



Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2020

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

-Εσωτερικών

-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ολοκλήρωση κατασκευής του έργου που συνδέει τα Τοπικά Διαμερίσματα Ελευθερίου του Δήμου Ηγουμενίτσας και Λιβαδαρίου του Δήμου Πάργας με την Πάργα στη θέση «Κιάφα»

Ένα έργο πνοής για δύο όμορα Τοπικά Διαμερίσματα διαφορετικών Δήμων και Νομών αφορά στη βελτίωση του δρόμου που συνδέει το Τοπικό Διαμέρισμα Ελευθερίου του Δήμου Ηγουμενίτσας με τον δρόμο που συνδέει τον Οικισμό της Αγίας Κυριακής του Δήμου Πάργας και το Τοπικό Διαμέρισμα Λιβαδαρίου του Δήμου Πάργας στη θέση Κιάφα.

Όπως προβλέπεται από τη σχετική μελέτη με Αριθμό 160/2010, η οποία εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων (ΤΥΔΚ), της Διεύθυνσης Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Διοίκησης του Νομού Θεσπρωτίας, στόχος είναι η αναβάθμιση Δρόμου συνολικού μήκους χιλίων επτακοσίων δεκατεσσάρων μέτρων και είκοσι ένα εκατοστών (1.714,21 μ.), ο οποίος αποτελείται από δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα, μήκους πεντακοσίων ογδόντα μέτρων και σαράντα ενός εκατοστών (580,41 μ.) είναι ήδη ασφαλτοστρωμένο και προβλέπεται να γίνει βελτίωσή του με διαπλάτυνση αυτού και κατασκευή σωληνωτού οχετού. Το δεύτερο τμήμα είναι χωματόδρομος. Η χάραξη ξεκινά από τη συμβολή του υπάρχοντος Δημοτικού Δρόμου «Νεκροταφείο- Λιβαδάρι» της Δημοτικής Ενότητας Μαργαριτίου του Δήμου Ηγουμενίτσας, με τη συμβολή του Δρόμου που συνδέει τον Οικισμό της Αγίας Κυριακής του Δήμου Πάργας

και το Τοπικό Διαμέρισμα Λιβαδαρίου του Δήμου Πάργας. Σύμφωνα με την εκπονηθείσα Τεχνική Μελέτη προβλέπεται η διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου, η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της χάραξης και η διάστρωση ασφαλτόδρομου. Αποτέλεσμα των σχετικών παρεμβάσεων είναι η κατακόρυφη βελτίωση της επικοινωνίας μεταξύ δύο Δήμων, της Ηγουμενίτσας και της Πάργας, καθώς ο απαιτούμενος χρόνος της διαδρομής μειώνεται στο ελάχιστο. Παράλληλα, βελτιώνεται στο κατακόρυφο η πρόσβαση στις καλλιέργειες της περιοχής και στις κτηνοτροφικές μονάδες, ενώ περιορίζονται στο ελάχιστο τις αυξημένες ανάγκες συντήρησης του δρόμου.

Όπως προκύπτει από τη Μελέτη, ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται, μαζί με τον Φόρο Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ), στα εξακόσιες τριάντα χιλιάδες (630.000) ευρώ.

Εντούτοις, ενώ η Μελέτη έχει ήδη ολοκληρωθεί και κατατεθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες, το έργο παραμένει ημιτελές. Δηλαδή, για έναν δρόμο μήκους λίγο παραπάνω από ενάμισι χιλιόμετρο ταλαιπωρούνται πολίτες δύο όμορων Δήμων διαφορετικών Νομών για πάνω από δέκα χρόνια. Αντίθετα, η ολοκλήρωσή του θα οδηγήσει σε προφανή θετικά αποτελέσματα για την προσβασιμότητα και την οικονομία της περιοχής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Επειδή, για μια τόσο μικρή απόσταση ταλαιπωρούνται πολίτες για πάνω από δέκα χρόνια,

Επειδή, υπάρχει έτοιμη μελέτη, η οποία έχει ήδη κατατεθεί στις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες

Επειδή, στον συσχετισμό κόστους- απόδοσης τα οφέλη από την ολοκλήρωση του έργου είναι πολλαπλώς περισσότερα από το κόστος κατασκευής του,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί

Σε ποια μέτρα προτίθενται να προβούν για την ολοκλήρωση του έργου;

Οι ερωτώντες Βουλευτές
Μπάρκας Κωνσταντίνος
Ζαχαριάδης Κωνσταντίνος
Κάτσης Μάριος
Παππάς Νικόλαος