



Βουλή των Ελλήνων  
**Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης**  
Α' Κοσμήτορας  
Πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής  
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

## Α Ν Α Φ Ο Ρ Α

Αθήνα στις 15 Οκτωβρίου 2020

Προς τους Αξιότιμους κ.κ.

1. Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων
2. Υπουργό Οικονομικών
3. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Συμμετοχή των Τουριστικών Ημερόπλοιων στις ενισχύσεις λόγω Covid -19 »

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί,

Σας διαβιβάζω στα πλαίσια , της διαδικασίας των Κοινοβουλευτικών Αναφορών, την από 09.10.2020 και με αρ. εξερχ. Εγγράφου ΠΕΝΕΤΗΣ 213/09-10-2020 επιστολή του Προέδρου της Πανελλήνιας Ένωσης Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών, προκειμένου να εξετάσετε τη δυνατότητα να περιληφθούν οι Ναυτικές Εταιρείες του Ν. 959/1979 και η συμπλοιοκτησία, στις νομικές μορφές που είναι επιλέξιμες για τη «Δράση ενίσχυσης μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 », που πραγματοποιούνται από τις Διοικητικές Περιφέρειες μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Παρακαλώ για τις ενέργειές σας.

Με εκτίμηση

Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης  
Βουλευτής Δωδεκανήσου



# **P.E.N.E.T.H.S**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

Πλάτωνος 12, Πειραιάς 185 35 - T: 210 4323362, F: 210 4323362

Email : [penetis2001@yahoo.gr](mailto:penetis2001@yahoo.gr) Website: [www.penetis.org](http://www.penetis.org)

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

- α) Υπουργό κ. Άδωνι - Σπυρίδων Γεωργιάδη
- β) Διευθυντή γραφείου Υπουργού, κ. Θεοδωράτου Ιωάννη

**ΚΟΙΝ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

- α) Υπουργό κ. Γιάννη Πλακιωτάκη
- β) Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμενικών Υποδομών, κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
- γ) Διευθυντή γραφείου Υπουργού, κ. Αντώνη Βιδάλη

**ΚΟΙΝ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

- α) Υφυπουργό κ. Απόστολο Βεσυρόπουλο
- β) Γενικό Γραμματέα κ. Χρήστο Τριαντόπουλο

**ΚΟΙΝ: Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εξόδων - Α.Α.Δ.Ε.**

- α) Διοικητή κ. Πιτσιλή Γεώργιου
- β) Διευθύντρια γραφείου Διοικητή ΑΑΔΕ, κα Γρέγου Έλλη Σιβύλλα

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

Πειραιάς 9 Οκτωβρίου 2020

Αρ. Εξερχ. Εγγράφου ΠΕΝΕΤΗΣ 213/ 9-10-2020

**Θέμα: Συμμετοχή των Τουριστικών Ημερόπλοιων στις ενισχύσεις λόγω Covid-19**

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Αναφερόμαστε στα προγράμματα ενίσχυσης των μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 και την κατ' επανάληψη εξαίρεση των πλοιοκτητριών εταιρειών των τουριστικών ημερόπλοιων από αυτά, η οποία ελπίζουμε να έγινε εκ παραδρομής, και να διορθωθεί άμεσα.

Ο κλάδος των τουριστικών ημερόπλοιων που πραγματοποιούν ημερήσιες θαλάσσιες περιηγήσεις σε όλη την Ελλάδα, είναι ένας από τους πλέον πληγθέντες από την δραματική πτώση του τουρισμού, την συρρίκνωση της τουριστικής περιόδου αλλά και τους αυστηρούς κανόνες λειτουργίας τους που απαιτεί η αντιμετώπιση της πανδημίας. Τα περισσότερα από τα 850 περίπου τουριστικά ημερόπλοια της χώρας μας έμειναν φέτος ακινητοποιημένα, ενώ τα υπόλοιπα εργάστηκαν το πολύ έναν έως δύο μήνες, κυρίως για να προσφέρουν έστω λίγο χρόνο απασχόλησης στα πληρώματά τους.

Στον ιστότοπο του ΕΣΠΑ έχουν ήδη αναρτηθεί οι προδημοσιεύσεις τεσσάρων εκ των διοικητικών περιφερειών της χώρας μας (Ιόνια νησιά, Δυτική Πελοπόννησος, Στερεά και Κρήτη) για την «Δράση ενίσχυσης μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19» και αναμένεται κάτι αντίστοιχο και από τις υπόλοιπες περιφέρειες. Το πρόγραμμα προβλέπει την ενίσχυση των επιχειρήσεων που επλήγησαν, με τη μορφή μη επιστρεπτέας επιχορήγησης (κεφάλαιο κίνησης) ποσού ίσου με το 50% των εξόδων τους το 2019, με ελάχιστο ποσό επιχορήγησης τα 3.000€ και μέγιστο τα 40.000€. Οι ενισχύσεις αυτές είναι ιδιαίτερα σημαντικές και κρίσιμες για την επιβίωση του κλάδου μας μέσα στην απρόσμενη και τραγική αυτή συγκυρία.

Οι ΚΑΔ που αναφέρονται στην δραστηριότητα των τουριστικών ημερόπλοιων είναι οι 50.10.12.04 (Υπηρεσίες σκαφών εκδρομών και περιηγήσεων θάλασσας) και 50.10.12.03 (Υπηρεσίες θαλάσσιων κρουαζιέρων). Πράγματι οι ΚΑΔ αυτοί είναι μέσα στους επιλέξιμους ΚΑΔ του προγράμματος, **ΟΜΩΣ**:

Η συντρυπτική πλειοψηφία των τουριστικών ημερόπλοιων ανήκουν σε **Ναυτικές Εταιρείες του Ν. 959/1979**, οι οποίες καταχωρούνται στα οικεία μητρώα του Υπουργείου Ναυτιλίας. **Η νομική αυτή μορφή δεν έχει περιληφθεί στις επιλέξιμες νομικές μορφές** του ανωτέρω προγράμματος ενίσχυσης, οδηγούμενοι έτσι στο παράδοξο αποτέλεσμα οι πλοιοκτήτριες εταιρείες των τουριστικών ημερόπλοιων να μην νομιμοποιούνται να υποβάλουν αίτηση, παρά το γεγονός ότι το κράτος στο ίδιο αυτό πρόγραμμα αναγνωρίζει και περιλαμβάνει την δραστηριότητά τους στις πληττόμενες και δικαιούμενες ενίσχυσης.

Ομοίως, στις επιλέξιμες νομικές μορφές δεν έχει περιληφθεί και αυτή της συμπλοιοκτησίας, ένα λιγότερο συχνό αλλά υπαρκτό είδος πλοιοκτησίας.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι η παράλειψη αναφοράς της Ναυτικών Εταιρειών του ν. 959/1979 και της συμπλοιοκτησίας στις επιλέξιμες νομικές μορφές οφείλεται σε λάθος και δεν έγινε σκόπιμα. Θα ήταν άλλωστε δύσκολο να κατανοήσουμε μια τέτοια αντιφατική, άδικη και άνιση μεταχείριση εις βάρος των τουριστικών ημερόπλοιων δεδομένου ότι:

1. Όλες οι άλλες νομικές μορφές εταιρειών (Ανώνυμη Εταιρία, ΕΠΕ, Ομόρρυθμη, Ετερόρρυθμη, Ι.Κ.Ε, Ατομική Επιχείρηση, Ν.Ε.Π.Α., Κοινωνική Συνεταιριστική, Συνεταιρισμός, Δικηγορική Εταιρία) περιλαμβάνονται στην προκήρυξη του προγράμματος ενίσχυσης
2. Χωρίς προφανή λόγο δημιουργείται θέμα άνισης μεταχείρισης και αθέμιτου ανταγωνισμού των ημερόπλοιων από σκάφη συγγενών κλάδων (π.χ. επαγγελματικά σκάφη αναψυχής που ανήκουν σε ΝΕΠΑ) αλλά και από όσα ημερόπλοια - κυρίως μικρότερου μεγέθους - ανήκουν σε επιλέξιμες νομικές μορφές όπως η Ομόρρυθμη Εταιρεία και η Ατομική Επιχείρηση
3. Το βασικότερο από όλα, τα τουριστικά ημερόπλοια στερούνται ένα χρηματοδοτικό εργαλείο εξαιρετικά σημαντικό και κρίσιμο για την επιβίωση του κλάδου που φέτος έχει φτάσει στο όριο της καταστροφής.  
  
Τονίζουμε ότι τα πλοία μας φέρουν στο σύνολό τους την **ελληνική σημαία**, απασχολούν περίπου 3.000 αποκλειστικά **Έλληνες ναυτικούς**, ανήκουν **κατά κανόνα σε μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις της περιφέρειας**, νησιών της άγονης γραμμής και της μεθορίου, και συμβάλλουν στην **απασχόληση** πολλών άλλων επιχειρήσεων της περιφέρειας.
4. Σημειώνουμε με την ευκαιρία ότι οι Ναυτικές εταιρείες του Ν. 959/1979 εξαιρέθηκαν κατά παρόμοιο τρόπο ΚΑΙ από την Αποζημίωση Ειδικού Σκοπού (Κ.Υ.Α. ΓΔΟΥ 134/16.6.2020) παρότι και πάλι η δραστηριότητα της θαλάσσιας περιήγησης ήταν μέσα στους επιλέξιμους ΚΑΔ.

Με βάση τα ανωτέρω **ζητούμε** να προβείτε άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να **περιληφθούν οι Ναυτικές Εταιρείες του Ν. 959/1979 και η συμπλοιοκτησία στις νομικές μορφές που είναι επιλέξιμες για την «Δράση ενίσχυσης μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19»** που πραγματοποιούν οι Διοικητικές Περιφέρειες μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Θα θέλαμε εκ των προτέρων να σας ευχαριστήσουμε για την έμπρακτη στήριξη του κλάδου μας και την άμεση ικανοποίηση του δίκαιου και εύλογου αιτήματος μας, **αναμένοντας άμεσα την παρέμβασή σας**.

