



Αθήνα, 19 Νοεμβρίου 2020

Ερώτηση

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Θα ολοκληρώσει η κυβέρνηση ΝΔ το έργο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ για την παύση λειτουργίας ανέλεγκτων χωματερών και μηδενισμό προστίμων της χώρας προς την ΕΕ;»

Η Ελλάδα με την απόφαση της 2ας Δεκεμβρίου 2014 του Δικαστηρίου της Ε.Ε (ΔΕΕ) καταδικάστηκε για την συνεχιζόμενη λειτουργία 70 Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ) και τη μη αποκατάσταση 223 ΧΑΔΑ, οι οποίοι δεν ήταν πλέον σε λειτουργία, δηλαδή για συνολικά 363 παραβάσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, καθώς οι ΧΑΔΑ εν λειτουργία θεωρήθηκαν διπλή παράβαση. Το πρόστιμο που επιβλήθηκε ανήλθε σε 14.520.000 ευρώ ανά εξάμηνο, από το οποίο αφαιρείται ποσό 40.000 ευρώ ανά ΧΑΔΑ, ο οποίος είτε έπαυσε να λειτουργεί είτε αποκαταστάθηκε, καθώς και ποσό 80.000 ευρώ για τους ΧΑΔΑ που θα έχουν ταυτόχρονα παύσει να λειτουργούν και θα έχουν αποκατασταθεί.

Σε μία χώρα όπου οι παράνομες χωματερές ήταν καθεστώς, επιτεύχθηκε την περίοδο 2015-2019 το κλείσιμο των περισσότερων χωματερών, με μείωση προστίμων και παραβάσεων κατά 82% στο τέλος του α' εξαμήνου του 2019, δηλ. εξαμηνιαίο πρόστιμο 2,6 εκατ. ευρώ για 65 παραβάσεις. Επιπλέον, όπως αναφέρεται και στον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, έως 02/06/2019 υποβλήθηκαν στοιχεία συμμόρφωσης για 3 ακόμη ΧΑΔΑ όπου είχε ολοκληρωθεί η αποκατάσταση (ΧΑΔΑ Μαραθώνα, Ανδραβίδας, Κυθήρων).

Κατά τη διάρκεια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, και παρά το δυσμενές δημοσιονομικό περιβάλλον, ολοκληρώθηκε μια σειρά σημαντικών μεταρρυθμίσεων στον τομέα της ανακύκλωσης, πρόληψης παραγωγής απορριμμάτων, κυκλικής οικονομίας και συνολικά διαχείρισης απορριμμάτων. Διασφαλίστηκε χρηματοδότηση για την αποκατάσταση των ΧΑΔΑ μέσω του προγράμματος «Φιλόδημος», όπου σύμφωνα και με τα στοιχεία που παρουσιάζονται στον νέο Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, εντάχθηκε η αποκατάσταση των ΧΑΔΑ Καρύστου, Αλεξάνδρειας, Αλεξανδρούπολης, Χαλκιδέων (Βαθύ), Χαλκιδέων (Παραλία Αυλίδας), Χαλκιδέων (Φάρος), Τρίπολης, Ανατ. Μάνης, Σιθωνίας, και Πάρου. Παράλληλα, εντάχθηκαν ή συνεχίστηκαν μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφ. Νοτίου Αιγαίου έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ σε διάφορα νησιά της Περιφέρειας, όπως στη

Σέριφο, τη Λέρο, τη Μήλο, τη Σίφνο, τη Φολέγανδρο και την Κέα. Τα παραπάνω αποτελούν την ουσία μιας συντεταγμένης προσπάθειας την οποία και οφείλει να συνεχίσει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας προκειμένου η χώρα να αφήσει πίσω της την εποχή των προστίμων, αποφεύγοντας παράλληλα και τον κίνδυνο αναβίωσης της πρακτικής των ΧΑΔΑ σε διάφορα μέρη της χώρας.

Ωστόσο, αντί να επενδύσει σε αυτή την πολιτική αξιοποιώντας την σημαντική δουλειά που έχει γίνει, η κυβέρνηση ΝΔ επιλέγει διαφορετικό δρόμο. Μέσω του άρθρου 83 του αντιπεριβαλλοντικού νόμου (Ν.4685/2020) η ΝΔ παρείχε την εύκολη λύση, της δυνατότητας, με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της μεταφοράς των Αστικών Στερεών Αποβλήτων σε μία ή περισσότερες νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων. Έτσι με fast track διαδικασίες και χωρίς να απαιτείται πλέον η τροποποίηση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης στις εγκαταστάσεις υποδοχής, μία περιοχή μπορεί να επωμίζεται το βάρος της διαχείρισης των αποβλήτων μιας άλλης και την περιβαλλοντική επιβάρυνση που συνεπάγεται, απλά για να ικανοποιήσει τις επικοινωνιακές ανάγκες της κυβέρνησης, χωρίς να δίνεται μακροπρόθεσμη λύση στο πρόβλημα της ασφαλούς διάθεσης απορριμμάτων, χωρίς να προωθείται η ανακύκλωση, με πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση των πολιτών λόγω του αυξημένου κόστους μεταφοράς και χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η διαφοροποίηση πλέον της ημερήσιας φόρτισης των νόμιμων και αδειοδοτημένων ΧΥΤΑ και η διαθεσιμότητα των υποδομών τους, όπως της επεξεργασίας στραγγισμάτων και βιοαερίου, διότι αυτά παρακάμπτει η εξαίρεση από την περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η λύση αυτή φαίνεται, σύμφωνα με δημοσιεύματα ότι προκρίνεται και στη διαβόητη περίπτωση του ΧΑΔΑ Κορίνθου, στο Χιλιομόδι, ενός ΧΑΔΑ σε πλήρη λειτουργία εδώ και πάνω από 15 χρόνια, ο οποίος θεωρείται ο μεγαλύτερος ΧΑΔΑ στη Πελοπόννησο. Σε πρόσφατη απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας Χιλιομοδίου (4/9/2020), η οποία ζητεί το άμεσο και οριστικό κλείσιμο του ΧΑΔΑ και την αποκατάστασή του, αναφέρεται οριακή και ανεξέλεγκτη κατάσταση στο ΧΑΔΑ, υποδοχή απορριμμάτων και άλλων Δήμων πλην αυτών του Δήμου Κορίνθου, μεγάλη αύξηση του επιστρεφόμενου όγκου ανακυκλωσίμων, και καθυστέρηση στην υλοποίηση μονάδας κομποστοποίησης, που θα μείωνε σημαντικά την ποσότητα απορριμμάτων που δέχεται ο ΧΑΔΑ.

Σε δημοσιεύματα αναφέρεται επίσης ότι εξαιτίας της ανεξέλεγκτης κατάστασης, οι κάτοικοι της περιοχής ετοιμάζονται προσφύγουν και στην Δικαιοσύνη. Πηγές επίσης αναφέρουν, ότι προκειμένου να λυθεί το θέμα της ανεξέλεγκτης διάθεσης συζητείται πολύ έντονα τα απορρίμματα της Κορίνθου να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Φυλής, επιβαρύνοντας περαιτέρω την κατάσταση στη Δυτική Αττική.

Προκύπτουν λοιπόν ερωτήματα σχετικά με την πολιτική και την αποτελεσματικότητα της κυβέρνησης ως προς τις πρακτικές ανεξέλεγκτης ταφής ενώ από την άλλη με την έγκριση του αναχρονιστικού Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), κρυφά από τη Βουλή, επιβάλουν ως μοναδική επιλογή την καύση, μέσω υποδομών που θα επιβαρύνουν οικονομικά τους πολίτες της χώρας.

Επειδή οι κυβερνητικές πολιτικές αποφάσεις οφείλουν να εξασφαλίζουν την ορθολογική διαχείριση των απορριμμάτων διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος και τη δημόσια υγεία

Επειδή ο μηδενισμός των προστίμων που επιβλήθηκαν από την ΕΕ στη χώρα για τους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων αποτελεί υποχρέωση της χώρας που χρειάζεται μακροπρόθεσμες λύσεις ανεξάρτητα από το πολιτικό κόστος που αυτές μπορεί να έχουν,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Έχουν πραγματοποιηθεί έλεγχοι από τις αρμόδιες αρχές για την κατάσταση που επικρατεί στο ΧΑΔΑ Χιλιομοδίου; Ποια τα πορίσματα;
2. Ποιος ο προγραμματισμός της κυβέρνησης για τη διαχείριση αποβλήτων που καταλήγουν στο ΧΑΔΑ Χιλιομοδίου; Σχεδιάζεται η μεταφορά απορριμμάτων σε άλλο ΧΥΤΑ ή στο ΧΥΤΑ Φυλής;
3. Ποια είναι η πρόθεση του Υπουργείου ώστε να δοθεί μια οριστική λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι των περιοχών όπου εξακολουθούν να λειτουργούν ΧΑΔΑ και ποιο το κόστος των λύσεων αυτών;
4. Ποιους επιπλέον ΧΑΔΑ σκοπεύει να αποκαταστήσει η κυβέρνηση; Τι πρόοδος έχει συντελεστεί για όλες τις παραβάσεις ΧΑΔΑ από τον Ιούλιο του 2019; Ποια επιπλέον έργα εντάχθηκαν προς χρηματοδότηση;
5. Έχουν υπάρξει προς το Υπουργείο περαιτέρω καταγγελίες και καταγραφές για ανεξέλεγκτη λειτουργία ΧΑΔΑ στη χώρα, πέραν των όσων περιλαμβάνονται στην καταδικαστική απόφαση του ΔΕΕ του 2014; Τι προτίθεται να πράξει το Υπουργείο για αυτό το θέμα;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Φάμελλος Σωκράτης

Αβραμάκης Ελευθέριος

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αυλωνίτης Αλέξανδρος - Χρήστος

Βαρδάκης Σωκράτης

Βέττα Καλλιόπη

Γκαρά Αναστασία (Νατάσα)

Γκιόλας Γιάννης

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζαχαριάδης Κώστας

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ζουράρις Κωνσταντίνος
Θραψανιώτης Εμμανουήλ
Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
Κασιμάτη Νίνα
Καρασαρλίδου Ευφροσύνη (Φρόσω)
Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Λάππας Σπυρίδων
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)
Μάρκου Κωνσταντίνος
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μουζάλας Γιάννης
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Νοτοπούλου Κατερίνα
Παππάς Νίκος
Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
Ραγκούσης Γιάννης
Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)
Σκουρολιάκος Παναγιώτης (Πάνος)
Σπίρτζης Χρήστος
Συρμαλένιος Νίκος
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γεώργιος