

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/10/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ : «Ανάγκη για αξιοποίηση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής από τους Αγ. Θεοδώρους Κορινθίας μέχρι τον Ισθμό καθώς και αντίστοιχων σιδηροδρομικών γραμμών περιοχών της Δυτ. Αττικής, της Πελοποννήσου, της Αιτωλοακαρνανίας, της Κοζάνης και της Αν. Μακεδονίας»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Πληροφορηθήκαμε με κατάπληξη από περίοικους ότι, το έργο που έχει ξεκινήσει στην παλιά μετρική γραμμή για σιδηροδρομική σύνδεση των διυλιστηρίων της «MOTOR OIL», από τους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας μέχρι τον Ισθμό, δεν θα προχωρήσει, με βάση πλάνο συνεργασίας που είχε δρομολογηθεί, πριν από δυόμισι χρόνια, μεταξύ του ΟΣΕ και της παραπάνω εταιρίας. Το 2018, όπως μας αναφέρθηκε, επί της προηγούμενης κυβέρνησης, είχε υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας, σύμφωνα με το οποίο η «MOTOR OIL» θα αναλάμβανε τη μετατροπή της υφιστάμενης μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής σε «γραμμή συνδυασμένου πλάτους, σύμφωνα με τα διεθνή σιδηροδρομικά πρότυπα». Το έργο επρόκειτο να υλοποιηθεί από την «MOTOR OIL» υπό την τεχνική επίβλεψη του ΟΣΕ. Η πρόβλεψη το 2018 να ανακατασκευαστεί εκείνο το τμήμα της υφιστάμενης παλιάς μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής, είχε τη λογική της μελλοντικής αξιοποίησης, τόσο για τουριστικούς, όσο και για μικρής εμβέλειας μεταφορικούς λόγους. Πρέπει δε να επισημανθεί ότι, τις τελευταίες δεκαετίες, μαρτυρίες ντόπιων κατοίκων αλλά και σιδηροδρομικών υπαλλήλων μας αναφέρουν ότι έχουν εγκαταλειφθεί ή παροπλιστεί και καταστρέφονται εκατοντάδες χιλιόμετρων γραμμές σιδηροδρόμου (Δυτική – Νότια Αττική, Πελοπόννησος, Αιτωλοακαρνανία, Κοζάνη, Αν. Μακεδονία, κτλ.), που διέρχονται, μάλιστα, από τα κέντρα μικρών πόλεων των ανωτέρω περιοχών. Οι γραμμές αυτές θα μπορούσαν να υπηρετήσουν την διπλή αποστολή, αφενός, της τουριστικής αξιοποίησης των περιοχών όπου υφίσταται και λειτουργεί μικρής εμβέλειας τοπικό σιδηροδρομικό δίκτυο, προσδίδοντας επισκεψιμότητα και ανάπτυξη εκεί όπου διέρχεται το τρένο, και αφετέρου, της διεξαγωγής μικρής κλίμακας διαμετακομιστικού αλλά και μεταφορικού έργου προς και από συγκοινωνιακούς κόμβους της χώρας, γεγονός που θα ανακούφιζε ντόπιους επαγγελματίες, τουρίστες αλλά και κατοίκους. Εντύπωση, δε, μας προκαλεί ότι, πολλοί εκ των κατοίκων των ανωτέρω περιοχών, οι οποίοι μας ανέφεραν τα παραπάνω, παρομοίασαν στην εκφορά του λόγου τους κατά την επικοινωνία τους μαζί μας την εγκατάλειψη αυτών των σιδηροδρομικών γραμμών με ένα ιδιότυπο «κακούργημα».

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να λάβετε τις απαραίτητες πρωτοβουλίες προκειμένου να «ξεπαγώσουν» και να διεξαχθούν τα έργα, που θα διασφαλίσουν την επαναλειτουργία της ανωτέρω αναφερόμενης σιδηροδρομικής γραμμής, που ξεκινά από τα διυλιστήρια της «MOTOR OIL» και από τους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας μέχρι τον Ισθμό της Κορίνθου;
2. Προτίθεσθε να προβείτε ή να συνδράμετε στο μέτρο της δικαιοδοσίας που σας αναλογεί, στην διεξαγωγή έργων ανακαίνισης και επαναλειτουργίας παλαιότερων αδρανοποιημένων σιδηροδρομικών γραμμών, που υφίστανται σε περιοχές της Δυτικής & Νότιας Αττικής, της Πελοποννήσου, της Αιτωλοακαρνανίας, της Κοζάνης και της Ανατολικής Μακεδονίας, με σκοπό την δια του τρένου τουριστική αξιοποίηση των περιοχών αυτών και την διεξαγωγή μικρής κλίμακας διαμετακομιστικού αλλά και μεταφορικού έργου προς και από συγκοινωνιακούς κόμβους της χώρας, προς εξυπηρέτηση των ντόπιων επαγγελματιών, των τουριστών αλλά και των κατοίκων;

Ο ερωτών βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος