



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Γιώργος Μουλκιώτης
Βουλευτής Ν. Βοιωτίας

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 112
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/11/2020
Ωρα κατάθεσης: 09:09'

Δευτέρα, 2 Νοεμβρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Ι. Βρούτση

Θέμα: «Κραυγή αγωνίας των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά»

Κύριε Υπουργέ,

Το μέλλον των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, που ιδρύθηκαν πριν από έξι δεκαετίες, είναι αβέβαιο, καθώς η εταιρεία ΕΝΑΕ, από τις 8 Μάρτιου 2018 έχει τεθεί σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 68 του ν. 4307/2014. Ταυτόχρονα, οι εργαζόμενοι εδώ και περίπου μια δεκαετία έχουν συχνά πέσει θύματα εμπαιγμού.

Συγκεκριμένα, από τις 18 Απριλίου 2012 η εταιρία έθεσε το σύνολο του προσωπικού της (τότε 1000 άτομα) σε εκ περιτροπής εργασία με παροχή εργασίας μόνο μία μέρα την εβδομάδα. Το καθεστώς αυτό διήρκεσε επί 18 συνολικά διαδοχικούς μήνες, που ήταν το ανώτατο από το νόμο επιτρεπόμενο διάστημα για μονομερή επιβολή συστήματος εκ περιτροπής εργασίας. Οι εργαζόμενοι όλο αυτό το διάστημα των 18 μηνών βρίσκονταν κανονικά στις θέσεις εργασίας τους ασχολούμενοι με την συντήρηση των υποδομών και των εγκαταστάσεων του ναυπηγείου και κυρίως με τη συντήρηση των υποβρυχίων, καλώντας παράλληλα την εταιρεία να τους παρέχει αντικείμενο εργασίας.

Από τον Μάιο του 2014 οι εργαζόμενοι, στα πλαίσια των διατάξεων του άρθρου 26 του ν. 4258/2014 για την συνέχιση του προγράμματος κατασκευής των Υποβρυχίων, συμφωνήσαν να παράσχουν τις υπηρεσίες τους προς το Πολεμικό Ναυτικό από το οποίο και αμείβονται, σύμφωνα με την τότε προσωρινή συμφωνία και με γνώμονα την επανέναρχη λειτουργίας των Ναυπηγείων, με το 65% των αποδοχών τους.

Για την πληρωμή μέρους των οφειλομένων, που σήμερα ξεπερνούν τα 170 εκατομμύρια ευρώ, οι εργαζόμενοι έχουν επιβάλει ήδη από το 2017 κατάσχεση στα χέρια του Ελληνικού Δημοσίου ως τρίτου κάθε απαίτησης που η εταιρεία ΕΝΑΕ έχει ή θα έχει στο μέλλον από το Ελληνικό Δημόσιο με αιτία το πρόγραμμα των υποβρυχίων.

Τώρα, που ο ειδικός διαχειριστής της ΕΝΑΕ έχει προχωρήσει στην προκήρυξη για την πώληση του ενεργητικού των ναυπηγείων και παρά τις διαβεβαιώσεις, δεν υπάρχει δεσμευτικός όρος για τη διασφάλιση συνέχισης των εργασιακών συμβάσεων για όλους τους εργαζόμενους, αφού, σύμφωνα με τη σχετική ενημέρωση, η μεταφορά του συνόλου των εργαζομένων θα εκκινούσε και πάλι το θέμα των ανακτήσεων στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με το νέο φορέα να θεωρείτο διάδοχο σχήμα των ΕΝΑΕ.

Επειδή όλα τα παραπάνω δικαιολογημένα προκαλούν ανασφάλεια στους εργαζόμενους των ναυπηγείων Σκαρμαγκά και αβεβαιότητα για το μέλλον,

Ερωτάσθε κύριε Υπουργέ,

1. Ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης για την διασφάλιση των θέσεων εργασίας στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, όπως έγινε και στα Ναυπηγεία Σύρου και Ελευσίνας;
2. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να καταβληθούν συνολικά τα δεδουλευμένα στους εργαζόμενους και να τακτοποιηθούν οι ασφαλιστικές τους εκκρεμότητες για το διάστημα 18 Μαρτίου 2012 – 30 Σεπτεμβρίου 2013;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Μουλκιώτης