛ ΒΑΡΘΑΛΙΘΤΗΣ

ΤΗΛ:

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ :ΕΥΑΓ ΠΑΓΙΔΑΣ

ΤΗΛ :

ΠΡΟΣ : Κύριο Υπουργό

Ιωάννη Βρούτση

& Βουλευτές του Νομού

Κυκλαδων

Κα Αικ Μονογιού

Κος Φιλ Φόρτωμα

ΘΕΜΑ: «Κατεπείγουσα ανάγκη στήριξης των επαγγελματιών αυτοκινητιστών Ταξί»

Η παρούσα επιστολή είναι μια ακόμη γραπτή υπενθύμιση της απαξίωσης που τυγχάνει ο κλάδος των Ταξί από την κυβέρνηση. Από την αρχή της πανδημίας μέχρι και σήμερα, χιλιάδες αυτοκινητιστές αντιμετωπίζουν εντελώς μόνοι τους τον κορωνοϊό και τις επιπτώσεις του. Σε αντίθεση με άλλους κλάδους της ελληνικής οικονομίας για τους οποίους δείξατε ιδιαίτερη σπουδή, το Ταξί είναι έξω από την σφαίρα του ενδιαφέροντος και της προσοχής σας.

Ενδεικτικά αναφέρουμε :

1. Το Πρόγραμμα Ενίσχυσης Μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων όπως είναι σχεδιασμένο αφήνει εκτός το 90% των αυτοαπασχολούμενων ιδιοκτητών Ταξί. Εισηγηθήκαμε την τροποποίηση – βελτίωση των προϋποθέσεων ένταξης, αλλά το πρόγραμμα τρέχει και το Ταξί είναι εκτός πλάνων.
2. Ακόμη και το πρόγραμμα επιστρεπτέας προκαταβολής αφήνει τους μισούς σχεδόν συναδέλφους εκτός οικονομικής στήριξης.
3. Ζητήσαμε την αναγνώριση του ταξί ως πληγείσα επιχείρηση και την ένταξή του στα οικονομικά μέτρα στήριξης που είναι σε ισχύ και από τα οποία έχουν επωφεληθεί άλλοι κλάδοι, αλλά όχι εμείς. (ΚΤΕΛ, Αστικά Λεωφορεία, Υπεραστικά Λεωφορεία, ΤΡΕΝΟΣΕ, ΤΕΟΜ)
4. Τον Μάρτιο του 2021 λήγει το όριο ηλικίας χιλιάδων αυτοκινήτων πανελλαδικά και πρέπει να αντικατασταθούν. Το 2020 είναι μια καταστροφική χρονιά για το Ταξί. Πώς θα μπορέσουν αυτοί οι άνθρωποι να αγοράσουν καινούργιο αυτοκίνητο; Ζητήσαμε επιδότηση για αυτοκίνητα που κινούνται με όλους τους τύπους των καυσίμων. Επιδοτούνται μόνο τα ηλεκτρικά, αλλά είναι πανάκριβα για τις σημερινές δυνατότητες του επαγγελματία αυτοκινητιστή. Άρα δεν μας άφησε άλλο δρόμο η κυβέρνηση από το να ζητήσουμε παράταση στην απόσυρση αυτών των οχημάτων. Και γι' αυτό δεν έχουμε ξεκάθαρη και οριστική απάντηση.
5. Ζητήσαμε επιδότηση για την αγορά όσων ταξιμέτρων και ταμειακών μηχανών πρέπει να αντικατασταθούν κατά το διάστημα που ισχύουν οι περιορισμοί λόγω πανδημίας.

6. Ακόμα και στα πιο απλά ζητήματα το ταξί είναι εκτός πλάνων. Για παράδειγμα όλα τα αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως απολυμαίνονται με φροντίδα των περιφερειακών και δημοτικών υπηρεσιών. Όλα. Εκτός από τα Ταξί.

7. Επίσης, ενώ στα υπόλοιπα μέσα μαζικής μεταφοράς η πληρότητα αγγίζει το 65 %, στα Ταξί περιορίστηκε στο 25%. Ένα μόνο άτομο στο Ταξί. Εξαίρεση ούτε για τα μέλη της ίδιας οικογένειας που ζει κάτω από την ίδια στέγη. Η απόλυτη παράνοια...Κύριε Υπουργέ, Κυρία & Κύριε Βουλευτές αυτά είναι μόνο ένα μέρος από τα πολλά από τα αιτήματα που σας καταθέτουμε. Εξαντλήσαμε όσα περιθώρια υπομονής διαθέταμε ως κλάδος. Η αντιμετώπιση προς μια επαγγελματική ομάδα που ενώ αδικείται κατάφωρα, συνεχίζει με κίνδυνο την υγεία των οδηγών και των οικογενειών τους να παρέχουν τις πολύτιμες για το επιβατικό κοινό υπηρεσίες τους. Οχτώ μήνες τώρα έχουμε αποστείλει δεκάδες έγγραφα, η (ΠΟΕΙΑΤΑ) έχουμε δεχτεί ευχολόγια και υποσχέσεις, αλλά επί της ουσίας ΤΙΠΟΤΑ. Το ταξί είναι έξω από κάθε σχέδιο οικονομικής ενίσχυσης, έξω από κάθε κυβερνητική μέριμνα. Το Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ ΣΥΡΟΥ ο «Ο ΑΓΙΟΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ» κατανοεί τις ιδιαίτερες συνθήκες, μέσα στις οποίες λειτουργούν όλες οι δημόσιες υπηρεσίες αυτή τη στιγμή στη χώρα μας. Με υπομονή, με σοβαρότητα, με ειλικρινή διάθεση συνεργασίας και κατανόησης, προς όλους αυτούς που κουβαλούν τα βαρύ φορτίο της προστασίας της δημόσιας υγείας και της στήριξης της επιχειρηματικότητας, στοχεύουμε μόνο στην σωτηρία του κλάδου μας και όχι στην δημιουργία εντυπώσεων. Ζητάμε άμεση βοήθεια σας όχι μόνο από εσάς αλλά με όλους τους συναρμόδιους υπουργούς. Το ταξί βρίσκεται ένα βήμα από την χρεωκοπία και την απόλυτη απαξίωση. Όλος ο κλάδος των Ταξί είναι ένα καζάνι που βράζει και είναι έτοιμο να εκραγεί. Οικονομικά, θεσμικά, ασφαλιστικά, εργασιακά ζητήματα παραμένουν άλυτα. Και πρέπει να λυθούν τώρα. Είμαστε στη διάθεσή σας.

Ο Πρόεδρος
Ελευθέριος Βαρθολομαΐτης



Ο Γραμματέας
Ευάγγελος Παγίδας