



Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Κατοχύρωση σταθερής εργασίας των εργαζομένων στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας που προέρχονται από την πρώην Διεύθυνση του Τροχαίου Υλικού των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά».

Εξήντα έξι (66) εργαζόμενοι που προέρχονται από την πρώην Διεύθυνση του τροχαίου υλικού των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, εντάχθηκαν στο Πολεμικό Ναυτικό τον Οκτώβριο του 2014 με διαφορετική σύμβαση από τους υπόλοιπους εργαζομένους του ναυπηγείου, με κοινή για όλους αμοιβή, ανεξαρτήτως προϋπηρεσίας και σπουδών. Στην πλειοψηφία τους είναι Τεχνικό Προσωπικό, έμπειρο και εξειδικευμένο σε συντηρήσεις και επισκευές Πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού.

Το Πολεμικό Ναυτικό τους αξιοποιεί εδώ και 6 χρόνια στο συνεργείο του Ναυστάθμου όπου παρέχουν σημαντικές υπηρεσίες, καλύπτοντας οργανικά κενά αλλά και αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα του στόλου.

Η στρατιωτική ηγεσία του Πολεμικού Ναυτικού κατ' επανάληψη από το 2015, και μετά την αξιολόγησή τους, έχει εισηγηθεί στην πολιτική ηγεσία να τους εντάξει στο δυναμικό της με μόνιμη σχέση εργασίας στον Ναύσταθμο, γνωρίζοντας καλύτερα από τον καθένα πόσες ανάγκες υπάρχουν για τέτοιο έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό.

Το πρόγραμμα ναυπήγησης των Υποβρυχίων 214 λήγει 31-12-2020 και οι 66 συμβασιούχοι που δεν ανήκουν στο δυναμικό των εργαζομένων του Πολεμικού Ναυτικού κινδυνεύουν να απολυθούν.

Η Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ σχεδίασε και δρομολόγησε οριστική λύση στο ζήτημα που αντιμετώπιζαν οι εν λόγω εργαζόμενοι από το 2014. Συγκεκριμένα με νομοθετική ρύθμιση (ν. 4609/19 άρθρο 65), μοριοδότησε την εργασία και την εμπειρία τους στο Ναύσταθμο. Στη συνέχεια σε συνεργασία με την πολιτική ηγεσία και τις αρμόδιες υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού κίνησε τις διαδικασίες υλοποίησης διαγωνισμού μέσω ΑΣΕΠ και η σχετική αίτηση κατατέθηκε για έγκριση στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης στις 30/5/2019.

Όπως σημειώνει ο Σύνδεσμος Εργαζομένων Ναυστάθμων Σαλαμίνας στο από 20-10-2020 Δελτίο Τύπου, κατά τη συνάντηση που είχε ο Σύνδεσμος με τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, του έθεσαν το θέμα του διαγωνισμού μέσω ΑΣΕΠ και εκείνος τους ενημέρωσε ότι «προς το παρόν τον έχει παγώσει».

Με τον ν. 4735/20 άρθρο 72 καταργήθηκε το άρθρο 65 του ν. 4609/19 σχετικά με την μοριοδότηση της εμπειρίας των εργαζομένων, επαναφέροντας την ανασφάλεια στους εργαζόμενους και την αβεβαιότητα στο Πολεμικό Ναυτικό για το εάν θα διαθέτει στο άμεσο μέλλον ένα πολύτιμο ανθρώπινο δυναμικό.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θα μεριμνήσει για την μόνιμη ένταξη των συμβασιούχων εργαζομένων που έχουν συμβάλει με την γνώση και την εμπειρία τους στο έργο ναυπήγησης και αναβάθμισης των σύγχρονων

Υποβρυχίων στο δυναμικό του Πολεμικού Ναυτικού, έτσι ώστε να δοθεί οριστική και δίκαιη λύση στο κρίσιμο ζήτημα που εκκρεμεί και το οποίο καθιστά αυτούς τους εργαζόμενους διαρκώς απειλούμενους να χάσουν τη δουλειά τους, με σκληρές συνέπειες για τους ίδιους και τις οικογένειές τους, τη στιγμή μάλιστα που εάν αυτό συμβεί μετά τη λήξη της σύμβασής τους, η αποδυνάμωση του Συνεργείου του Ναυστάθμου και η απώλεια πολύτιμης εργασιακής τεχνογνωσίας θα είναι βεβαία εις βάρος και του Πολεμικού Ναυτικού;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρίτσας Θεόδωρος

Τσίπρας Γεώργιος

Αθανασίου Αθανάσιος (Νάσος)

Αλεξιάδης Τρύφωνας

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Βαρδάκης Σωκράτης

Βίτσας Δημήτρης

Γκιόλας Γιάννης

Ζαχαριάδης Κώστας

Ηγουμενίδης Νικόλαος

Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος

Κασιμάτη Νίνα

Κατρούγκαλος Γιώργος

Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)

Μάλαμα Κυριακή

Μάρκου Κωνσταντίνος

Μιχαηλίδης Ανδρέας

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα

Παπαδόπουλος Αθανάσιος (Σάκης)

Πούλου Παναγιώτα

Ραγκούσης Γιάννης

Σαντορινιός Νεκτάριος

Σκουρλέτης Παναγιώτης (Πάνος)

Σκουρολιάκος Παναγιώτης

Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)

Σπίρτζης Χρήστος

Συρμαλένιος Νίκος

Τζούφη Μερóπη

Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος

Χαρίτου Δημήτριος (Τάκης)

Χατζηγιαννάκης Μιλτιάδης

Χρηστίδου Ραλλία

Ψυχογιός Γιώργος