



Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Μετατροπή Συμβατικών Λεωφορείων σε Ηλεκτρικά»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Ως γνωστόν, με το πρόσφατο νομοσχέδιο Ν.4722/2020 προωθείται η επιβάρυνση του Δημοσίου για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών, ως ένα είδος "ΣΔΙΤ" με τα "ΚΤΕΛ". Σημειώνεται δε ότι, οι δημόσιες συγκοινωνίες, δηλαδή ο «ΟΑΣΑ» όπως και η «ΣΤΑΣΥ», είναι υπό τη διαχείριση του Υπερταμείου των δανειστών. Αυτή η διαχείριση έχει οδηγηθεί σε αποτυχία, θέτοντας σε κίνδυνο τη Δημόσια Υγεία, εν μέσω πανδημίας, λόγω της έλλειψης οχημάτων λεωφορείων. Εκτός αυτού, δεν παρέχει το Υπερ-ταμείο τα αναγκαία κεφάλαια για την αύξηση των λεωφορείων, παρά την τεράστια δημόσια περιουσία που του έχει παραχωρηθεί, άνευ ανταλλαγμάτων.

Παράλληλα, με το άνω νομοσχέδιο προωθείται η πιλοτική χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων, τα οποία, κατά τις κατά καιρούς εξαγγελίες, φαίνεται ότι προκρίνονται για μελλοντική χρήση. Σε αυτά τα πλαίσια, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας ότι, είναι τεχνικά δυνατή η μετατροπή συμβατικών λεωφορείων σε ηλεκτρικά, κάτι που έχει γίνει με το πρόγραμμα «CIVITAS», που χρηματοδοτείται από την ΕΕ σε 4 ευρωπαϊκές πόλεις: στο Aachen (Γερμανίας), στην Gdynia (Πολωνίας), στην Koprivnica (Κροατίας) και στην Palma (Ισπανίας). Ειδικότερα, με το υποπρόγραμμα «DYNAMO», έχουν γίνει μετατροπές λεωφορείων diesel σε ηλεκτρικά, ήδη από το 2004: (βλ. https://civitas.eu/sites/default/files/converting_regular_buses_to_clean_buses_dynamo_brochure_web.pdf).

Ενδεχομένως, μια επιλογή όπως η άνω, εάν υπάρχει χρηματοδότηση, θα ήταν ενδιαφέρουσα - ενώ θα δημιουργούσε τζίρο και θέσεις εργασίας σε εγχώριες παραγωγικές μονάδες. Για παράδειγμα, η ΕΛΒΟ, εκτός από την παραγωγή τρόλεϊ και λεωφορείων, στο παρελθόν, έχει συμμετάσχει σε ερευνητικό πρόγραμμα του ΕΜΠ, το 2014, για τη μετατροπή μικρού οχήματος μεταφοράς προσώπων συμβατικής τεχνολογίας σε ηλεκτρικό («Ανάπτυξη και Δοκιμαστική Λειτουργία Καινοτόμου Υβριδικού Οχήματος Μεταφοράς Προσωπικού Μηδενικής Εκπομπής Ρύπων» [ΥΒ.Ο.Μ.Ε.Ρ.] - <http://www.futuremobility.gr/alternative-energy/emobility/electric-bus>), όπου η μετατροπή ήταν επιτυχής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Έχει μελετηθεί το ενδεχόμενο μετατροπής κάποιων από τα συμβατικά λεωφορεία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς σε ηλεκτρικά, με προοπτική σχετικής χρηματοδότησης, είτε από το Ελληνικό Δημόσιο, είτε από το Υπερταμείο, των δανειστών;
- 2.** Έχει διερευνηθεί το ενδεχόμενο να υπαχθεί η ανωτέρω μετατροπή σε Κοινοτικό πρόγραμμα, όπως στο «CIVITAS-DYNAMO», είτε σε άλλο, όπου θα μπορούσε να παρασχεθεί η αναγκαία χρηματοδότηση;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος