



Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: « Σε βάρος της αναπτυξιακής προσπάθειας της Πελοποννήσου οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση κατασκευής δικτύων φυσικού αερίου»

Η επέκταση των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Πελοπόννησο και συγκεκριμένα στις πόλεις Κόρινθο, Άργος, Ναύπλιο, Τρίπολη, Καλαμάτα, Σπάρτη, είχε προγραμματιστεί από την ΔΕΔΑ επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και αφορούσε στην κατασκευή δικτύου περίπου σε ποσοστό 60% του οδικού δικτύου των πόλεων αυτών. Το έργο αυτό με προϋπολογισμό 35 εκ. ευρώ, με μηδενικά τέλη σύνδεσης, θα προσέφερε στους καταναλωτές, οικιακούς και επαγγελματικούς, ιδιαίτερα χαμηλό κόστος χρήσης.

Πριν 6 μήνες με μια αιφνιδιαστική απόφαση η ΡΑΕ αποφάσισε την απένταξη του συγκεκριμένου έργου. Παράλληλα, σύμφωνα με τη λογική των ιδιωτικοποιήσεων που προωθεί η κυβέρνηση σε στρατηγικούς τομείς της ενέργειας και σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΡΑΕ, η εταιρεία “Edil Τεχνική – Βιομηχανική Ανώνυμη Τεχνική και Βιομηχανική Εταιρεία” με τον διακριτικό τίτλο “Hellas Edil S.A.” - στην οποία είχαν μεταβιβαστεί οι άδειες διανομής φυσικού αερίου, μεταξύ άλλων, στους Δήμους Τρίπολης και Κορινθίων, όπως και σε δήμους της Δυτικής και Κεντρικής Μακεδονίας- έχει υποβάλει αίτηση για την μεταβίβαση των εν λόγω αδειών σε άλλη εταιρεία, την “Hellenic Natural Gas Distribution – Εταιρεία Διανομής Ελληνικού Φυσικού Αερίου Μονοπρόσωπη Α.Ε.”, επιβεβαιώνουν παλαιότερη ερώτηση μας για το ίδιο θέμα, ότι οι πόλεις αυτές θα είναι εξαρτημένες από τα μονοπωλιακά οικονομικά συμφέροντα ενός ιδιώτη παρόχου, με μόνο κίνητρο το κέρδος και όχι τα συμφέροντα της κοινωνίας, των πολιτών και της επιχειρηματικότητας της ελληνικής περιφέρειας. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι μέχρι σήμερα δεν υπάρχει καμία ενημέρωση από την ΡΑΕ σχετικά με τα τιμολόγια διανομής που θα χρεώνει στους καταναλωτές ο κάτοχος των ανωτέρω αδειών διανομής φυσικού αερίου.

Από την πρώτη στιγμή που η κυβέρνηση της ΝΔ δημοσιοποίησε την πρόθεσή της να εκχωρήσει ολόκληρο το ποσοστό του δημοσίου στο δίκτυο φυσικού αερίου, την πώληση της ΔΠΕΑ Υποδομών, κατά την ψήφιση του σχετικού νόμου και με κάθε ευκαιρία μέχρι και σήμερα, αναδεικνύουμε τον κίνδυνο η εν λόγω ιδιωτικοποίηση να

εμποδίζει τελικά την επέκταση του δικτύου φ.α. στην ελληνική επικράτεια, όπως και να αυξήσει το κόστος σύνδεσης για τους τελικούς καταναλωτές, πολίτες και επιχειρήσεις.

Κατόπιν αυτών, η Περιφέρεια Πελοποννήσου στη δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ, ως προς την αναθεώρηση του προγράμματός της για την ανάπτυξη δικτύου διανομής της ΔΕΔΑ Α.Ε. (Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου), για την περίοδο 2020 – 2024, επιβεβαίωσε την πρόθεση της να εκδώσει πρόσκληση προς την ΔΕΔΑ για ένταξη των σχετικών έργων στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 20 εκατομμυρίων ευρώ, διασφαλίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την υλοποίηση των δικτύων διανομής φυσικού αερίου και σε επιμέρους δήμους, που με αυστηρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια θα ήταν αδύνατο να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και να τύχουν ευνοϊκής τιμολογιακής μεταχείρισης.

Ως προς την απόφαση της ΡΑΕ περί απένταξης των 6 πόλεων της Πελοποννήσου ενώ η ΔΕΔΑ έχει καταθέσει προσφυγή και η Περιφέρεια Πελοποννήσου 3 ενστάσεις κατά της απόφασής της, μέχρι στιγμής η ανεξάρτητη αρχή δεν έχει απαντήσει, παρ' όλο ότι οι αποφάσεις της πρέπει να έχουν ως μοναδικό γνώμονα την μείωση του κόστους προς το συμφέρον του καταναλωτή.

Επειδή η ανάπτυξη δικτύων φυσικού αερίου στις πόλεις της Περιφέρειας Πελοποννήσου αποτελεί αναπτυξιακό μέσον που θα διευκολύνει την καθημερινή διαβίωση των κατοίκων της, των επιχειρήσεων και της βιομηχανίας, καθώς και των δομών υγείας και εκπαίδευσης.

Επειδή μετά την πάροδο 6 μηνών και παρά την δεδομένη πρόθεση της Περιφέρειας Πελοποννήσου να εντάξει τα σχετικά έργα στο ΠΕΠ Πελοποννήσου με προϋπολογισμό 20εκ ευρώ δεν υπάρχει ακόμη συγκεκριμένος σχεδιασμός υλοποίησης.

Ερωτάται ο κος. Υπουργός,

1. **Επιμένει η κυβέρνηση στη εκχώρηση του ποσοστού του δημοσίου στην ΔΕΠΑ Υποδομών, σε ένα ιδιωτικό μονοπώλιο, εις βάρος του ανταγωνισμού και του συμφέροντος καταναλωτών, επιχειρήσεων και νοικοκυριών;**
2. **Έχει την πολιτική βούληση να υποστηρίξει την πραγμάτωση του έργου της ΔΕΔΑ για επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στις πόλεις της Πελοποννήσου, κατόπιν και της ένταξης των έργων αυτών από την Περιφέρεια Πελοποννήσου στο ΠΕΠΠ προϋπολογισμού 20 εκ. ευρώ;**
3. **Για ποιόν λόγο η ΡΑΕ δεν έχει ακόμη απαντήσει στην προσφυγή της ΔΕΔΑ και τις ενστάσεις της Περιφέρειας Πελοποννήσου κατά της απόφασης απένταξης των 6 πόλεων της Πελοποννήσου;**
4. **Ποιος ο σχεδιασμός του Υπουργείου για τις πόλεις της Καλαμάτας, της Σπάρτης, του Άργους και του Ναυπλίου στην περίπτωση που η εταιρία “Hellenic Natural Gas Distribution” διατηρήσει τις άδειες διανομής αερίου στην Περιφέρεια Πελοποννήσου;**

5. Πώς τεκμηριώνεται η βιωσιμότητα του έργου ανάπτυξης δικτύου στις τέσσερις παραπάνω πόλεις χωρίς τα εκτιμώμενα έσοδα από την κατανάλωση φυσικού αερίου στην Τρίπολη και στην Κόρινθο; Πώς θα καθοριστεί το τιμολόγιο διανομής σε μια περιφέρεια όπου θα δραστηριοποιούνται δύο διαχειριστές δικτύου;
6. Σε ότι αφορά τις περιπτώσεις Καλαμάτας και Σπάρτης, για την τροφοδότηση τους με φυσικό αέριο, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση και λειτουργία του σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων στην Ρεβυθούσα (τροφοδότηση μέσω truck loading);
7. Πώς εξασφαλίζεται η μη παραβίαση του διαχωρισμού των δραστηριοτήτων διανομής και εμπορίας φυσικού αερίου, που υποκρύπτεται πίσω από παρένθετα εταιρικά προσώπεια, και πώς εξασφαλίζεται ότι οι πολίτες και οι επιχειρήσεις ολόκληρων πόλεων δε θα γίνουν τελικά είναι "θύματα" ενός μονοπωλίου που θα κατέχει το δίκτυο, θα μεταφέρει συμπιεσμένο φ.α. και θα εμπορεύεται φ.α.;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Χαρίσης Αλέξανδρος (Αλέξης)

Φάμελλος Σωκράτης

Αραχωβίτης Σταύρος

Γκιόλας Ιωάννης

Παπαηλιού Γεώργιος

Ψυχογιός Γεώργιος