

Αθήνα, 09 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κυρίους Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη , Οικονομικών, Υγείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Θέμα: «Ελληνική Αστυνομία: οικονομικά προβλήματα και προβλήματα ασφάλειας και υγιεινής»

Η συμβολή της Ελληνικής Αστυνομίας τόσο στην αντιμετώπιση της εγκληματικότητας όσο και στη διαχείριση πρωτόγνωρων υγειονομικών και εθνικών κρίσεων είναι αδιάλειπτη και ουσιαστική. Η Ελληνική Αστυνομία, συχνά μέσα σε αντίξοες συνθήκες, εργάζεται για τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής, την προάσπιση των εθνικών συμφερόντων αλλά και την προστασία της δημόσιας υγείας. Ωστόσο, μια σειρά προβλημάτων και ελλείψεων δυσκολεύουν σημαντικά το έργο αυτό.

Οικονομικά προβλήματα

- Οι Αστυνομικοί είναι ο μοναδικός επαγγελματικός κλάδος που εξαιρέθηκε από τη **χορήγηση του έκτακτου επιδόματος ενίσχυσης** όσων εργάστηκαν κατά της διασποράς του κορωνοϊού.
- Το **5% επί των προστίμων που καταβάλλονται για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας** που ως πόρος πρέπει να περιέρχεται στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στους Τομείς Επικουρικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (πρώην ΤΑΥΑΠ) και Ελληνικής Χωροφυλακής (πρώην ΕΤΕΧ) του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΕΑΠΑΣΑ) δεν αποδίδεται, διότι εκκρεμεί η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης.
- Οι αυξημένες ανάγκες και τα πολυάριθμα καθήκοντα των αστυνομικών Υπηρεσιών επιβάλλουν την **αύξηση των νυχτερινών υπηρεσιών** για τους Αστυνομικούς. Η υπ'αριθμ. 8000/32/233α από 13/04/2018 Υπουργική Απόφαση ορίζει ως ετήσιο ανώτατο όριο νυχτερινής απασχόλησης τις 488 ώρες ανά Αστυνομικό, δηλαδή 48 ώρες το μήνα, για όσους εκτελούν εξωτερική ή μάχιμη υπηρεσία. Ωστόσο, συχνά πολλοί Αστυνομικοί υπερβαίνουν τις 48 ώρες νυχτερινής εργασίας **χωρίς να τις πληρώνονται**. Μάλιστα, επειδή η υπέρβαση του συνολικού αριθμού των ετήσιων ωρών είναι δεδομένη και το πρόβλημα είναι σύνηθες, κάθε χρόνο εκδίδεται συμπληρωματικό ΦΕΚ για την πληρωμή τους κατά το μήνα Δεκέμβριο. Τίθεται λοιπόν μείζον ζήτημα απλήρωτης εργασίας.

Προβλήματα ασφάλειας και υγιεινής

- Εγείρονται ζητήματα ασφάλειας όσον αφορά τη **φύλαξη ευπαθών στόχων**. Η φύλαξη στόχων-προσώπων μέσα από οχήματα, με τους Αστυνομικούς ακινητοποιημένους εντός αυτών, προκαλεί κίνδυνο για τη ζωή τους. Επίσης, τα διάφορα φυλάκια σκοπών παρουσιάζουν φθορές που απειλούν την υγεία και τη σωματική ακεραιότητά τους, όπως ασυντήρητα κλιματιστικά, προβολείς εκτός λειτουργίας και σκοπιές στις οποίες δεν έχει γίνει ποτέ απολύμανση. Τέλος, σε σημαντικούς στόχους, εκτός του σκοπού, η πεζή περιπολία ενός μόνο ατόμου δεν επιτρέπεται για ευνόητους λόγους.
- Παρατηρείται ολιγωρία ως προς τα **προληπτικά και προστατευτικά μέτρα για τον κορωνοϊό**. Συγκεκριμένα, δεν υπήρξε μέριμνα, ώστε να σταλούν κλιμάκια του ΕΟΔΥ για να κάνουν **μοριακά τεστ** στους Αστυνομικούς που γυρίζουν από άδεια, ούτε και γενικότερα διεξάγονται δωρεάν προληπτικά τεστ σε όσους εργάζονται, με αποτέλεσμα αρκετά κρούσματα κορωνοϊού και στις Αστυνομικές Υπηρεσίες.
- Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η **έλλειψη αλεξίσφαιρων γιλέκων** για το αστυνομικό προσωπικό. Βάσει της Υ.Α. 8029/1/20-ια από 8-2-1999, τα αλεξίσφαιρα γιλέκα δεν εμπεριέχονται στα ατομικά εφόδια του Αστυνομικού και θεωρούνται δημόσια είδη της Υπηρεσίας. Έτσι, εφαρμόζεται η εκ περιτροπής χρήση του αλεξίσφαιρου από τους Αστυνομικούς. Δεν λαμβάνεται υπόψιν, όμως, ούτε το γεγονός ότι δεν έχουν όλοι οι Αστυνομικοί τις ίδιες σωματικές διαστάσεις ούτε ότι δεν μπορεί να εξασφαλιστεί η ατομική υγιεινή των εργαζομένων και οι ίδιοι εκτίθενται σε μολύνσεις και μεταδοτικές ασθένειες. Το αλεξίσφαιρο γιλέκο καθίσταται ένα πολυφορεμένο και πολυχρησιμοποιημένο ένδυμα. Επιπλέον, τα τελευταία χρόνια αυξήθηκε ραγδαία ο αριθμός των ληγμένων αλεξίσφαιρων γιλέκων, προκαλώντας κενά στην παθητική ασφάλεια των Αστυνομικών.
- Ο περιορισμός των μετακινήσεων και των διαπροσωπικών επαφών εν μέσω πανδημίας επιβάλλει τη δημιουργία ψηφιακών υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των πολιτών. Παρά την κατάθεση ολοκληρωμένων προτάσεων από τους Αστυνομικούς προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη, τον Αρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας και τον Αντιστράτηγο κ. Μιχάλη Καραμαλάκη, όπως αυτή της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης, για τη **δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμής των τροχονομικών κλήσεων**, η διαδικασία δεν προχωρά.

Επειδή ένας κλάδος με κοινωνική προσφορά δεν νοείται να αντιμετωπίζεται δυσμενέστερα από άλλες επαγγελματικές ομάδες και, μάλιστα, σε συνθήκες επιδημιολογικής κρίσης, σ' ό,τι αφορά έκτακτες οικονομικές παροχές του κράτους

Επειδή δεν νοείται οι Έλληνες Αστυνομικοί να υπολείπονται ως προς τους απαιτούμενους υγειονομικούς ελέγχους, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η φύση και οι ιδιαιτερότητες του επαγγέλματός τους

Επειδή η απουσία του απαραίτητου εξοπλισμού ή οι εξαρτήσεις «πολλαπλών χρήσεων» υπονομεύουν την ασφάλεια και προσβάλλουν την αξιοπρέπεια του Αστυνομικού

Επειδή η τεχνολογική εξέλιξη και η ανάγκη αποφυγής συγχρωτισμού υπαγορεύουν την απλοποίηση της γραφειοκρατίας, αξιοποιώντας τα νέα ψηφιακά μέσα

Οι αρμόδιοι Υπουργοί **ερωτώνται:**

- 1) Σε ποιες ενέργειες θα προβούν για την χορήγηση του έκτακτου επιδόματος ενίσχυσης όσων εργάστηκαν κατά της διασποράς του κορωνοϊού στους Αστυνομικούς και για την επίλυση του προβλήματος της απλήρωτης εργασίας σε νυχτερινές υπηρεσίες τους.
- 2) Πότε δρομολογείται η έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης ως προς την απόδοση ποσοστού 5% επί των προστίμων που καταβάλλονται για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στο Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στους Τομείς Επικουρικής Ασφάλισης Υπαλλήλων Αστυνομίας Πόλεων (πρώην ΤΑΥΑΠ) και Ελληνικής Χωροφυλακής (πρώην ΕΤΕΧ) του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Απασχολούμενων στα Σώματα Ασφαλείας (ΤΕΑΠΑΣΑ).
- 3) Τι σκοπεύουν να πράξουν τα αρμόδια υπουργεία για τα προβλήματα στη φύλαξη ευπαθών στόχων και για τις τραγικές ελλείψεις αλεξίσφαιρων γιλέκων.
- 4) Εάν προτίθενται να λάβουν μέτρα για την πρόληψη και την προστασία της υγείας των Αστυνομικών, όπως συστηματική διενέργεια τεστ ανίχνευσης του ιού στο Αστυνομικό Σώμα.
- 5) Τι προγραμματισμός υπάρχει για τη δημιουργία ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμής των τροχονομικών κλήσεων, δεδομένων των έγκαιρης υποβολής προτάσεων από τους Αστυνομικούς εδώ και πολλούς μήνες.

Ο ερωτώντες Βουλευτές

Χάρης Καστανίδης

Γιώργος Αρβανιτίδης