

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας.

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Έρευνα για τη διακοπή κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο Ε65 κατά την διάρκεια κακοκαιρίας Ιανός»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 18 Σεπτεμβρίου του 2020, κατά την διάρκεια της κακοκαιρίας που χαρακτηρίστηκε με το όνομα «Ιανός», διακόπηκε η χρήση της σιδηροδρομικής σήραγγας Όθρυος:

(βλ. <https://www.newsitamea.gr/2020/09/18/ianos-diakopikan-ta-sidirodromika-dromologia-athina-thessaloniki-aprospelasti-siragga-othryos/>)

Το ανωτέρω, είναι ένα πανάκριβο έργο «ΕΣΠΑ», του «ΑΚΤΩΡΑ», που κατασκευαζόταν επί δυο δεκαετίες (από το 2002), με πρόσθετες εργολαβίες, ενώ υπήρξαν και έρευνες για τους ελεγκτές του:

(βλ. <https://www.tovima.gr/2013/07/30/society/elegxomenoi-elegktes-gia-ti-siragga-tis-othryos/>)

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πως είναι δυνατόν, στην πρώτη θεομηνία, κρίσιμες, σύγχρονες και πανάκριβες υποδομές να αχρηστεύονται; Δεν είχαν προβλεφθεί ανάλογα φαινόμενα κατά τη μελέτη; Υπήρχε αστοχία υλικών; Ως εκ των ανωτέρω, ενδέχεται το φαινόμενο της διακοπής λειτουργίας της ανωτέρω σήραγγας να επαναληφθεί σε μια νέα καταιγίδα;

2. Θα διεκδικηθούν ή έχουν διεκδικηθεί αποζημιώσεις από τον κατασκευαστή, είτε εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, είτε εκ μέρους χρηστών του ανωτέρω δικτύου για αυτήν τη διακοπή κυκλοφορίας, που προφανώς, είχε κόστος; Υπάρχει πιθανότητα τα άνω πλημμυρικά φαινόμενα να οφείλονται σε αλλαγή της ροής των υδάτων, εξ' αιτίας εκχερσώσεων, λόγω ανέγερσης αιολικών πάρκων στην περιοχή, μετά την εκπόνηση της μελέτης κατασκευής, της εν λόγω σήραγγας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος