



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 10/11/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ : «Ενστάσεις και διαμαρτυρίες των κατοίκων των Εξαρχείων για τον
σχεδιαζόμενο “Περίπατο Νο 2”»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

«Περίπατο» και στα Εξάρχεια, με προϋπολογιζόμενο κόστος ύψους περίπου 3,5 εκατ. ευρώ, που ισοδυναμεί σχεδόν με δύο «Μεγάλους Περιπάτους», πληροφορηθήκαμε ότι σχεδιάζει η δημοτική Αρχή των Αθηναίων. Συγκεκριμένα, ο άνω σχεδιασμός μαθαίνουμε ότι περιλαμβάνει τη μονοδρόμηση της οδού Τοσίτσα (από Μπουμπουλίνας έως Ερεσσού) και την πεζοδρόμηση της οδού Ζωσιμάδων, βάσει κυκλοφοριακής μελέτης, εγκεκριμένης από τη Δημοτική Αρχή, κατά τις πληροφορίες μας. Το έργο, αν και δεν προωθείται ένεκα της πανδημίας, όμως, παραπέμπει στον διαπιστωμένο αποτυχημένο «Μεγάλο Περίπατο», με τα παρτέρια, με το μεγάλο κόστος κατασκευής, με τη σίγουρη ταλαιπωρία των οδηγών και με την κριτική που δέχεται για προχειρότητα και για αποσπασματικό σχεδιασμό, ενώ η περιοχή, απαιτεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αναβάθμισης.

Οι προωθούμενες αλλαγές μαθαίνουμε ότι αφορούν το τμήμα της Τοσίτσα (μήκους 240 μέτρων), που σήμερα αποτελεί δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Με τη μονοδρόμηση της προς την Ερεσσού, το οδόστρωμα στο οποίο μπορούν να κινούνται τα αυτοκίνητα μειώνεται στα 3,5 μέτρα (από 13 σήμερα) και τα πεζοδρόμια (από 3,5 μέτρα σήμερα) θα επεκταθούν σε πλάτος, που κυμαίνεται μεταξύ 5,9 και 6,8 μέτρων. Ο εν λόγω δρόμος πληροφορούμαστε ότι σχεδιάζεται να χαρακτηριστεί ήπιας κυκλοφορίας και να καθοριστεί όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα σε όλο το μήκος του, με παρτέρια φύτευσης, πλάτους 1,5 μέτρου στη μια πλευρά της οδού και 1 μέτρου στην άλλη, κατασκευαζόμενα σταδιακά.

Όσον αφορά, δε, στην οδό Ζωσιμάδων (ήδη χαρακτηρισμένος πεζόδρομος), μαθαίνουμε ότι θα καταργηθεί η σύνδεσή της με τις οδούς Καλλιδρομίου και Σπ. Τρικούπη και θα επιτρέπεται διέλευση μόνο σε οχήματα έκτακτης ανάγκης και σε αυτοκίνητα με τελικό σταθμό κάποιον χώρο στάθμευσης. Οι αλλαγές είναι προφανές ότι θα ανατρέψουν, κατεξοχήν, την στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής.

Όλοι οι ως άνω περίοικοι, σε περίπτωση υλοποίησης ενός σχεδίου πολεοδομικής ανακατάταξης στην άνω περιοχή, θα κληθούν να αναζητήσουν θέσεις στάθμευσης σε άλλα σημεία της πόλης –επίσης επιβαρυμένα από τη στάθμευση, αν δεν καταλήξουν σε κάποιον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, καθώς οι πολυκατοικίες της περιοχής, όντας παλαιάς κατασκευής, δεν προσφέρουν στους κατοίκους χώρους σε πυλωτές ή άλλες υποδομές πάρκινγκ.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Αληθεύει ότι κυοφορείται σχεδιασμός για ένα νέο πολεοδομικό σχήμα του τύπου «Περίπατος Νο 2», στην περιοχή των Εξαρχείων της Αθήνας, που περιλαμβάνει τις παραπάνω μετατροπές; Αν ναι, ποιος είναι ο σχεδιασμός για την επίλυση των πολλαπλών και τεράστιων προβλημάτων στην κυκλοφορία αλλά και στη στάθμευση, που θα προκληθούν από τις προωθούμενες αλλαγές στην περιοχή;
2. Έχει τεθεί υπόψη των συνερωτώμενων Υπουργών «Περιβάλλοντος και Ενέργειας» και «Υποδομών και Μεταφορών» σχέδιο πολεοδομικής ανακατάταξης στα Εξάρχεια, της Αθήνας, προωθούμενο από την Δημοτική Αρχή; Αν ναι, τυγχάνει το εν λόγω σχέδιο της σχετικής έγκρισής σας και ποιες είναι οι κρίσεις σας για το κυκλοφοριακό κομφούζιο που θα δημιουργηθεί και για τις δυσχέρειες στη στάθμευση εντός της εν λόγω περιοχής;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ