



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23/10/2020

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την κ. Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού
Τον κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ : «Ανάγκη για ανακατασκευή και μουσειακή προοπτική των
Σιδηρόδρομων Βορειοδυτικής Ελλάδας (ΣΒΔΕ)»

Κυρία και κύριοι Υπουργοί,

Στο εξωτερικό υπάρχουν πάμπολλα παραδείγματα μουσειακών – τουριστικών σιδηροδρόμων, που αποσπούν μεγάλο ενδιαφέρον και προσελκύουν τουρισμό. Καταπληκτικό παράδειγμα αποτελεί ο μετρικός Ελβετικός μουσειακός σιδηρόδρομος, ο οποίος αποτελεί πόλο έλξης και κύριο έσοδο για την περιοχή! Ακόμη και στην Ελλάδα, υπάρχουν παραδείγματα τουριστικών γραμμών όπως στη Μαγνησία η διαδρομή Πήλιο – Λεχώνια – Μηλιές, στην Αχαΐα ο «Οδοντωτός» με τη διαδρομή Διακοφτό Καλάβρυτα κ.λ.π. Δυστυχώς, κατά το παρελθόν, κατεδαφίστηκαν κάποια μοναδικά κτίρια μικρών σταθμών στην Αιτωλοακαρνανία, γεγονός που για τους κατοίκους της περιοχής είναι καταδικαστέο. Τέτοια ήταν, ο σταθμός του Δοκιμίου, ο σταθμός του Πλατάνου, ο σταθμός των Καλυβιών, ο σταθμός των Αλυκών και το βοηθητικό κτήριο του σταθμού της Σταμνάς, μοναδικό δείγμα αρχιτεκτονικής για την Ελλάδα. Δεν υπήρχε, όμως, όντως, κανένας ουσιαστικός λόγος κατεδάφισης αυτών των σταθμών και οι πολίτες κρίνουν ότι, θα έπρεπε το θέμα να τύχει διερεύνησης προς καταλογισμό ευθυνών. Η διαδρομή των ΣΒΔΕ έχει σπάνιες ομορφιές μοναδικούς σταθμούς και διέρχεται από πολύ όμορφα και διαφορετικά τοπία. Αυτή την στιγμή, το μοναδικό τροχαίο υλικό που βρίσκεται στην Αιτωλοακαρνανία είναι η ατμάμαξα «Τρικούπης», που εκτίθεται στατικά στο Μεσολόγγι, κοντά στον εκεί σιδηροδρομικό σταθμό και δυο παλιές φορτάμαξες, σε πολύ κακή κατάσταση, δίπλα στον σταθμό του Αγγελόκαστρου.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεσθε να χαρακτηρίσετε όλη τη γραμμή Σιδηρόδρομων Βορειοδυτικής Ελλάδας, ως νεότερο μνημείο, ώστε να μην προκαλούνται από οποιουσδήποτε, είτε υπηρεσιακούς, είτε ευκαιριακούς παράγοντες αυθαίρετες παρεμβάσεις και ζημιές στις υποδομές της;

2. Προτίθεσθε με την αρωγή της τοπικής αυτοδιοίκησης ή/και άλλων πολιτισμικών φορέων, να συγκεντρώσετε/διασώσετε το παλαιό τροχαίο υλικό και να το συντηρήσετε, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας μουσειακός – τουριστικός σιδηρόδρομος στη Βορειοδυτική Ελλάδα, με προοπτικές διενέργειας διαδρομών σε επιλεγμένα τοπία φυσικού κάλλους της άνω περιοχής, ώστε δι' αυτής της μεθόδου να προκληθούν, τόσο κίνητρα προσέλκυσης τουρισμού, όσο και οικονομική ανάπτυξη στην τοπική κοινωνία;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ