



Αθήνα, 04 Νοέμβριος 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

Εσωτερικών

Παιδείας και Θρησκευμάτων

Υποδομών & Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανάγκη ενίσχυσης των δρομολογίων MMM που μεταφέρουν μαθητές στο νησί της Ρόδου»

Από την έναρξη ήδη της νέας σχολικής χρονιάς, σημαντικές καταγγελίες έχουν έρθει στο φως της δημοσιότητας αναφορικά με την επάρκεια της υγειονομικής προστασίας των μαθητών, κατά τη μεταφορά τους, με δημόσια λεωφορεία, προς τις σχολικές μονάδες του νησιού της Ρόδου.

Η δημόσια συγκοινωνία στο νησί της Ρόδου, και άρα και η μεταφορά των μαθητών, πραγματοποιείται από δυο φορείς, τη Δημοτική επιχείρηση Συγκοινωνιών, ΡΟΔΑ, η οποία εξυπηρετεί τα δρομολόγια του αστικού ιστού και την υπεραστική περιοχή της δυτικής πλευράς του νησιού και το ΚΤΕΛ Ρόδου το οποίο εξυπηρετεί την ανατολική πλευρά του νησιού.

Σε αυτό το πλαίσιο, τόσο οι αρμόδιες Διευθύνσεις Εκπαίδευσης Δωδεκανήσου, όσο και η Ένωση Συλλόγων Γονέων Μαθητών Νηπιαγωγείων, Δημοτικών, Γυμνασίων, Ενιαίων Λυκείων και ΕΠΑΛ Ρόδου έχουν γίνει αποδέκτες πολλών παραπόνων και πιέσεων από γονείς, αφού τα παιδιά τους αναγκάζονται να επιβαίνουν σε λεωφορεία με πληρότητα στο 100% και μάλιστα με μεικτό επιβατικό κοινό (δημότες και τουρίστες). Κύριο αίτημά τους είναι να υπάρξει πύκνωση δρομολογίων, έτσι ώστε να καταστεί ασφαλής η μεταφορά των μαθητών.

Σε παρόμοια, μάλιστα, έκκληση έχει προβεί και η Α' ΕΛΜΕ Δωδεκανήσου, με ανακοίνωση της, ήδη από τον περασμένο Μάιο, σημειώνοντας την ανάγκη να τηρηθούν όλοι οι κανόνες στη λειτουργία των δημοσίων συγκοινωνιών του νησιού, στο πλαίσιο των κανόνων αντιμετώπισης της πανδημίας, προκειμένου να αποφευχθεί ο συγχρωτισμός των μαθητών.

Σχετικά με το ζήτημα, σε πρόσφατη απάντηση που εξέδωσε η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προς την Ένωση Συλλόγων Γονέων Μαθητών Ρόδου, για το ζήτημα της μεταφοράς των μαθητών, σημειώνει: «...η Περιφέρεια έχει εξαντλήσει τις δυνατότητες που της παρέχει ο νόμος, για να ικανοποιήσει τις ανάγκες των μαθητών, ακόμα και στις πιο απομακρυσμένες περιοχές της Ρόδου και των όλων, εν γένει νησιών Δωδεκανήσου και Κυκλάδων. Έγινε σαφές ότι η Περιφέρεια στο πλαίσιο του πεδίου παρέμβασης που της επιτρέπει ο νόμος, έχει κατορθώσει να υπερδιπλασιάσει τους διαθέσιμους πόρους για τη μεταφορά των μαθητών» (ΔΤ, Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, 23/10/2020).

Όπως, τέλος, τονίζουν οι γονείς της τοπικής κοινωνίας, είναι αξιοσημείωτο, όταν υπάρχουν κανόνες υγιεινής για τους κλειστούς χώρους, τις υπηρεσίες και τις σχολικές αίθουσες, να μην λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή του συγχρωτισμού, κατά τη μεταφορά των μαθητών με τα MMM. Επίσης, είναι αξιοσημείωτη η αναφορά, τον Μάιο του 2020, σε

σχετικό ΦΕΚ (Ν. 1780, τεύχος β', 10 Μαΐου 2020, άρθρο 7, παρ. 2β), ότι «Κάθε δυάδα θέσεων σχολικού λεωφορείου αντιστοιχεί σε έναν μαθητή, ώστε συνολικά να επιτυγχάνεται το ήμισυ της πληρότητας του οχήματος», όταν σήμερα, εν μέσω του δεύτερου και πιο ανησυχητικού πανδημικού κύματος, επιτρέπεται η πληρότητα των λεωφορείων στο 100%.

Επειδή, η προάσπιση της δημόσιας υγείας και παιδείας, αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα,

Επειδή, είναι αδήριτη η ανάγκη λήψης και τήρησης των απαραίτητων μέτρων για την ασφάλεια και προστασία της μαθητικής και εκπαιδευτικής κοινότητας, εν μέσω, μάλιστα, του δεύτερου πανδημικού κύματος

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

- 1. Σκοπεύουν τα αρμόδια Υπουργεία να προβούν στις κατάλληλες ενέργειες, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής μετακίνηση των μαθητών, εντός της νήσου Ρόδου;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Σαντορινιός Νεκτάριος

Παππάς Νικόλαος

Τζούφη Μερόπη