



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ.Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Θέμα: «Δραματική συρρίκνωση του κύκλου εργασιών των αυτοκινητιστών που δραστηριοποιούνται στα ορυχεία της ΔΕΗ»

Η Βουλευτής Κοζάνης κ. Βέττα Καλλιόπη καταθέτει προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορά με συνημμένη την από 05.10.2020 επιστολή σωματείων αυτοκινητιστών της ΠΕ Κοζάνης που δραστηριοποιούνται στα ορυχεία της ΔΕΗ και αντιμετωπίζουν πλέον πρόβλημα επιβίωσης, δεδομένης της δραματικής συρρίκνωσης του κύκλου εργασιών τους, ως αποτέλεσμα της βίαιης απολιγνιτοποίησης. Επιπλέον, ζητείται η μέριμνα του Υπουργείου για το αντικείμενο εργασίας τους, που πλέον έχει ελαττωθεί δραματικά με μεγάλες οικονομικές συνέπειες για τους ίδιους.

Επισυνάπτεται επιστολή με τα αναφερόμενα σχετικά.

Παρακαλούμε για την απάντησή σας και τις σχετικές ενέργειες καθώς και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 7 Οκτωβρίου 2020

Η καταθέτουσα βουλευτής

Βέττα Καλλιόπη

ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΥ

ΙΜΕ ΒΕΡΜΙΟ

Κοζάνη 5-10-2020

ΙΜΕ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

Βουλευτή

κα. Καλλιόπη Βέττα

Κυρία Βουλευτή,

Είμαστε πενήντα δύο ιδιοκτήτες φορτηγών ΔΧ που δραστηριοποιούμαστε στην περιοχή πρώην Δήμου Ελλησπόντου με δύο μεταφορικές εταιρείες με τις επωνυμίες Ι.Μ.Ε Βέρμιο και Ι.Μ.Ε. Αγ. Δημητρίου και καταγόμαστε από τα χωριά Κλείτος, Ακρινή και Αγ. Δημήτριο στα οποία έχουν απαλλοτριωθεί σημαντικές εκτάσεις από τη ΔΕΗ για λόγους Δημοσίου συμφέροντος .

Για τριάντα και πλέον χρόνια, οι δύο αυτές εταιρίες εκτελούσαμε μεταφορές Τέφρας και Λιγνίτη στο Λιγνιτικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας πολλές φορές σε αντίξοες καιρικές συνθήκες με θερμοκρασίες κάτω των -20 βαθμών κελσίου, σε δύσβατα σημεία, συμβάλλοντας έτσι στη διατήρηση της σταθερότητας της παραγωγής ενέργειας και της επάρκειας του ηλεκτρικού ρεύματος για τη χώρα σε περιόδους αυξημένης ζήτησης, αλλά και σε κάθε περίπτωση που μας ζητήθηκε, όπως για παράδειγμα τη θερινή περίοδο που δεν μπορούσε να καλυφθεί η ζήτηση με άλλον τρόπο ή σε περιπτώσεις βλαβών κτλ.

Η απολιγνιτοποίηση που έχει προγραμματιστεί για τα επόμενα χρόνια για εμάς έχει έρθει πολύ νωρίτερα. Είναι η πρώτη φορά στα τόσα χρόνια που βρισκόμαστε χωρίς αντικείμενο εργασίας, ενώ έχουμε υπογεγραμμένη σύμβαση σε ισχύ με οικονομικό αντικείμενο που δεν έχει εξαντληθεί, καθώς οι μεταφορές Χαλικιών, Λιγνίτη και Τέφρας έχουν μειωθεί δραματικά.

Όπως είναι γνωστό η ανάπτυξη των ορυχείων έγινε εις βάρος της υγείας των κατοίκων της περιοχής προκαλώντας πολλαπλά προβλήματα υγείας, μειώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων και απαξιώνοντας περιουσίες, εφόσον λόγω της μόλυνσης οι κάτοικοι εγκαταλείπουν τα χωριά για ένα καλύτερο περιβάλλον. Ωστόσο πρέπει να σταθούμε στο γεγονός ότι η ΔΕΗ έχει απαλλοτριώσει με διαδικασίες αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και για λόγους δημοσίου συμφέροντος το μεγαλύτερο μέρος των καλλιεργήσιμων εκτάσεων με αποτέλεσμα να μην υπάρχει άλλη διεξοδος επαγγελματικά π.χ. αγροτικός τομέας η κτηνοτροφικός και μόνο με τις μεταφορές στο ορυχείο μπορούμε πλέον να δραστηριοποιηθούμε. Δε θα ήταν υπερβολή στο σημείο αυτό να τονίσουμε την υπόσχεση της κυβέρνησης με ΦΕΚ για τη μετεγκατάσταση της Ακρινής η οποία δεν έχει πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα.

Στους χώρους των ορυχείων όπου άλλοτε εργαζόμασταν για 24ωρα, τώρα έχουμε τη μεγαλύτερη παύση εργασίας όλων των ετών. Πιο συγκεκριμένα το διάστημα από 20-2-2020 μέχρι και 12-4-2020 εργαστήκαμε μόνο μία μέρα και έκτοτε δουλεύουμε τρεις ή τέσσερις ημέρες το μήνα.

Αυτό έχει ως συνέπεια να μην έχουμε τρόπο να επιβιώσουμε, εφόσον το εισόδημά μας έχει σχεδόν μηδενιστεί, αλλά ούτε και να ανταποκριθούμε στα λειτουργικά έξοδα της επιχείρησής μας της οποίας τα πάγια έξοδα ανέρχονται ανά ιδιοκτήτη ΦΔΧ σε 800 € μηνιαίως.

Συνέπεια όλων αυτών είναι οι απολύσεις οδηγών η ανεργία και η ασυνέπεια στην αγορά καθώς υπάρχει καθυστέρηση πληρωμών από πλευράς ΔΕΗ στα λίγα δεδουλευμένα επιφέροντας σημαντική μείωση του εισοδήματος αρκετών οικογενειών της περιοχής μας με αποτέλεσμα η οικονομική αυτή ύφεση να μετακυλίεται σε όλες τις δορυφορικές επιχειρήσεις που ζουν από τα φορτηγά όπως συνεργεία, καταστήματα ανταλλακτικών, φρένα, πρατήρια καυσίμων, πλυντήρια κλπ.

Επειδή το τέλος του λιγνίτη πρακτικά για εμάς έχει έρθει πριν το 2023 που έχει ανακοινωθεί ως ημερομηνία για το κλείσιμο των μονάδων της ΔΕΗ, καθώς οι συγκεκριμένες μονάδες δεν μπαίνουν στο σύστημα του ΑΔΜΗΕ. Ζητάμε το αυτονόητο. Την έναρξη των αποκαταστάσεων των εδαφών στα ορυχεία, που είναι συμβατική υποχρέωση της ΔΕΗ, σε σημεία που γνωρίζουν οι υπεύθυνοι της ΔΕΗ ότι θα αποκατασταθούν και παράλληλα να σχεδιαστεί η αποκατάσταση των εδαφών ολοκληρωμένα.

Ζητάμε λοιπόν την άμεση παρέμβασή σας στους διευθύνοντες των ορυχείων ώστε να μας δώσουν αντικείμενο εργασίας για να μπορέσουμε να έχουμε μια ομαλή μετάβαση στην επόμενη μέρα και να σχεδιάσουμε το μέλλον μας σε χρόνο επαρκή για τη μετάβαση στην μεταλιγνιτική περίοδο που σίγουρα δεν είναι δίκαιη.

Περιμένουμε την άμεση παρέμβασή σας και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων.

Για τα Σωματεία Φορτηγών ΔΧ



Σαριαννίδης Αλέξανδρος