



ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αθήνα, 13/10/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1) Υπουργό Εσωτερικών
2) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
3) Υπουργό Πολιτισμού

ΘΕΜΑ: «Κλειστός για μεγάλο χρονικό διάστημα ο περίπατος της 'Αρβανιτιάς' στο Ναύπλιο»

Αξιότιμοι Υπουργοί,

Σε κάθε ιστορική πόλη της χώρας μας υπάρχουν συγκεκριμένα αξιοθέατα, τα οποία προάγουν την υστεροφημία της περιοχής σε όλη την Ελλάδα και τον κόσμο.

Έτσι, στο Ναύπλιο εκτός από το φρούριο του Παλαμηδίου, του Μπούρτζι και της Ακροναυπλίας υπάρχουν και άλλα σημεία-αξιοθέατα, τα οποία συμβάλλουν στην ανάδειξη τόσο του φυσικού κάλλους όσο και της ιστορικότητας της περιοχής.

Ένα από αυτά είναι και ο παραθάλασσιος περίπατος της «Αρβανιτιάς» που ξεκινά από το παλιό λιμάνι του Ναυπλίου και περιβάλλει την Ακροναυπλία, καταλήγοντας στην παραλία της «Αρβανιτιάς» ανάμεσα στο κάστρο του Παλαμηδίου και της Ακροναυπλίας.

Πρόκειται για μια περιοχή με έντονη ιστορία καθώς μετά τα Ορλωφικά (1770) και συγκεκριμένα από το 1779 και έπειτα η περιοχή διαδραματίζει ενεργό ρόλο στην ιστορία του Ναυπλίου.

Κατά το παρελθόν, ο εν λόγω περίπατος, πόλος έλξης για χιλιάδες τουρίστες αλλά και κατοίκους της περιοχής πεζοδρομήθηκε και εξοπλίστηκε με επαρκή φωτισμό. Δυστυχώς όμως, με την πάροδο των

ετών οι πυλώνες φωτισμού καταστράφηκαν και ο εν λόγω πεζόδρομος εμφανίζει φαινόμενα κατολίσθησης.

Ως απόρροια αυτού τους γεγονότος είναι ότι οι αρμόδιες τοπικές αρχές από το 2018 σφράγισαν τις δυο εισόδους του πεζόδρομου λόγω της υψηλής επικινδυνότητας τραυματισμού των διερχόμενων.

Έκτοτε, οι διερχόμενοι έχοντας βρει τρόπους παράκαμψης των δυο εισόδων (μόλις μερικά μέτρα πλησίον των θυρών απαγόρευσης) συνεχίζουν παρά τον κίνδυνο να διέρχονται από το σημείο, αποδεικνύοντας περίτρανα ότι ο λεγόμενος «γύρος της αρβανιτιάς» αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της πόλης του Ναυπλίου.

Επειδή πρωταρχικό χρέος της πολιτείας είναι να αποκλείει το επικίνδυνο σημείο, προστατεύοντας τους πολίτες.

Επειδή επιπροσθέτως χρέος της πολιτείας είναι να προβαίνει σε αποκατάσταση του σημείου που είναι επικίνδυνο και να το παραδίδει εκ νέου στους πολίτες προς χρήση.

Βάσει των ανωτέρω:

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

- 1) Έχει προβεί το αρμόδιο Υπουργείο σε γεωστατικές μελέτες, προκειμένου να διαπιστωθεί αν εν γένει ο εν λόγω περίπατος δεν παρουσιάζει αποκολλήσεις προς τη θάλασσα;
- 2) Για τις κατολισθήσεις άνωθεν του περιπάτου, που τον καταστούν επικίνδυνο, ευθύνεται η κακή έως ελλιπής συντήρηση του κάστρου της Ακροναυπλίας;
- 3) Έχει το αρμόδιο Υπουργείο σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και την τοπική αυτοδιοίκηση εκπονήσει μελέτη αποκατάστασης του σημείου, με τοποθέτηση πλέγματος ή οποιαδήποτε άλλο πρόσφορη μέθοδο εξάλειψης των φαινομένων κατολίσθησης;
- 4) Θεωρείτε ότι τοποθετώντας μια μπάρα απαγόρευσης ή μια απλή καγκελόπορτα που ίσα-ίσα καλύπτει στο πλάτος του πεζόδρομου, το Δημόσιο έχει απεκδυθεί οποιαδήποτε αστική ευθύνη για πιθανόν τραυματισμό διερχόμενου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αντώνιος Μυλωνάκης