

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: - Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
- Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα

Θέμα: «Λειτουργικότητα της εταιρίας 1SOURCE Aero Services SA»

Η 1SOURCE Aero Services SA είναι μία Ελληνική Τεχνολογική Εταιρεία στον Τομέα της συντήρησης συστημάτων ελέγχου και παρελκόμενων για αεροκινητήρες (Α/Κ) πολιτικού νηολογίου και τον στρατιωτικό κινητήρα F100 (για τα αεροσκάφη F-16 Block 52+ και Block 52+Advanced) και την υποστήριξη της Ελληνικής Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ). Η 1SOURCE Aero Services SA ιδρύθηκε τον Οκτώβριο του 2004. Η ιδέα της ίδρυσης της επιχείρησης προέκυψε στο πλαίσιο ανάπτυξης ικανότητας συντήρησης του Α/Κ F100, από την υποχρέωση της Αμερικανικής United Technologies Corporation (UTC) για αντισταθμιστικά ωφελήματα (ΑΩ σύμβαση 20/00) προς το Ελληνικό Δημόσιο και την αντίστοιχη σύμβαση δωρεάν παροχών (concession contract 25Γ/00) μεταξύ ΥΠΕΘΑ και UTC.

Στο μετοχικό κεφάλαιο της 1Source συμμετέχουν η UTC (P&W) με το 51 %, η οποία έχει και την ευθύνη της διοίκησης της Εταιρείας και η ΕΑΒ ΑΕ με το 49% (σύνολο μετοχικού κεφαλαίου σήμερα 28.981.349 € σε μετοχές).

Η έδρα της εταιρείας είναι μέσα στις εγκαταστάσεις της ΕΑΒ ΑΕ, και συγκεκριμένα στο κτίριο 43 των Αεροκινητήρων.

Οι κύριες επισκευαστικές δραστηριότητες της 1Source ήταν στην περιοχή των επιφανειών ελέγχου και παρελκόμενων για τους εμπορικούς Α/Κ της P&W CFM-56 και V2500, ενώ οι υποδομές για τις αντίστοιχες εργασίες για τον στρατιωτικό Α/Κ F100 δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ.

Η 1Source είναι μια Ανώνυμη Εταιρεία, η οποία διοικείται από πενταμελές Διοικητικό Συμβούλιο, στο οποίο τα τρία μέλη ορίζονται από την P&W (Πρόεδρος, Διευθύνων Σύμβουλος και ένα μέλος), η οποία έχει και την διοίκηση της εταιρείας και τα δύο μέλη από την ΕΑΒ ΑΕ (αντιπρόεδρος και μέλος).

Τα τελευταία περίπου εννέα (9) χρόνια η P&W/UTC έχει δηλώσει την πρόθεσή της να αποχωρήσει από το μετοχικό κεφάλαιο της 1Source Aero Services SA και το ποσοστό της του 51% να δοθεί στην ΕΑΒ ΑΕ.

Αναλυτικά η πρόταση της P&W είναι:

- Πώληση των μετοχών της P&W (51%) στην ΕΑΒ έναντι 1 € και άμεση αποχώρηση.
- Οικονομική ενίσχυση κεφαλαίου 1Source από την P&W ύψους 2,0 εκ. €.

- Διαγραφή του δανείου της EAB από την P&W (3,612 εκ. €).
- Διαγραφή του χρέους της 1Source από την P&W (1,6 εκ. €).
- Συμφωνία κυρίων για το προσωπικό των τριών εταιρειών (EAB-1S-P&W)!!

Μετοχικό Κεφάλαιο 1Source	P&W	EAB	
(28.981.349 EURO)	14,780,487.00	14,200,862.00	
Προταση Εξαγορας		Συμφωμα	Μη Συμφωνια
Μετοχικο κεφαλαιο P&W πωληση	1.00	14,780,487.00	
Οικονομικη εν. μετοχ. Κεφ 1Source		2,000,000.00	
Δανειο EAB		3,600,000.00	3,600,000.00
Χρεος 1Source		1,600,000.00	
	ΣΥΝΟΛΑ	36,181,349.00	3,600,000.00
	Υπο-συνολο	7,200,000.00	

Η EAB ΑΕ απάντησε, στις 20-02-2020, ότι αποδέχεται την πρόταση.

Η εταιρεία 1Source εκποιεί τα υπάρχοντα αποθέματα ανταλλακτικών της για να μπορεί να ανταποκρίνεται στα λειτουργικά της έξοδα, δεν πήρε άδεια λειτουργίας, παρά τις τεράστιες και επαναλαμβανόμενες προσπάθειές της, που της στέρησε την δυνατότητα εγγραφής στο μητρώο υποκατασκευαστών ΜΚΑΥ του ΥΠΕΘΑ, συμμετοχή στα ΕΣΠΑ και τις αναπτυξιακές πηγές χρηματοδότησης (εντός και εκτός Ελλάδας), έχει τις ευελιξίες επιχειρήσεων του Ιδιωτικού Τομέα, γεγονός που δεν το αξιοποίησε η μητρική EAB (προμήθειες, ανθρώπινο δυναμικό - συμβάσεις δανεισμού του προσωπικού μας, συνέργειες εμπορικές και παραγωγικές, συντήρηση αεροπορικού υλικού πολιτικού νηολογίου).

Οι υποδομές της επιχείρησης είναι σχεδόν απαξιωμένες (παραγωγικός εξοπλισμός, μηχανογραφική υποδομή, πολύπλοκες διαδικασίες κατά τα πρότυπα της P&W κλπ).

Παρά ταύτα, η επιχείρηση σαν σύνολο είναι ακόμη αξιοποιήσιμη με σωστό προσανατολισμό και χρηματοδότηση.

Όσον αφορά στα δοκιμαστήρια της 1Source, η EAB, αφού αποκτήσει την πλήρη κυριότητα, μπορεί να αναπτύξει την εταιρεία ή να αποφασίσει το κλείσιμό της. Στην δεύτερη περίπτωση, η σύμβαση της κοινοπραξίας EAB-P&W προβλέπει την εξαγορά των δοκιμαστηρίων στην τρέχουσα τιμή της αγοράς από την EAB και την διάθεσή τους στο Ελληνικό Δημόσιο (JV par10.1 par 10.3.1 και σε συνδυασμό με τη σύμβαση Δωρεάν Παροχών).

Δεδομένου ότι:

Η EAB ΑΕ έχει επανειλημμένα ενημερώσει τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ, ΠΑ, ΥΠΟΙΚ λόγω των συμβάσεων ΑΩ και Δωρεάν Παροχών, για την πρόθεσή της να έρθει σε συμφωνία με την P&W, αλλά κανείς δεν έχει απαντήσει γραπτά μέχρι και σήμερα.

Δεδομένου ότι:

Η 1Source, δεν έχει χρέη προς τρίτους, ασφαλιστικά ταμεία, εφορία κλπ. Τα χρέη της είναι ΜΟΝΟ προς τους δύο μετόχους, δηλαδή την EAB ΑΕ 3,5 εκ €, τα οποία προέρχονται από συσσωρευμένα λειτουργικά έξοδα (αφορούν σε ενοίκιο, υπηρεσίες κλπ) και την P&W 1,6 εκ USD, από αγορές ανταλλακτικών του παρελθόντος.

Δεδομένου ότι:

Τα αποθέματα ανταλλακτικών στην αποθήκη της 1Source είναι για τους παρακάτω τύπους παρελκόμενων Α/Κ: CFM56 (εκτίμηση αξίας 1.070.000€), V2500 (εκτίμηση αξίας 190.000€), F100 (εκτίμηση αξίας 337.000€), F110 (εκτίμηση αξίας 384€), T56 (εκτίμηση αξίας 101.800€), PW2000/F117 (εκτίμηση αξίας 156.000€), και συνολικά αξιοποιήσιμη τρέχουσα αξία αγοράς περίπου 510.000€.

Δεδομένου ότι:

Η 1Source διαθέτει ένα σημαντικό δίκτυο πώλησης ανταλλακτικών για CFM-56 και V2500 στην διεθνή αγορά, και έχει υποστηρίξει επιτυχώς την EAB ΑΕ στο πρόγραμμα T56 των RSAF/MEPC και της ΠΑ.

Δεδομένου ότι:

Αν γίνει αποδεκτή η πρόταση της P&W, η EAB ΑΕ:

- α. Θα αποκτήσει την κυριότητα της 1Source κατά 100%.
- β. Θα εισπράξει αξίες ύψους 20,9 εκ. € (μετοχικό κεφάλαιο από P&W 14,7 εκ.€, 2 εκ. € μετρητά, διαγραφή δανείου EAB 3,6 εκ. €, πραγματική αξία αποθεμάτων 1Source 510 χιλ. €).

Δεδομένου ότι:

Στην περίπτωση απόρριψης της πρότασης της P&W, η 1Source θα κλείσει και η EAB ΑΕ:

- α. Θα απωλέσει 16,7 εκ. € (μετοχικό κεφάλαιο EAB 14,2 εκ. €, μετοχικό κεφάλαιο από P&W 14,7 εκ. €, 2 εκ. € μετρητά, πραγματική αξία αποθεμάτων 1Source 510 χιλ. €).
- β. Θα έχει την υποχρέωση αποπληρωμής του δανείου EAB 3,6 εκ. € στην P&W, με συνολική οικονομική και επιχειρηματική απώλεια του ύψους των : $16,7 + 3,6 = 20,3$ εκ. €.
- γ. Ως μοναδική αντίδραση που μπορεί να προβάλλει στις μονομερείς ενέργειες για το κλείσιμο της 1Source, είναι να οδηγήσει την P&W στα δικαστήρια του Λονδίνου, με αποτέλεσμα να χάσει επιπλέον χρήματα και χρόνο αν δεν δικαιωθεί.

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Με ποιο τρόπο προτίθεστε να αντιμετωπίσετε και να δώσετε άμεση λύση στο υπόψη ζήτημα, δεδομένου ότι το θέμα αυτό επηρεάζει άμεσα την λειτουργικότητα της EAB ΑΕ και της ΠΑ ως προς την συντήρηση των αεροσκαφών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιώργος Φραγγίδης