



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:** - Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο  
- Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα

**ΘΕΜΑ: «Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Προγράμματος Α/Φ F-16 σε έκδοση VIPER»**

Σε εξέλιξη βρίσκεται η υλοποίηση του προγράμματος αναβάθμισης των 84 αεροσκαφών (Α/Φ) F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) στην έκδοση Viper με κόστος σύμβασης 1.232.351,577 €. Η διακρατική συμφωνία, που κυρώθηκε από την Βουλή και υπογράφηκε με την Lockheed Martin, προβλέπει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης της σύμβασης το 2028 του συνόλου των υπόψη Α/Φ.

Η συμφωνία προβλέπει οι εργασίες της αναβάθμισης να υλοποιηθούν στην ΕΑΒ, από όπου η εταιρία θα έχει μακροπρόθεσμα ένα κέρδος της τάξης των 150 εκατομμυρίων ευρώ περίπου, εφόσον το πρόγραμμα ολοκληρωθεί.

Από έγκυρες πληροφορίες προκύπτει ότι οι εργασίες καθυστερούν λόγω των γνωστών λειτουργικών προβλημάτων της εταιρίας (απεργίες, παραίτηση του Διευθύνοντα Συμβούλου, μη υπογραφή της σύμβασης εργασίας κλπ), τα οποία παραμένουν σε εκκρεμότητα, γεγονός που δημιουργεί προβλήματα στην τήρηση των συμβατικών χρονοδιαγραμμάτων.

Η συμβατότητα μεταξύ του νέου Radar τύπου AESA, που θα τοποθετηθεί στα αναβαθμισμένα Α/Φ F-16, με το υπάρχον σύστημα αυτοπροστασίας ASPIS, που χρησιμοποιούν ήδη τα Α/Φ μας είναι ένα θέμα προς επίλυση.

**Δεδομένου ότι:** Το πρόγραμμα της αναβάθμισης των Α/Φ F-16 σε Viper, σε συνδυασμό με την χρονική του διάρκεια, είναι καθοριστικός παράγοντας για την επιχειρησιακή λειτουργία της ΠΑ.

**Δεδομένου ότι:** Η καθυστέρηση του προγράμματος πέραν του 2028 θα δημιουργήσει θέμα επιχειρησιακής εκμετάλλευσης του Α/Φ, λόγω της ραγδαίας εξέλιξης του όπλου, σε συνδυασμό με τις νέες προηγμένες επιχειρησιακές τεχνολογικές εξελίξεις που ενδεχομένως θα το καταστήσουν μη αποτελεσματικό με τα νέα δεδομένα.

**Δεδομένου ότι:** Η συνεργασία του νέου Radar τύπου AESA με το σύστημα αυτοπροστασίας είναι ικανή και αναγκαία συνθήκη για το αξιόμαχο του αναβαθμισμένου Α/Φ F-16.

**Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:**

1. Σε ποιο σημείο βρίσκεται το πρόγραμμα της αναβάθμισης των Α/Φ F-16 σε Viper, που την υλοποίηση του προγράμματος έχει αναλάβει η ΕΑΒ;
2. Υπάρχει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εργασιών της ΕΑΒ, ως προς την υλοποίηση του εν λόγω προγράμματος; Αν ναι ποιο είναι; Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί εντός των συμβατικών χρονικών ορίων ;
3. Πως σκέφτεστε να αντιμετωπίσετε το θέμα της συμβατότητας του νέου Radar τύπου AESA με το υπάρχον σύστημα αυτοπροστασίας;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Φραγγίδης