



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 29/10/2020

**Του:** Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

**ΠΡΟΣ :** Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής  
Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

**ΘΕΜΑ :** «Προφανής από διάφορα ντοκουμέντα η γερμανική πλοιοκτησία του πλοίου που εμβόλισε το Ναρκαλιευτικό του Πολεμικού Ναυτικού»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Όπως έχουμε εξακριβώσει από ενημερωτική σελίδα του διαδικτύου αλλά και από την ιδιόκτητη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο της πλοιοκτήτριας εταιρείας, το πλοίο «Maersk Launceston», που πρόσφατα τσάκισε το Ν/Θ σκάφος του Πολεμικού μας Ναυτικού, "Καλλιστώ", ανήκει στην γερμανικών συμφερόντων εφοπλιστική εταιρία «ESSBERGER», που έχει έδρα το Αμβούργο, όπως αναφέρει η ανωτέρω ιστοσελίδα: «[http://www.press-gr.com/2020/10/blog-post\\_731.html](http://www.press-gr.com/2020/10/blog-post_731.html)», δηλώνοντας ότι τα γραφεία της εν λόγω είναι κοντά στον ποταμό Έλβα, στην οδό «Palmaille 45». Περεταίρω, επισκεπτόμενοι την ιστοσελίδα της ως άνω δηλούμενης ως πλοιοκτήτριας εταιρείας και πλοηγούμενοι με βάση την ονομασία του πλοίου στα εσωτερικά της τμήματα, διασταυρωθήκαμε με αναφορά στην ίδια ανωτέρω ονομασία πλοίου (βλ.: [https://www.rantzau.de/PDF/July\\_2019.pdf](https://www.rantzau.de/PDF/July_2019.pdf)), γεγονός που οδηγεί με την κοινή λογική στο συμπέρασμα της πλήρους επιβεβαίωσης του ανωτέρω δημοσιογραφικού ισχυρισμού, περί του ότι το ανωτέρω πλοίο ανήκει στο στόλο της εν λόγω.

Τα παραπάνω αναφερόμενα μας προκαλούν εύλογα ερωτήματα για το πότε σκοπεύει να βγάλει σχετική ανακοίνωση η Γερμανική Πρεσβεία και να μας πει τι συνέβη κατά την πρόσφατη αποφράδα ημέρα της σύγκρουσης. Με δεδομένο ότι, αποτελεί πάγια τακτική στον εφοπλιστικό χώρο η απόδοση σημαίας νηολόγησης διαφορετικής από τη χώρα προέλευσης της κάθε εταιρείας, όπου αφορά σε φορτηγά πλοία που έχει υπό την ιδιοκτησία της, απορούμε, για ποιους λόγους τυγχάνει ιδιαίτερης «προστασίας» από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές η γερμανική καταγωγή του πλοίου-καταστροφέα. Υπό τις ανωτέρω συνθήκες, αποτελεί αυτονόητη προσδοκία κάθε υγιώς σκεπτόμενου Έλληνα, το να κληθεί η Γερμανική Πρεσβεία από τις Ελληνικές Αρχές, που έχουν αναλάβει τη διαχείριση του θέματος να προβεί, αφενός, σε ανακοίνωση παραδοχής της εθνικής ταυτότητας της ανωτέρω πλοιοκτήτριας εταιρείας και αφετέρου, στο να πάρει θέση, σχετικά με το αν θα προβεί ή όχι σε επίσημη προτροπή προς την εν λόγω πλοιοκτήτρια να αναλάβει τις αναλογούσες ευθύνες για αυτή την παρ' ολίγον θανατηφόρα θαλάσσια τραγωδία.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

**Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

Προτίθεσθε να καλέσετε τη Γερμανική πρεσβεία να συνδράμει στις διαδικασίες αναζήτησης και απόδοσης των σχετικών αστικών ευθυνών που προκύπτουν από το πρόσφατο ναυτικό ατύχημα, το οποίο προκάλεσε τη βύθιση πολεμικού πλοίου και παρ' ολίγον την απώλεια ανθρώπινων ζωών; Αν όχι, ποιοι είναι οι λόγοι;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ**