



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: - Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
- Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα

Θέμα: «Λειτουργικότητα της εταιρίας EMC ΕΛΛΑΣ ΑΕ».

Η εταιρεία EMC ΕΛΛΑΣ ΑΕ (EMC) είναι θυγατρική εταιρεία της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας ΑΕ (ΕΑΒ), ιδρύθηκε το 1998 και κατέχει το σύνολο των μετοχών της (100%). Ο σκοπός ίδρυσης της εταιρείας είναι η εφαρμογή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) 94649/8682/93/25-8-94 (ΦΕΚ Β' 688) «Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 89/336/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» και η παροχή βοήθειας για την ουσιαστική εποπτεία της αγοράς.

Η EMC είναι φορέας ελέγχου και πιστοποίησης ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών συσκευών και τηλεπικοινωνιακών συστημάτων ώστε να διασφαλίζεται η συμμόρφωσή τους με τις οδηγίες της ΕΕ και τα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα, εφαρμογή των οποίων είναι απαραίτητη για να μπορούν να φέρουν τη σήμανση CE.

Η σήμανση CE είναι νομική υποχρέωση, που τεκμαίρεται από κανονιστικές Ευρωπαϊκές οδηγίες, για κάθε κατασκευαστή, εισαγωγέα ή νόμιμο εκπρόσωπο κατασκευαστή (εάν το προϊόν κατασκευάζεται εκτός ΕΕ), που θέλει να θέσει εντός ευρωπαϊκής αγοράς, προϊόν που συμμορφώνεται, με τις ευρωπαϊκές οδηγίες «σφαιρικής προσέγγισης».

Η EMC έχει διαπιστευτεί από το ΕΣΥΠ με το πρότυπο ISO/IEC 17025 για εργαστηριακούς ελέγχους και δοκιμές, που αφορούν στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, και με το ISO/IEC 17020 για τον έλεγχο και την έκδοση πιστοποιητικών που αφορούν στη συμμόρφωση των ελεγχόμενων προϊόντων με τις οδηγίες 2004/108/ΕΚ & 99/5/ΕΚ R&TTE και έχει κοινοποιηθεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση από το ελληνικό κράτος (αξίζει να σημειωθεί ότι για την 99/5/ΕΚ R&TTE, που αφορά σε τηλεπικοινωνιακά προϊόντα, δεν υπάρχει άλλος ελληνικός φορέας κοινοποιημένος στην ΕΕ).

Στο εργαστήριο της EMC πραγματοποιούνται έλεγχοι, μετρήσεις και δοκιμές που αφορούν στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα.

Επιπρόσθετη δραστηριότητα αποτελεί η πραγματοποίηση, ως ανεξάρτητος φορέας τρίτου μέρους εργαστηριακών δοκιμών και μετρήσεων, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια χρήσης των προϊόντων και το υψηλό επίπεδο προστασίας, που απαιτείται από την οδηγία 2006/95/ΕΚ (LVD), που προδιαγράφει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, που απαιτείται για ένα από τα παραπάνω προϊόντα.

Επίσης, η EMC έχει διαπιστευτεί από το ΕΣΥΠ για μετρήσεις μαγνητικών και ηλεκτρικών πεδίων χαμηλών και υψηλών συχνοτήτων από πηγές που εν δυνάμει μπορούν να είναι βλαπτικές για τον ανθρώπινο οργανισμό.

Η εταιρεία ιστορικά λειτουργούσε με πολύ υψηλό λειτουργικό κόστος αναλογικά με τον κύκλο εργασιών της, όπως αποτυπώνεται και στα βασικά οικονομικά μεγέθη των τελευταίων ετών:

	Κύκλος Εργασιών	Κέρδη προ φόρων (Ζημίες)	Κέρδη (Ζημίες) μετά από φόρους	Μετοχικό Κεφάλαιο	Συσ. Κέρδη (Ζημίες)	Καθαρή Θέση
2004	125.136	-365.244	-365.244	1.477.479	-436.080	1.041.399
2005	266.578	-168.373	-168.373	1.477.479	-541.166	936.313
2006	247.371	-820.626	-820.626	1.477.479	-1.230.192	247.287
2007	252.472	-566.755	-566.755	2.027.498	-3.010.542	-983.044
2008	177.250	-313.525	-313.525	2.027.498	-3.324.066	-1.296.568
2009	199.790	-544.778	-571.237	2.427.245	-3.895.303	-1.468.058
2010	141.100	-371.208	-407.208	2.427.245	-4.202.512	-1.875.267
2011	126.950	-175.659	-604.248	2.427.245	-4.906.759	-2.479.514
2012	131.610	-199.403	-199.403	2.427.245	-5.106.162	-2.678.917
2013	131.930	-159.138	-159.403	2.427.245	-5.265.300	-2.838.055
2014	185.140	-103.976	-203.976	2.427.245	-5.469.275	-3.042.030
2015-2019	περίπου τα ίδια ετήσια οικονομικά μεγέθη, τα οποία αποτυπώνονται στις οικονομικές καταστάσεις					

Στο πλαίσιο της προσπάθειας της μητρικής εταιρείας για εξυγίανση της οικονομικής κατάστασης της EMC, αποφασίστηκε η συγχώνευσή της με την ΕΑΒ ΑΕ για τους παρακάτω λόγους:

- Εφαρμογή οικονομιών κλίμακας με τη μεταφορά μέρους των δραστηριοτήτων της (Διοικητικό Συμβούλιο, Marketing, Οικονομικές Υπηρεσίες, Εφοδιαστική Αλυσίδα κλπ) στην ΕΑΒ ΑΕ.
- Διαχείριση των νομικών θεμάτων από την ΕΑΒ ΑΕ.
- Αποφυγή οικονομικών ατασθαλιών, εκείνες της προηγούμενης περιόδου.
- Αρνητικά οικονομικά αποτελέσματα.

Με την από 08.04.2011 απόφαση του ΔΣ του κύριου μετόχου (ΕΑΒ ΑΕ) ορίστηκε νέο ΔΣ αποτελούμενο αποκλειστικά από στελέχη της ΕΑΒ ΑΕ, τα οποία εκτελούν τα καθήκοντά τους αμισθί.

Από το νέο ΔΣ της EMC αποφασίστηκε η περικοπή σημαντικού ποσού λειτουργικών δαπανών (όπως leasing αυτοκινήτων, έξοδα μετακίνησης κλπ) και ως εκ τούτου αναμένεται οι ζημίες χρήσης να μειωθούν περαιτέρω και ο κύκλος εργασιών να ανέλθει με σκοπό να επιτευχθεί θετικό οικονομικό αποτέλεσμα.

Το 2012, ως απόρροια καταγγελιών, το ΣΔΟΕ προχώρησε σε εκτεταμένους ελέγχους των βιβλίων και οικονομικών στοιχείων της EMC για τις χρήσεις πριν το 2008. Το αποτέλεσμα των ελέγχων ήταν να καταλογιστούν υψηλά πρόστιμα που αφορούσαν σε ατασθαλίες στα οικονομικά στοιχεία της εταιρίας.

Μετά από αυτά, με την υπ' αριθμ. 1246/08.04.2011 συνεδρίαση ΔΣ της ΕΑΒ ΑΕ, ελήφθη απόφαση για συγχώνευση της EMC με την ΕΑΒ ΑΕ που όμως ουδέποτε τελεσφόρησε.

Δεδομένου ότι: Με απόφαση του μετόχου (ΕΑΒ ΑΕ) αποφασίστηκε η αναστολή της συγχώνευσης της εταιρείας συνεκτιμώντας τον κίνδυνο που διατρέχει η εταιρεία (EMC) να χάσει τις πιστοποιήσεις και την υποχρέωση που έχει η εταιρεία απέναντι στο τότε Υπουργείο Μεταφορών το οποίο είχε παραχωρήσει στην EMC τον ανάλογο εξοπλισμό.

Δεδομένου ότι: Η EMC αντιμετωπίζει οξύ οικονομικό πρόβλημα, που προέκυψε από την εν γένει λειτουργία της και από τις οικονομικές ατασθαλίες.

Δεδομένου ότι: Τώρα στην EMC παραμένει διοικητικό συμβούλιο (αμισθί) αποτελούμενο από στελέχη της ΕΑΒ και η εταιρεία προσπαθεί να επανέλθει στην κανονικότητα με ετήσιους τζίρους κατά μέσο όρο περίπου 200.000 ευρώ.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Υφίσταται επιχειρησιακό σχέδιο με σκοπό την επιβίωση και ανάπτυξη της EMC σε μία παραγωγική εταιρία, δεδομένου ότι το αντικείμενό της κρίνεται απαραίτητο για την λειτουργικότητα της ΕΑΒ ΑΕ και την πιστοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων; Αν ναι, ποιο είναι; Αν όχι, πώς σκέφτεστε να αντιμετωπίσετε το όλο θέμα;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Φραγγίδης