



Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών
Οικονομικών**

Θέμα: «Πλευρικά διόδια Εγνατίας Οδού στην περιοχή Δήμου Λαγκαδά Θεσσαλονίκης»

Τον Μάιο 2020 δημοσιεύτηκε η ΚΥΑ (ΦΕΚ 2018 Β/25.05.20) των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών με θέμα “Καθορισμός συστήματος χρέωσης τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες”, με βάση την οποία στον Ανισόπεδο Κόμβο Λαγκαδά/Σερρών θα κατασκευαστούν τρεις (3) νέοι Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων.

Σύμφωνα με το Παράρτημα II της ΚΥΑ, οι 3 νέοι Σταθμοί Διοδίων θα αφορούν σε μήκος 7,5χλμ. αυτοκινητοδρόμου, από τον Α/Κ Λαγκαδά/Σερρών έως τον Α/Κ Ευκαρπίας της Εγνατίας Οδού.

Το ύψος των νέων διοδίων θα είναι αρχικώς 0,04€/χλμ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) για τα οχήματα κατηγορίας 2 (ελαφρά οχήματα) και πολλαπλάσια ποσά για τα φορτηγά. Προκύπτει ότι για μήκος περιοχής χρέωσης 7,5χλμ. το κόστος των νέων σταθμών διοδίων στον Ανισόπεδο Κόμβο Λαγκαδά/Σερρών θα είναι αρχικά 0,3€ για τα ελαφρά οχήματα, 0,75€ για τα μικρά φορτηγά και 1,05€ για τα μεγάλα φορτηγά. Παράλληλα προβλέπεται αναπροσαρμογή των τιμών από την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

Πριν από λίγες ημέρες ξεκίνησε η κατασκευή των εν λόγω διοδίων δημιουργώντας αναστάτωση στην τοπική κοινωνία. Χαρακτηριστική είναι η επιστολή που απέστειλε ο Δήμαρχος Λαγκαδά προς την Εγνατία Οδό καταγγέλλοντας ότι η κατασκευή των διοδίων ξεκίνησε χωρίς καμία προηγούμενη διαβούλευση με το Δήμο και τους τοπικούς φορείς, αδιαφορώντας παράλληλα για τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις που θα επιφέρει σε όλη την περιοχή η κατασκευή των συγκεκριμένων διοδίων.

Παράλληλα, δεν προβλέπεται απαλλαγή από την καταβολή διοδίων τελών στους συγκεκριμένους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού, για τους κατοίκους όμορων περιοχών, τους εργαζόμενους σε αυτές τις περιοχές αλλά και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες που υποχρεούνται σε καθημερινή μετακίνηση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Σύμφωνα με τα παραπάνω δεδομένα οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της περιοχής θα επιβαρυνθούν με ένα επιπλέον μηνιαίο κόστος το οποίο αρχικά υπολογίζεται (για 22 εργάσιμες ημέρες) σε 13,2 € για τα ελαφρά οχήματα, 33 € για τα μικρά φορτηγά και 46,2 € για τα μεγάλα φορτηγά, ενώ μετά την έναρξη της σύμβασης παραχώρησης το επιπλέον κόστος υπολογίζεται σε 22, 55 και 77 € αντίστοιχα. Και όλα αυτά την στιγμή που το δεύτερο κύμα της πανδημίας του κορωνοϊού βρίσκεται σε έξαρση και οι πολίτες βιώνουν καθημερινά τις επιπτώσεις του – κοινωνικές, οικονομικές και εργασιακές.

Επειδή η κατασκευή των νέων πλευρικών διοδίων της Εγνατίας Οδού ξεκίνησε χωρίς προηγούμενη ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας και εν μέσω του δεύτερου κύματος κορωνοϊού.

Επειδή δεν υπάρχει πρόβλεψη για απαλλαγή από το κόστος των διοδίων, των κατοίκων, των επαγγελματιών και των ευάλωτων ομάδων που κατοικούν και εργάζονται στην περιοχή του Δήμου Λαγκαδά, γεγονός που θα τους επιβαρύνει οικονομικά ακόμη περισσότερο.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Θα ανασταλεί η κατασκευή και λειτουργία των συγκεκριμένων διοδίων;**
- 2. Θα υπάρξει μέριμνα για την απαλλαγή από το κόστος των διοδίων για τους κατοίκους, τους εργαζόμενους και τις ευάλωτες ομάδες του Δήμου Λαγκαδά;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Φάμελλος Σωκράτης

Παππάς Νίκος

Αμανατίδης Γιάννης

Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)

Γιαννούλης Χρήστος

Ζουράρις Κωνσταντίνος

Μάλαμα Κυριακή

Νοτοπούλου Κατερίνα

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος