

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Καθυστερήσεις εργολαβιών "ΕΡΓΟΣΕ" στη Σήραγγα Παναγοπούλας, στην υπογειοποίηση στα Σεπόλια και στην επέκταση προς Λουτράκι»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, παρατηρείται διοικητική αναταραχή στον ΟΣΕ, ενώ, τον Ιούλιο του 2020, αποχώρησε ο Δ/νων Σύμβουλος του:

(βλ. https://www.businessdaily.gr/epiheiriseis/19581_mahes-gia-tin-exoysia-ston-ose-eno-ektrohiazontai-ta-erga). Παρατηρείται, επίσης, καθυστέρηση σε πολλές εργολαβίες, κάτι που είναι ορατό στους πολίτες. Για παράδειγμα:

(α) Στην υπογειοποίηση των Σεπολίων, όπου τα έργα, εμφανώς, προχωρούν με αργούς ρυθμούς ή έχουν βαλτώσει:

(βλ. https://www.businessdaily.gr/epiheiriseis/22442_kontra-intrakat-ergose-gia-ti-siragga-sepolion)

(β) Στο τμήμα Ροδοδάφνη (Αίγιο) –Ψαθόπυργος, όπου κατασκευάζεται η σήραγγα Παναγοπούλας, ενώ η υποδομή, κατά την ιστοσελίδα της ΕΡΓΟΣΕ, θα έπρεπε να είχε ήδη παραδοθεί από το 2019(!):

(βλ. https://www.ergose.gr/project/rododafni_aigio_psathopyrgos_siragga_pana_gopoulas_ypodomi/)

(γ) Στην επέκταση του προαστιακού προς Λουτράκι, σε μία προϋπάρχουσα χάραξη, ένα έργο που είχε υπογραφεί τον Ιούνιο του 2019:

(βλ. <https://www.ergose.gr/deltio-typoy-kanonikopoiisi-tis-yfistamenis-monis-sidirodromikis-grammis-isthmoy-loytrakioy-me-ilektrokinisi/>)

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Ποια είναι η πορεία εξέλιξης των ανωτέρω έργων; Θα υπάρξει καθυστέρηση στην ολοκλήρωση τους;
- 2.** Υπάρχει θέμα με προβληματικές μελέτες για τα ανωτέρω έργα, και αν ναι, ποιος ευθύνεται για αυτό;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος