

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 90
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/10/2020
Ωρα κατάθεσης: 10:47'



Αθήνα, 26 Οκτωβρίου 2020

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Βελτίωση της συνδεσιμότητας του Καστελόριζου»

Στις αρχές του εικοστού αιώνα το Καστελόριζο συνδεόταν μέσω υδροπλάνων με προορισμούς κυρίως της βορειοανατολικής Αφρικής. Τα υδροπλάνα χρησιμοποιούσαν το φυσικό πεταλόμορφο λιμάνι του νησιού.

Ο υπάρχων αερολιμένας Καστελόριζου ξεκίνησε να λειτουργεί το 1986 ως αερολιμένας εσωτερικών πτήσεων και επί της παρούσης διαθέτει έναν μικρό αεροσταθμό συνολικού εμβαδού 150 τ.μ., ο δε χώρος στάθμευσης αεροσκαφών εξυπηρετεί ένα αεροσκάφος τύπου Dash-8 (ελικόφορο), χωρητικότητας περί των τριάντα (30) ατόμων, ενώ διαθέτει μέγιστη ικανότητα εξυπηρέτησης έως και τριών (3) ελαφρών αεροσκαφών γενικής αεροπορίας.

Η επίσκεψή μου φέτος το καλοκαίρι περί τα μέσα Αυγούστου και εν μέσω της δημιουργηθείσης κρίσης στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου εκ των συνεχών προκλήσεων και μονομερών ενεργειών της Τουρκίας, υπήρξε καταλυτική για την πληροφόρησή μου από τους κατοίκους του Καστελόριζου, πολίτες αιρετούς και μη, που ανήκουν αδιακρίτως σε όλους τους πολιτικούς χώρους, των διαχρονικών και περισσότερο επίκαιρων παρά ποτέ ελλείψεων και προβλημάτων του νησιού.

Η αξίωση των κατοίκων του Καστελόριζου για βελτίωση της συνδεσιμότητας του νησιού και άρα για βελτίωση των όρων επισκεψιμότητας αυτού, με επέκταση του υπάρχοντος δημοτικού αερολιμένος ή και με καθιέρωση απευθείας ακτοπλοϊκής σύνδεσης με το λιμάνι του Πειραιά είναι αξίωση επιτακτική και επιβεβλημένη τόσο προς ικανοποίηση των Ακριτών, που με καθημερινό κίνδυνο ζωής και υπό την επικρεμάμενη τουρκική απειλή και παραβατικότητα φυλούν την εσχατιά αυτή της πατρίδας μας και της Ευρώπης, όσον και από την ίδια την προκλητική και εντόνως αναθεωρητική συμπεριφορά της γείτονος Τουρκίας, η οποία εκ νέου και ήδη από την Κυριακή 11/10 επιδίδεται σε νέο αγώνα αμφισβήτησης σε περιοχή ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε κύριε Υπουργέ:

1. Ποιες είναι οι δυνατότητες επεκτάσεως και περαιτέρω αναπτύξεως του Δημοτικού Αερολιμένος Καστελόριζου;
2. Με ποιους τρόπους δύναται να βελτιωθεί εν γένει η συνδεσιμότητα του Καστελόριζου με άλλους συγκοινωνιακούς κόμβους και με μεγαλύτερη συχνότητα δρομολογίων, ώστε οι κάτοικοι του νησιού να αισθάνονται μεγαλύτερη ασφάλεια και «συνδεδεμένοι» με την υπόλοιπη ελληνική επικράτεια;

Ο ερωτών βουλευτής

Παπαχριστόπουλος Αθανάσιος (Θανάσης)