

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 227
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/10/2020



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΟΚΛΗΣ Δ. ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Π.Ε. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Παρασκευή, 23 Οκτωβρίου 2020

Προς: Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή

Καταθέτω ως Αναφορά προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, το συνημμένο υπόμνημα μεγάλης ομάδας πολιτών από τις Αιγές της Λακωνίας, στο οποίο αναλύονται έξι (6) σημεία βελτίωσης της οριστικής μελέτης για την Εθνική Οδό (Ε.Ο.) Σπάρτης – Γυθείου.

Στην ανάλυση τους τεκμηριώνουν τους λόγους για τους οποίους είναι απαραίτητες ορισμένες αλλαγές, οι οποίες σχετίζονται με την καλύτερη εξυπηρέτηση μεγάλου αριθμού κατοίκων, οι οποίοι επισκέπτονται (13) μεγάλες επιχειρήσεις, που λειτουργούν επί της υφιστάμενης οδού, με την ευκολότερη πρόσβαση προς το Γύθιο, με την ειδική πρόβλεψη γρήγορης απομάκρυνσης των ομβρίων υδάτων, με την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, όπως και με την πρόβλεψη κατασκευής παράπλευρων βοηθητικών οδών.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Ο αναφέρων βουλευτής

ΝΕΟΚΛΗΣ Δ. ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Π.Ε. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προς Κ. ΤΟΝΙΟΛΟ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Γύθειο 24/9/2020

ΑΥΛΙΔΟΣ 25 Τ.Κ. 11527 ΑΘΗΝΑ

Email: ptoniolo@adtomega.gr

Κύριοι με το παρών υπόμνημα – πρόταση θα θέλαμε να δοθεί μεγάλη προσοχή και λύση σε έξη (6) σημεία της οριστικής μελέτης βελτίωσης της Ε.Ο. ΣΠΑΡΤΗΣ ΓΥΘΕΙΟΥ.

1. Μεταφορά θέσης της νέας γέφυρας από την Χ.Θ. 19 + 440.06 στη θέση Χ.Θ. 20 +140 περίπου που υπάρχει παλιά οδός προς οικισμό σύνορα.
2. Χ.Θ. 22.000 παραλλαγή με τον ανάλογο κόμβο και σύνδεση με την υφισταμένη Ε.Ο. επί υπάρχουσας αγροτικής οδού.

Οι λόγοι που κάνουν αναγκαία την παραπάνω λύση (σύνδεση) είναι:

- A. Εξυπηρέτηση μεγάλου αριθμού κατοίκων ανάντι και περαστικών από τις δεκατρείς (13) ενεργές και μεγάλες επιχειρήσεις που λειτουργούν επί της υφισταμένης εθνικής οδού σε μήκος 1500m περίπου έως τον υπάρχοντα κόμβο προς το Γύθειο και Αρεόπολη και ορίζουν την νέα βιομηχανική περιοχή.
- B. Η πιο γρήγορη και ομαλή πρόσβαση προς Γύθειο διά του υπάρχοντος κόμβου.

Γ. Εξυπηρέτηση του αγροτικού πληθυσμού σε εφόδια (καύσιμα-λιπάσματα κτλ) επειδή δεν υπάρχουν σε μήκος 40 χιλιομέτρων άλλοι σταθμοί εξυπηρέτησης .

3. Αντικατάσταση του κόμβου στη Χ.Θ.23 + 900 περίπου με κόμβο στη Χ.Θ. 24 + 100 περίπου.

Η παραπάνω πρόταση λύση μέγιστης σημασίας λύνει οριστικά προβλήματα πρόσβασης προς Γύθειο και Αρεόπολη και κυρίως πρόσβασης σε ανάντι της υφισταμένης Ε.Ο. προς Αρεόπολη, σε προς ίδρυση νέων επιχειρήσεων που έχουν ενταχθεί σε αναπτυξιακούς νομούς.

4. Ειδική πρόβλεψη γρήγορης απομάκρυνσης των ομβρίων υδάτων από την Χ.Θ. 22 + 82 επειδή ανάντι της νέας χάραξης θα υπάρξει συσσώρευση μεγάλου όγκου ομβρίων λόγω της μεγάλης λεκάνης απορροής, ειδικά σε πλημμυρικά φαινόμενα.
5. Πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων σε σημεία όπου υπάρχουν ανάντι και κατάντι της νέας χάραξης οικίες προς μείωση θορύβου.
6. Πρόβλεψη κατασκευής παράπλευρων βοηθητικών οδών για την ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση των αγροτών προς τα αγροκτήματά τους δεδομένου ότι η περιοχή της νέας χάραξης σε όλο το μήκος της είναι ο παραγωγικός κορμός της περιοχής του Δ. Ανατολικής Μάνης.

**ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ
ΛΟΓΩ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**