



Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2020

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο της παράκαμψης Μοιρών»**

Ήδη από το 2005 έχει οριστικοποιηθεί η μελέτη οδού και κυκλοφοριακών κόμβων της Παράκαμψης Μοιρών, ένα έργο που αποτελεί πάγιο αίτημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της τοπικής κοινωνίας, αφού θα αναβαθμίσει τον Νότιο Οδικό Άξονα, καθώς θα συνδέεται με τον νέο οδικό άξονα Ηράκλειο – Καστέλι που η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ολοκλήρωσε και θα καταλήγει μέχρι δυτικά των Μοιρών.

Συγκεκριμένα, το έργο της παράκαμψης Μοιρών, θα συνδέσει τους σημαντικότερους αρχαιολογικούς και τουριστικούς προορισμούς, καθώς και περιοχές υψηλής παραγωγικότητας, της ευρύτερης περιοχής της Μεσαράς. Πρόκειται να εξυπηρετηθούν η πρωτεύουσα του Δήμου Φαιστού Μοίρες, το Τυμπάκι, ο Αρχαιολογικός χώρος του Ανακτόρου της Φαιστού, καθώς και οι τουριστικοί προορισμοί Μάταλα, Κόκκινος Πύργος και Αγία Γαλήνη του Δήμου Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνης.

Πρόκειται για ένα έργο μήκους 5,5 χλμ και κόστους περίπου 23 εκ. ευρώ.

Ωστόσο έχουν περάσει πολλά χρόνια από την εκπόνηση των μελετών, συνεπώς θα χρειαστεί επικαιροποίησή τους, ώστε να προχωρήσουν οι διαδικασίες χρηματοδότησης, που σύμφωνα με δηλώσεις του Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρου Αρναουτάκη, δεν μπορεί να γίνει από το Τομεακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών, διότι δεν ανήκει στο λεγόμενο Διευρωπαϊκό Δίκτυο.

**Επειδή**, η Παράκαμψη Μοιρών αποτελεί κομβικής σημασίας έργο για συνεχιστεί η αναπτυξιακή πορεία της Μεσαράς, σε συνέχεια του σημαντικού έργου του κάθετου άξονα Ηράκλειο – Καστέλι,

**Επειδή** το συγκεκριμένο έργο, αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός**

- 1. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι μελέτες του έργου «Παράκαμψη Μοιρών»;**
- 2. Ποιο είναι το σχέδιό σας για τη χρηματοδότησή του συγκεκριμένου έργου;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Βαρδάκης Σωκράτης**

**Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**

**Παππάς Νικόλαος**