

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 131
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/11/2020
Ωρα κατάθεσης: 09:36'



ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΚΑΣ
Βουλευτής Άρτας - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 9 Νοεμβρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Καραμανλή

Θέμα: “Λειτουργία Αστικών Συγκοινωνιών”

Κύριε Υπουργέ,

Είναι γνωστά τα φαινόμενα αυξημένου συνωστισμού στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, κατά το τελευταίο διάστημα.

Η κατάσταση αυτή αναμφίβολα, δυστυχώς, αποτέλεσε μία από τις κυριότερες εστίες μετάδοσης του covid-19, με αποτέλεσμα το lockdown που επιβλήθηκε τελικά σε ολόκληρη τη χώρα.

Από τις πρόχειρες και αποσπασματικές προσπάθειες, στο πρώτο κύμα της πανδημίας, φτάσαμε στο δεύτερο κύμα χωρίς καμία ουσιαστική αλλαγή στον χώρο των ΜΜΜ. Χάθηκε πολύτιμος χρόνος, επί έξι (6) μήνες, με ευθύνη της Κυβέρνησης.

Κύριε Υπουργέ,

Τα προβλήματα στο χώρο των Αστικών Συγκοινωνιών ήταν ήδη γνωστά, ειδικά μετά την ακύρωση του Διαγωνισμού αγοράς του ΣΥΡΙΖΑ, 750 λεωφορείων και τρόλεϊ στην Αθήνα, και 250 λεωφορείων στη Θεσσαλονίκη.

Η προηγούμενη Κυβέρνηση άφησε τις Αστικές Συγκοινωνίες χωρίς καμία νέα αγορά οχημάτων, καμία πρόσληψη, χωρίς ανταλλακτικά.

Όμως, μετά από 17 μήνες, και με την πανδημία παρούσα επί 9 μήνες, η κατάσταση δεν αφορά μόνο στην κακή εξυπηρέτηση αλλά και τους κινδύνους για την υγεία των πολιτών, οι οποίοι κίνδυνοι επιβάλλουν ακόμη μεγαλύτερο αριθμό έκτακτων δρομολογίων. Ούτε λύθηκε το πρόβλημα με το μέτρο της τελευταίας στιγμής, τη μίσθωση κάποιων δρομολογίων από τα ΚΤΕΛ, και με άγνωστους τους όρους της σύμβασης.

Την ίδια στιγμή 270 οχήματα, παραμένουν ακινητοποιημένα λόγω έλλειψης ανταλλακτικών, ενώ μόλις στις 30/10 έγινε η προκήρυξη για πρόσληψη προσωπικού 655 ατόμων συνολικά, που στην καλύτερη περίπτωση θα ολοκληρωθούν μετά από 3 μήνες. Ενώ είναι άγνωστος είναι ο χρόνος της κυκλοφορίας των οχημάτων που έχουν παραγγελθεί με leasing.

Με βάση τα παραπάνω, και με δεδομένο ότι τα προβλήματα παραμένουν και η πανδημία θα διαρκέσει αρκετούς μήνες,

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Υπάρχει σχεδιασμός για άμεσες λύσεις στο πρόβλημα του συνωστισμού στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), και ποιές είναι αυτές, καθώς και πότε θα κυκλοφορήσουν τα οχήματα που αναμένονται μέσω leasing; Θα προχωρήσετε στην άμεση επισκευή, μετά από προμήθεια ανταλλακτικών των λεωφορείων που είναι ακινητοποιημένα;

2. Πότε θα ολοκληρωθούν οι προσλήψεις οδηγών και τεχνικών, τί θα γίνει μέχρι τότε, και ποιά μέτρα θα λάβετε για την προστασία της υγείας των εργαζομένων στα ΜΜΜ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Γκόκας