



## ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης - Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2020

### ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

Τον Υπουργό των Οικονομικών

#### **Θέμα: «Άμεση ανάγκη στήριξης των ιδιοκτητών και των οδηγών ΤΑΞΙ στη Θεσσαλονίκη, αλλά και την υπόλοιπη Ελλάδα»**

Σε απόγνωση βρίσκονται πλέον, χιλιάδες ιδιοκτήτες ταξί αλλά και οι οδηγοί αυτών, σε πολλές περιοχές της χώρας, από το γεγονός ότι λόγω του νέου περιορισμού κυκλοφορίας των πολιτών, μετά από εκείνον της περασμένης Άνοιξης, η δουλειά τους έχει μειωθεί δραματικά. Αποτέλεσμα είναι να καθίσταται ανασφαλής ακόμη και η επαγγελματική τους επιβίωση τους επόμενους μήνες.

Όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά οι ιδιοκτήτες ταξί της Θεσσαλονίκης, το νέο lockdown μαζί με τη φοβία των πολιτών να χρησιμοποιούν οχήματα δημοσίας χρήσεως όπως είναι τα ταξί, αλλά και ο περιορισμός ως προς την υποχρέωση μεταφοράς μόνο ενός επιβάτη, έχουν μειώσει κατακόρυφα την πελατεία τους και συνεπώς τον τζίρο τους.

Ένας πρόσθετος παράγοντας δραματικής μείωσης των εσόδων είναι η απαγόρευση της νυχτερινής διασκέδασης, αφού με το κλείσιμο των κέντρων διασκέδασης αρχικά τα μεσάνυχτα και πλέον με το καθολικό lockdown, νυχτερινή ζωή δεν υπάρχει. Η νυχτερινή βάρδια που αποτελούσε για τους ιδιοκτήτες ταξί μία σημαντική πηγή εσόδων δεν λειτουργεί καν, και αυτό δημιουργεί επιπλέον προβλήματα για την επιβίωση μίας επιχείρησης που απασχολεί συνήθως δύο άτομα για να καλύψουν το 24 ωρο.

Σύμφωνα με Σωματεία Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ της Θεσσαλονίκης, μετά την καταστροφή της περασμένης Άνοιξης αλλά και το σοβαρό πλήγμα από τη ματαίωση της φετινής Δ.Ε.Θ, οι επαγγελματίες του κλάδου βρίσκονται πλέον σε απόγνωση. Αποτέλεσμα όλων των πρωτόγνωρων συνθηκών είναι να μειωθεί η κίνηση άνω του 70%.

Μάλιστα έχουν προτείνει, λόγω του συνωστισμού που υπήρχε με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, να επιδοτηθούν με vouchers ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ευπαθείς συμπολίτες μας, πολύτεκνοι και εργαζόμενοι που πληρούν συγκεκριμένα εισοδηματικά κριτήρια, για να μετακινούνται με ταξί, ώστε να αποσυμφορηθούν τα λεωφορεία. Αυτό θα αποτελούσε μία έξυπνη λύση αποσυμφόρησης των λεωφορείων από τη μία και στήριξης του κλάδου των ταξί από την άλλη, καθώς τα χρήματα αυτά θα επέστρεφαν έμμεσα στο κράτος από τις φορολογικές και ασφαλιστικές υποχρεώσεις των ιδιοκλήτων ταξί και των οδηγών τους.

Τέλος, ζητούν εύλογα την αναγνώριση των ΤΑΞΙ ως πληττόμενο κλάδο και την ένταξή τους σε οικονομικά μέτρα στήριξης ανάλογα με των ΚΤΕΛ, των τουριστικών λεωφορείων, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ κλπ.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- Ποια είναι η θέση του Υπουργείου σας για το συγκεκριμένο ζήτημα;
- Ποιος ο σχεδιασμός και οι άμεσες ενέργειές σας, προκειμένου να υπάρξει γρήγορη και σημαντική στήριξη του κλάδου των ιδιοκτητών ταξί, που έχουν πληγεί βάρυνα τους τελευταίους μήνες, από την τεράστια μείωση κίνησης του επιβατικού κοινού;
- Θα εξέταζε το Υπουργείο σας το μέτρο της επιδότησης μέσω voucher για ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ευπαθείς συμπολίτες μας, πολυτέκνους, και εργαζόμενους με εισοδηματικά κριτήρια, προκειμένου να μετακινούνται με ταξί, με αποτέλεσμα και να αποσυμφορηθούν τα λεωφορεία όταν επανέλθει η κανονικότητα, αλλά και να στηριχθεί περισσότερο ο κλάδος των ιδιοκτητών ταξί;

Ο ερωτών βουλευτής

Δημήτριος Κούβελας