

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Αθήνα 12-10-2020

Του: Β. Βιλιάρδου, Αντιπροέδρου Κόμματος, Βουλευτή Επικρατείας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Απασχόληση ιδιωτών στα εκδοτήρια της επέκτασης της Γραμμής «3», του Μετρό Αττικής»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 7 Ιουλίου του 2020, δόθηκε σε χρήση η επέκταση της Γραμμής «3», του Μετρό Αττικής προς Πειραιά, συγκεκριμένα, οι σταθμοί Αγία Βαρβάρα, Κορυδαλλός και Νίκαια. Όμως, η λειτουργία τους, όσον αφορά στην έκδοση εισιτηρίων, θα γίνεται από ιδιώτες για τρείς μήνες, κατά τα δημοσιεύματα: (βλ. https://www.ethnos.gr/ellada/113580_nikaia-syntagma-se-14-lepta-anasa-oi-neoi-stathmoi-metro).

Σημειώνεται ότι, οι δημόσιες συγκοινωνίες, δηλαδή ο ΟΑΣΑ, όπως και η ΣΤΑΣΥ, τελούν υπό την διαχείριση του Υπερ-ταμείου των δανειστών. Αυτή η διαχείριση, όμως, έχει αποτύχει, θέτοντας σε κίνδυνο τη Δημόσια Υγεία, εν μέσω πανδημίας, λόγω ελλείψεων λεωφορείων και βαγονιών. Δεν παρέχει, δε, τα αναγκαία κεφάλαια για την αύξηση των λεωφορείων οχημάτων, παρά την τεράστια δημόσια περιουσία, που έχει παραχωρηθεί στο Υπερ-ταμείο, άνευ ανταλλάγματος.

Προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες στα ΜΜΜ και οι αστοχίες του Υπερταμείου, με τον Ν.4722/2020, προωθείται η επιβάρυνση του Δημοσίου για τη βελτίωση των αστικών συγκοινωνιών, ως ένα είδος ΣΔΙΤ με τα ΚΤΕΛ.

Παράλληλα, κατά τα δημοσιεύματα, υπάρχει σε εξέλιξη διαμάχη για την προμήθεια των μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων -ειδικά για την επέκταση προς Πειραιά, μεταξύ της εταιρεία «Hellas Smart Ticket», που είναι θυγατρική του κορεατικού ομίλου «LG», της «ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή», μέλος του ομίλου «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ», που έχει αναλάβει το ηλεκτρονικό εισιτήριο από το 2014 και της ισπανικής «INDRA», που είχε αναλάβει την τοποθέτηση μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων, το 2009...

(βλ. https://www.economistas.gr/epiheiriseis/3133_ellino-ispanski-sygkroysi-gia-ilektroniko-eisitirio). Σημειώνεται, δε ότι, γενικά, παρατηρείται έλλειψη σε εκδοτήρια εισιτηρίων, όπως και σε μηχανήματα έκδοσης. Επί πλέον, στην επέκταση της γραμμής «3» δεν υπάρχουν πύλες εισόδου, όπως σε άλλους σταθμούς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Ποιος ο λόγος της χρησιμοποίησης ιδιωτών στα εκδοτήρια της άνω επέκτασης των γραμμών του Μετρό και της απουσίας πυλών εισόδου; Οφείλεται το άνω γεγονός στη διαμάχη μεταξύ της «Hellas Smart Ticket» και της «INDRA» ή οφείλεται στην τακτική υλοποίησης «ΣΔΙΤ» στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, που ακολουθείται τελευταία;
- 2.** Ποιος θα καλύψει το ως άνω κόστος εμπλοκής των ιδιωτών στις σχετικές υπηρεσίες, το Ελληνικό Δημόσιο ή το Υπερ-ταμείο (δηλαδή η ΣΤΑΣΥ);
- 3.** Ποιο είναι το κόστος των ανωτέρω υπηρεσιών των ιδιωτών, πόσα άτομα θα απασχοληθούν σχετικά και για ποια διάρκεια;
- 4.** Υπάρχει επιβάρυνση της ΣΤΑΣΥ από την απουσία πυλών εισόδου στους άνω σταθμούς Μετρό και ποιο είναι αυτό; Θα τοποθετηθούν πύλες και πότε;

Ο ερωτών Βουλευτής

Βασίλειος Βιλιάρδος