

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 595
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/11/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ

Βουλευτής Ημαθίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

24-11-2020

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

- **Οικονομικών**
- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων**

Θέμα: «Μέτρα στήριξης των Ταξί»

Κύριοι Υπουργοί

Με την παρούσα Αναφορά σας κοινοποιώ το Υπόμνημα του Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί Ν. Ημαθίας με το οποίο και αιτούνται μία σειρά μέτρων για τη στήριξη του κλάδου που έχει πληγεί βαριά από τις επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης και των - απολύτως αναγκαίων - περιορισμών για την βέλτιστη αντιμετώπισή της.

Με δεδομένη την αγωνία μίας επαγγελματικής κατηγορίας που εδώ και 8 συνεχόμενους μήνες προσπαθεί α επιβιώσει χωρίς οι ημερήσιες εισπράξεις να αγγίζουν καν τα επίπεδα

συντήρησης ενώ ακόμη και οι πιο μικρές τακτικές υποχρεώσεις (καύσιμα, αλλαγή λαδιών, πληρωμή ασφάλειας) καλύπτονταν με δυσκολία, παρακαλώ όπως, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, ενημερώσετε για τις ενέργειες στις οποίες προτίθεστε να προβείτε για την επίλυση των συγκεκριμένων αιτημάτων.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Λάζαρος Τσαβδαρίδης
Βουλευτής Ημαθίας Ν Δ

Προς: ΒΟΥΛΕΥΤΗ ΗΜΑΘΙΑΣ ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗ ΛΑΖΑΡΟ

Βέροια, 22.11.2020

Υπόψη: ΤΣΑΒΔΑΡΙΔΗ ΛΑΖΑΡΟ

Αρ.Πρωτ.:35/22.11.2020

ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΤΑΞΙ

Κύριε Βουλευτή,

Ο κλάδος των ταξί από την πρώτη μέρα της πανδημίας στη χώρα μας στις αρχές Μαρτίου έως και σήμερα, δοκιμάζεται και βιώνει συνθήκες εξαθλίωσης.

Τα ταξί βρίσκονται στο δρόμο παρκαρισμένα σε γεμάτες πιάτσες με τεράστια αναμονή προσπαθώντας καθημερινά χωρίς αποτέλεσμα να μαζέψουν τα προς το ζην.

Εδώ και 8 συνεχόμενους μήνες δεν επιστρέψαμε ποτέ στην κανονικότητα και βρισκόμαστε συνεχώς σε περιορισμό επιβατών, είτε στο 75% των θέσεων το καλοκαίρι που υπήρξε ύφεση, είτε στο 25% πληρότητας που ισχύει αυτό το διάστημα σε όλη τη χώρα.

Σε όλα τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς (αστικά, κτελ, τρένα, πλοία), οι πληρότητες είναι ακόμη πάνω από το 50%, επιδοτήθηκαν όλοι μέσω ειδικών προγραμμάτων, ενώ στα οικονομικά μέτρα στήριξης της κυβέρνησης δεν υπάρχει πουθενά ως τώρα η λέξη Ταξί.

Λάβαμε τον Απρίλιο το ειδικό επίδομα των 800€ (υπήρξαν και αρκετοί που δεν το πήραν) και είχαμε ως θετικό μέτρο τη μείωση του φπα που έγινε προσωρινά σε όλες τις μεταφορές και ευχόμαστε να παραμείνει για πάντα.

Όλο αυτό το διάστημα οι ημερήσιες εισπράξεις μας δεν έφταναν καν σε επίπεδο συντήρησης, ενώ ακόμη και οι πιο μικρές τακτικές υποχρεώσεις μας (καύσιμα, αλλαγή λαδιών, ΕΦΚΑ, κλπ.) με δυσκολία καλύπτονταν.

- Ζητήσαμε ένταξη του κλάδου στο επίδομα ειδικού σκοπού για το μήνα Μάιο. Δόθηκε σε πολλούς εργαζόμενους αλλά όχι σ' εμάς.

- Ζητήσαμε μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για τους εργαζόμενους στο ταξί. Ανακοινώθηκε για πολλούς κλάδους αλλά όχι για μας.

- Ζητήσαμε την ένταξη του Ταξί σε κοινοτικά ή εθνικά αναπτυξιακά προγράμματα έτσι ώστε να επιτευχθεί η ανανέωση του στόλου και η αντικατάσταση των αυτοκινήτων. Σε λιγότερο από πέντε μήνες θα πρέπει να αντικατασταθούν χιλιάδες οχήματα, αλλά μέχρι σήμερα δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη, κανένας σχεδιασμός και φυσικά καμία ανακοίνωση περί των προθέσεων της κυβέρνησης.

Σήμερα σας καταθέτουμε αυτό το υπόμνημα με τα μέτρα στήριξης που θα συνιελέσουν όχι μόνο στην ανάπτυξη αλλά και στην επιβίωση του κλάδου των ταξί.

α) Ένταξη των αυτοκινητιστών Ταξί στις πληγέντες επιχειρήσεις.

Οι επιστρεπτές προκαταβολές στο σύνολο τους (1,2,3 αλλά και 4), δεν καλύπτουν το σύνολο των ιδιοκτητών ταξί, καθώς πολλές προϋποθέσεις που υπήρξαν και υπάρχουν από εδώ και πέρα θέτουν εκτός προγραμμάτων τα μέλη μας. Αιτούμαστε να ενταχθεί ο κλάδος εξ ολοκλήρου σε μια γενναία μη επιστρεπτέα προκαταβολή και σε μια επιδότηση ειδικού σκοπού αναλογική με την απαγόρευση θέσεων επιβατών για το χρονικό διάστημα της πανδημίας, κάτι που έγινε ήδη με άλλους κλάδους (κτέλ, τουριστικά λεωφορεία κ.α).

β) Άρση του αποκλεισμού των Ε.Δ.Χ. Ταξί από κάθε κοινοτικό ή εθνικό αναπτυξιακό πρόγραμμα.

Η τελευταία μορφή επιδότησης που αφορούσε μαζικά τον κλάδο των ταξί ήταν το 2003 όταν με εθνικούς πόρους επιδοτήθηκε η αντικατάσταση των αυτοκινήτων Ταξί ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων που φιλοξενήθηκαν στην χώρα μας ένα χρόνο αργότερα. Ήταν η τελευταία φορά που ο στόλος των ταξί ανανεώθηκε (περισσότερα από 6.500 ταξί είχαν αντικατασταθεί) με πρωτοβουλία του κράτους. Τον Μάρτιο του 2021 λήγει η αναστολή αντικατάστασης αυτοκινήτου και τίθεται σε ισχύ τα όρια ηλικίας αυτοκινήτων ταξί που ορίζει η ελληνική νομοθεσία. Χιλιάδες ιδιοκτήτες Ταξί είναι υποχρεωμένοι να αντικαταστήσουν το αυτοκίνητο τους. Αλλά αυτό είναι οικονομικά ανέφικτο. Το 2020 είναι μια δύσκολη χρονιά και στο σύνολό του ο κλάδος μας προσπαθεί να αποφύγει την χρεωκοπία. Πόσο μάλλον να βρει χρήματα για να αγοράσει ένα καινούργιο αυτοκίνητο. Αιτούμαστε μια γενναία επιδότηση που θα βοηθήσει τον επαγγελματία αυτοκινητιστή στην αγορά του αυτοκινήτου.

γ) Ειδική αποζημίωση από τις Περιφέρειες για τα ακυρωμένα μαθητικά δρομολόγια που διεκόπησαν λόγω της υγειονομικής κρίσης.

Ειδικά στις επαρχιακές πόλεις, ο τζίρος του ιδιοκτήτη ταξί βασίζεται πάνω από 50% στα μαθητικά δρομολόγια των Περιφερειών, ειδικά στις πρωινές βάρδιες. Για 2 συνεχόμενες σχολικές χρονιές λόγω πανδημίας, ακυρώθηκαν δρομολόγια και ο τζίρος μηδενίστηκε.

δ) Μείωση των τελών που πληρώνουν τα ΡαδιοΤαξί στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών (Ε.Ε.Τ.Τ.)

Τα τέλη συχνότητων εδώ και πολλά χρόνια είναι δυσβάστακτα για τις εταιρίες ΡαδιοΤαξί που προσπαθούν να επιβιώσουν και να συνεχίσουν τις υπηρεσίες τους στο επιβατικό κοινό.

ε) Επιδότηση για την αγορά όσων ταξιμέτρων και ταμειακών μηχανών.

Η πλειοψηφία των ταμειακών μηχανών πρέπει να αντικατασταθεί υποχρεωτικά μέσα στο τρέχον έτος, κάτι που φαντάζει απίθανο λόγω του μεγάλου κόστους και των ανυπάρχων καθημερινών εισπράξεων.

Σε κάθε περίπτωση η υπομονή και η αντοχή μας έχει εξαντληθεί. Η απαξίωση του Ταξί έφτασε στο τελευταίο στάδιο. Δυστυχώς, δεν υπάρχει άλλος διαθέσιμος χρόνος, καθώς μας πρόλαβε η εξαθλίωση και η οικονομική καταστροφή. Για άλλη μια φορά σ' έναν αγώνα ζωής, αισθανόμαστε μόνοι και αβοήθητοι. Βοηθείστε τον κλάδο να σταθεί στα πόδια του.

Με εκτίμηση Σώματιο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Ν.Ημαθίας,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΟΡΙΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ



Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΤΣΟΛΑΚΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ