



Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υγείας

ΘΕΜΑ: «Μεγάλη καθυστέρηση διακομιδής από ασθενοφόρο, πολίτη ο οποίος κατέληξε»

Αργά το βράδυ της Δευτέρας 26/10/2020 προς Τρίτη 27/10/2020, 43χρονος πολίτης που καθόταν σε παγκάκι στην κεντρική πλατεία των Φιλιππών Θεσπρωτίας, κατέληξε, παρόλο που δημοσιεύματα τοπικών και κεντρικών ενημερωτικών ιστοσελίδων μεταδίδουν σύμφωνα με τις πηγές τους, ότι όταν εντοπίστηκε από περίοικους διατηρούσε ακόμα τις αισθήσεις του. Σύμφωνα με πληροφορίες, έγινε κλήση προς το ΕΚΑΒ περί την ώρα 00:00 τα μεσάνυχτα και στο σημείο έφτασε ασθενοφόρο από τον Τομέα Παραμυθιάς του ΕΚΑΒ περί την ώρα 00:43, παρόλο που το Γενικό Νοσοκομείο Φιλιππών απέχει μόλις μερικά εκατοντάδες μέτρα και διαθέτει ασθενοφόρο από πρόσφατη δωρεά.

Το παραπάνω τραγικό περιστατικό εγείρει σοβαρά ερωτήματα σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών υγείας, εν μέσω μάλιστα του δεύτερου κύματος πανδημίας κορονοϊού. Όσον αφορά το ζήτημα της διακομιδής ασθενών, τα προηγούμενα χρόνια είχαν γίνει σημαντικές παρεμβάσεις, ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση προς όφελος των κατοίκων και επισκεπτών της Θεσπρωτίας.

Ύστερα από συνεχείς διαβουλεύσεις και συντονισμένες ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων:

- Στις 15/12/2015, υπεγράφη η σύμβαση του ΕΚΑΒ για την προμήθεια, μεταξύ άλλων, 11 ασθενοφόρων οχημάτων στην Περιφέρεια Ηπείρου. Με το ξεπάγωμα του διαγωνισμού αυτού από το Υπουργείο Υγείας, η

Θεσπρωτία το 2016 απέκτησε 1 καινούργιο και πλήρως εξοπλισμένο ασθενοφόρο.

- Το 2016 παρελήφθη από το ΕΚΑΒ στη Θεσπρωτία ακόμα 1 καινούργιο και πλήρως εξοπλισμένο ασθενοφόρο όχημα του Πυροσβεστικού Σώματος.
- Το 2016 εφαρμόστηκαν πιλοτικά ρυθμίσεις διοικητικών ζητημάτων, με στόχο την εξεύρεση λύσεων στο πρόβλημα της επάνδρωσης των ασθενοφόρων, ώστε να μπορούν να επιχειρούν μικτά πληρώματα των οδηγών του Κ.Υ. Ηγουμενίτσας με τους διασώστες του Τομέα ΕΚΑΒ Ηγουμενίτσας.
- Το 2017, στο πλαίσιο αξιοποίησης πόρων του ευρωπαϊκού διασυνοριακού προγράμματος Interreg IPA–CBC– “Ελλάδα- Αλβανία” και για τον εκσυγχρονισμό υποδομών και εξοικονόμηση δαπανών, υπεβλήθη πρόταση από την 6^η ΥΠΕ με την υποστήριξη του Υπουργείου Υγείας για την προμήθεια και εγκατάσταση αυτόνομων μονάδων παραγωγής ιατρικού οξυγόνου για το Γενικό Νοσοκομείο Φιλιατών, από το οποίο θα τροφοδοτούνταν και τα ασθενοφόρα.

Σήμερα, και παρόλο που ο στόλος της Θεσπρωτίας είναι ενισχυμένος, προκαλεί μεγάλη απορία και ανασφάλεια στους κατοίκους της περιοχής το γεγονός ότι χρειάστηκαν σχεδόν 45 λεπτά να έρθει ασθενοφόρο για τη διακομιδή του αδικοχαμένου συμπολίτη μας, ερχόμενο από 35 χλμ. μακριά, ενώ ταυτόχρονα το ασθενοφόρο που διαθέτει το Γενικό Νοσοκομείο Φιλιατών δεν ήταν σε θέση να επιχειρήσει.

Επειδή οι κάτοικοι της περιοχής είναι ανάστατοι από αυτό το τραγικό περιστατικό και ζητούν εξηγήσεις για την αδικαιολόγητη καθυστέρηση του ασθενοφόρου, καθώς και άμεσες λύσεις για να μην επαναληφθούν τέτοια περιστατικά στο μέλλον.

Επειδή έχει καταβληθεί μεγάλη προσπάθεια για την αναβάθμιση των δημόσιων δομών και υπηρεσιών υγείας τα τελευταία χρόνια και είναι άμεση η ανάγκη στελέχωσής τους με κατάλληλες ειδικότητες.

Επειδή η Θεσπρωτία, ως ακριτική και τουριστική περιοχή, χρειάζεται την ιδιαίτερη μέριμνα της Πολιτείας για την όσο το δυνατόν πληρέστερη και ποιοτικότερη παροχή δημόσιων υπηρεσιών υγείας προς τους πολίτες, παράγοντας που είναι καθοριστικός για την ανάπτυξη της περιοχής και την ανάσχεση του δημογραφικού προβλήματος, που αποτελούν ζητήματα εθνικής σημασίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιες είναι οι λεπτομέρειες του τραγικού περιστατικού του θανάτου του συμπολίτη μας, όσον αφορά την ώρα κλήσης του ΕΚΑΒ, την ώρα που το ΕΚΑΒ κατέφθασε στο σημείο και την κατάσταση στην οποία αυτός ευρέθη;**
- 2. Ποιες είναι οι αιτίες που το ασθενοφόρο, ως φαίνεται, καθυστέρησε μεγάλο χρονικό διάστημα (σχεδόν 45 λεπτά) να καταφτάσει; Η καθυστέρηση του ασθενοφόρου απέβη μοιραία για τον ασθενή;**
- 3. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για τη στελέχωση και την επιχειρησιακή ένταξη του ασθενοφόρου του Γενικού Νοσοκομείου Φιλιππών, δωρεά του κ. Χαρίση Μήτση τον περασμένο Αύγουστο;**
- 4. Πόσες προσλήψεις έγιναν ώστε να καλυφθούν οργανικά κενά και να ενισχυθούν τα πληρώματα του ΕΚΑΒ στη Θεσπρωτία με ανθρώπινο δυναμικό, τι στιγμή μάλιστα που δεν υπάρχουν χρηματοδοτικοί περιορισμοί λόγω της πανδημίας;**
- 5. Σε ποια επιχειρησιακή κατάσταση βρίσκεται ο στόλος των ασθενοφόρων, ο οποίος είχε ενισχυθεί με 2 καινούργια και πλήρως εξοπλισμένα ασθενοφόρα το 2016;**

Ο ερωτών βουλευτής

Κάτσης Μάριος