



Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Ανάπτυξης και Επενδύσεων
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Θα επιτρέψει η Κυβέρνηση στον ΟΛΠ να προχωρήσει στην ίδρυση ναυπηγείου, παρά τις αντίθετες προβλέψεις νόμου 4404/2016, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου;»

Η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα στο Πέραμα αποτέλεσε αιμοδότη για την οικονομία και την απασχόληση στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά για πολλές δεκαετίες, ενώ ακόμα και σήμερα, παρά τα προβλήματα που αντιμετώπισε και αντιμετωπίζει ο κλάδος, στη δραστηριότητα απασχολούνται χιλιάδες εργαζόμενοι σε εκατοντάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, χωρίς να υπολογίζονται οι επιχειρήσεις που λειτουργούν υποστηρικτικά. Η τεχνογνωσία που διαθέτουν οι εργαζόμενοι αλλά και το απόθεμα γνώσης και εμπειρίας των μικρομεσαίων επιχειρηματιών του κλάδου, των οποίων οι επιχειρήσεις λειτουργούν όχι μόνο ανταγωνιστικά, αλλά κυρίως συμπληρωματικά, σε ένα συνεργατικό πλαίσιο, αποτελούν το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της ναυπηγοεπισκευής της χώρας μας.

Τον σπουδαίο ρόλο των επιχειρήσεων στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, σε διεθνές επίπεδο, αλλά και την σημαντική συνεισφορά τους στην οικονομία και στην απασχόληση, αναγνώρισε έμπρακτα ο ΣΥΡΙΖΑ με σειρά μέτρων και πρωτοβουλιών για την προστασία και συνέχιση της λειτουργίας τους (πχ. επέκταση μισθώσεων, ρύθμιση χρεών και διαγραφή προσαυξήσεων από τη διοίκηση του κρατικού ΟΛΠ το 2016, θεσμοθέτηση της ανεμπόδιστης πρόσβασης στις υποδομές με τη Σύμβαση Παραχώρησης κ.α).

Ταυτόχρονα, μέσω της Σύμβασης παραχώρησης που κυρώθηκε με το νόμο 4404/2016, η προηγούμενη Κυβέρνηση αφαίρεσε τη δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας ναυπηγείου από τον ΟΛΠ, καθώς μια τέτοια εξέλιξη θα δημιουργούσε ιδιωτικό μονοπώλιο στον κλάδο, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα μεγάλου αριθμού επιχειρήσεων καθώς και χιλιάδες θέσεις εργασίας. Στο ίδιο πλαίσιο, υπενθυμίζεται ότι η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), κατά τη θητεία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, απέρριψε την πρόταση της ΟΛΠ για δημιουργία ναυπηγείου Mega Yachts, καθώς και για την ίδρυση ναυπηγείου γενικότερα στο λιμάνι, αναφέροντας με σαφήνεια ότι η λειτουργία ναυπηγείου είναι αντίθετη με το νόμο 4404/16. Επισημαίνεται ακόμη, ότι και η Περιφέρεια Αττικής, με την προηγούμενη διοίκηση της, απέρριψε το αίτημα του ΟΛΠ για να λάβει άδεια ναυπηγείου, ενώ το Συμβούλιο της Επικρατείας, κρίνοντας προσφυγή του ΟΛΠ κατά της Απόφασης, παρά τα όσα αναληθή

αναφέρθηκαν σε πανομοιότυπα δημοσιεύματα, δεν απεφάνθη ότι ο ΟΛΠ πρέπει να λάβει άδεια, καθώς δήλωσε αναρμόδιο να το κρίνει.

Τέλος, στη Σύμβαση Παραχώρησης η οποία κυρώθηκε με το νόμο 4404/16 στηρίχθηκε η πρόσφατη Απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ 186/2020) η οποία ουσιαστικά δεν επιτρέπει στην ΟΛΠ ΑΕ την ίδρυση και λειτουργία ναυπηγείων.

Όμως, παρά το γεγονός ότι οι διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης αλλά και οι αποφάσεις της ΕΣΑΛ και της ΡΑΛ δεν επιτρέπουν την ίδρυση ναυπηγείου, η επιμονή του ΟΛΠ να θέτει εκ νέου το ζήτημα, αλλά και οι κυβερνητικοί χειρισμοί, έχουν δημιουργήσει έντονη ανησυχία στις επιχειρήσεις και στους εργαζόμενους του κλάδου.

Η άκριτη στήριξη της Κυβέρνησης στο σύνολο των σχεδίων του ΟΛΠ, τόσο προεκλογικά όσο και μετά την κατάθεση του σχεδίου Master Plan τον Αύγουστο του 2019 αλλά και η αμφιλεγόμενη στάση της, μετά τις αντιδράσεις εργαζόμενων και επιχειρηματιών, δημιούργησε κλίμα ανησυχίας. Χρειάστηκε δε να περάσει ένας χρόνος από την ανάληψη της διακυβέρνησης της χώρας από τη Νέα Δημοκρατία και σειρά δυναμικών κινητοποιήσεων, για να δηλώσει στη Βουλή ο κ. Πλακιωτάκης ότι η Σύμβαση Παραχώρησης δεν προβλέπει την ίδρυση ναυπηγείου και την εμπλοκή του ΟΛΠ σε ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες καθώς και ότι δεν πρόκειται η κυβέρνηση να προχωρήσει στην αναθεώρηση της Σύμβασης. Τον Ιούνιο μάλιστα, η διοίκηση του ΟΛΠ, σύμφωνα με δημοσιεύματα, είχε διαβεβαιώσει τους ναυπηγοεπισκευαστές ότι δεν προτίθεται να προχωρήσει στην ίδρυση ναυπηγείου δηλώνοντας την πρόθεση της να αποτυπώσει τη βούληση της σε ιδιωτικό συμφωνητικό.

Ωστόσο, πριν λίγες ημέρες η διοίκηση του ΟΛΠ υπαναχώρησε από αυτή της τη θέση αρνούμενη να προχωρήσει στην υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού. Για την αναστάτωση που προκλήθηκε από αυτή την υπαναχώρηση δεν τοποθετήθηκε κανένα κυβερνητικό στέλεχος, με αποτέλεσμα να ενταθούν οι φήμες, βάσιμες ή αβάσιμες, που αναφέρουν ότι η διοίκηση του ΟΛΠ έχει τη διαβεβαίωση από Υπουργούς ότι θα έχει υποστήριξη για την ευόδωση του αιτήματος της.

Επειδή, ο κλάδος της ναυπηγοεπισκευής είναι κρίσιμος για τη στήριξη τόσο της τοπικής οικονομίας του Πειραιά, όσο και της εθνικής,

Επειδή, χιλιάδες εργαζόμενοι και μικρομεσαίοι επιχειρηματίες βρίσκονται σε αναστάτωση και ανησυχία για το μέλλον τους και τη βιωσιμότητα του κλάδου,

Επειδή, το Κράτος οφείλει να έχει συνέχεια και οι κυρωτικές αποφάσεις της Βουλής και των θεσμικών οργάνων θα πρέπει να τηρούνται,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβούν προκειμένου να επιβάλλουν την εφαρμογή της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία δεν επιτρέπει την ίδρυση και λειτουργία ναυπηγείου από την ΟΛΠ Α.Ε.;

2. Προτίθενται να προχωρήσουν στην τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης, γενικά, και ειδικά ως προς το σκέλος που αφορά στη μη δυνατότητα της ΟΛΠ Α.Ε. να προχωρήσει στην ίδρυση και λειτουργία ναυπηγείου;

3. Με δεδομένη την απουσία του προερχόμενου από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων μέλους της ΕΣΑΛ από τις συνεδριάσεις για τη λήψη των κρίσιμων

αποφάσεων, ο Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων συμφωνεί με τη θέση ότι η Σύμβαση Παραχώρησης δεν επιτρέπει την ίδρυση και λειτουργία ναυπηγείου από την ΟΛΠ ΑΕ; Διαβεβαιώνει επίσης ότι δεν πρόκειται να προβεί σε ενέργειες που θα δώσουν στην ΟΛΠ ΑΕ τη δυνατότητα ίδρυσης και λειτουργίας ναυπηγείου;

4. Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα από τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, συμμερίζονται την άποψη ότι η ίδρυση και λειτουργία ναυπηγείου από τον ΟΛΠ θα θέσει σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου καθώς και τις χιλιάδες θέσεις εργασίας των απασχολούμενων σε αυτές;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

**Σαντορινιός Νεκτάριος
Χαρίσης Αλέξης**

**Αλεξιάδης Τρύφων
Αναγνωστοπούλου Σία
Βαρδάκης Σωκράτης
Γκιόλας Γιάννης
Δραγασάκης Γιάννης
Δρίτσας Θοδωρής
Ηγουμενίδης Νικόλαος
Καλαματιανός Διονύσης
Καρασαρλίδου Φρόσω
Λάμπας Σπύρος
Μάλαμα Κυριακή
Μαμουλάκης Χαράλαμπος
Μάρκου Κώστας
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Μωραΐτης Θάνος
Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Πούλου Παναγιού
Ραγκούσης Γιάννης
Σκουρλέτης Πάνος
Σκουρολιάκος Πάνος
Σκούφα Μπέττυ
Σπίρτζης Χρήστος**

Συρμαλένιος Νίκος
Τζούφη Μερόπη
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
Φάμμελος Σωκράτης
Φίλης Νικόλαος
Φωτίου Θεανώ
Χαρίτου Δημήτρης
Χατζηγιαννάκης Μίλτος
Χρηστίδου Ραλλία
Ψυχογιός Γιώργος