



Αθήνα, 26/10/2020

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς:** Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ:** « Κυβερνητικό Νομοσχέδιο ωθεί σε παρακμή την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας»

Αξιότιμε Υπουργέ,

Στην υπ' αριθμ. πρωτ. 55/04-09-2020 ανακοίνωση της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ) προς το Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εκφράζεται η έντονη δυσαρέσκεια για το σχέδιο νόμου του Υπουργείου που είχε τεθεί σε διαβούλευση έως την 09/09/2020.

Συγκεκριμένα, το άνω νομοσχέδιο συστήνει μια νέα Ανεξάρτητη Αρχή, ήτοι την Ανεξάρτητη Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας ( ΑΠΑ) της οποίας αποδίδονται τεράστιες ρυθμιστικές, κανονιστικές και μισθολογικές αρμοδιότητες. Αυτό έχει ως άμεση συνέπεια η ΑΠΑ να μην κατέχει εποπτικό ρόλο αλλά εν τοις πράγμασι να αναλαμβάνει τη διοίκηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Προστασίας, κατά παράβαση του υπ' αριθμ. 317/2019 Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποτελεί Αυτοτελή Δημόσια Υπηρεσία και το εν λόγω νομοσχέδιο σκοπεύει στην μετατροπή της σε Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου που θα διοικείται από εκτελεστικό Συμβούλιο, διορισμένο από τον Υπουργό, στο οποίο δεν θα μετέχουν εκπρόσωποι εργαζόμενων και τα μέλη της ΥΠΑ θα είναι η μειοψηφία.

Επιπροσθέτως, όσον αφορά θέματα οικονομικής διαχείρισης, το 80% των τελών εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης αερολιμένων δίδεται στην εποπτεύουσα αρχή (ΑΠΑ) το υπόλοιπο αποδίδεται στην ΥΠΑ, γεγονός το οποίο θέτει σε κίνδυνο τη λειτουργία της Υπηρεσίας, καθώς ο κρατικός προϋπολογισμός είναι επικουρικός και δεν αδυνατεί να καλύψει ακόμα τους μισθούς των εργαζομένων, αφού ορίζεται ως βασική πηγή εσόδων το «EUROCONTROL», κατά παρέκκλιση των ευρωπαϊκών κανονισμών (που πραγματεύονται τη βασική πηγή εσόδων για τη λειτουργία της ΥΠΑ)

Υπενθυμίζεται δε, ότι περίπου δυο χιλιάδες πεντακόσιοι (2.500) εργαζόμενοι της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας παραμένουν απλήρωτοι για τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο 2020 ενώ προσφέρουν τις υπηρεσίες τους υπερωριακά, νυχθημερόν, σε αργίες και αργίες. Τέλος, δεν λαμβάνουν ούτε το σχετικό επίδομα ετοιμότητας που προβλέπεται από το «EUROCONTROL»

Όλα τα ανωτέρω υποδηλώνουν πως η Κυβέρνηση δρομολογεί μια σειρά αλλαγών που δε θέτουν μόνο σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας αλλά εισάγουν ιδιωτικοποιήσεις για μια υπηρεσία που θα έπρεπε να είναι αμιγώς Δημόσια για λόγους δημόσιας και εθνικής ασφάλειας.

**Ερωτάται ο Υπουργός:**

- 1) Για ποιο λόγο κατά παράβαση των κανονισμών, στο νομοσχέδιο αποδίδεται το μεγαλύτερο ποσοστό των τελών Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων στην εποπτεύουσα αρχή (ΑΠΑ) και όχι στην αρχή που δρα προς τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη (ΥΠΑ);
- 2) Δύναται η ΥΠΑ να εισπράττει και να διαχειρίζεται τα έσοδα από το «EUROCONTROL» για ανάγκες της υπηρεσίας και του προσωπικού και όσα απομένουν να κατατίθενται στον αποθεματικό λογαριασμό της ΥΠΑ για κάλυψη αναγκών της υπηρεσίας και του προσωπικού σε περιόδους κρίσης;
- 3) Σε τι ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να ενισχύσετε τους εργαζομένους της ΥΠΑ που παραμένουν απλήρωτοι για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα;
- 4) Προτίθεσθε να τροποποιήσετε το νομοσχέδιο, έτσι ώστε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας να παραμείνει οικονομικά αυτοτελής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αντώνιος Μυλωνάκης

Βουλευτής Α΄ ανατολικής Αττικής

Δημήτριος Βαγενάς

Βουλευτής Β3 νότιου τομέα Αθηνών